

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Электрооборудование воздушных судов» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний о составе электрооборудования воздушных судов, его назначении, устройстве, функционировании в нормальных условиях и при отказах, приобретение умений и практических навыков в его предполётных проверках и эксплуатации в полёте, использования электронно-вычислительных систем современных самолётов для контроля состояния систем электроснабжения и электрифицированных самолётных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-27; ПК-56; ПК-60
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Тема 3. Электрифицированные системы управления самолётом Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором Тема 5. Системы управления шасси Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей Тема 7. Противообледенительные системы Тема 8. Светотехническое оборудование ВС Тема 9.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен