

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 1
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Изучение конструкции двигателя самолета и его систем; четкое понимание вопросов касающейся летной эксплуатации двигателя самолета С 172S; способности проводить анализ неисправностей и дальнейшую выработку правильных решений в сложившейся ситуации на основе знаний конструкции; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей пилоту принимать правильные и грамотные решения по летной эксплуатации двигателя самолета С 172S, на основе знаний его конструкции и систем, тем самым непосредственно влиять и обеспечивать безопасность полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре; заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-60; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие данные двигателя самолёта С 172S, его характеристики и лётные ограничения Тема 2. Основные компоненты двигателя Тема 3. Маслосистема двигателя Тема 4. Система охлаждения двигателя Тема 5. Всасывающая система Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа Тема 7 Система запуска Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем Тема 9. Система электронного управления двигателем Тема 10. Редуктор Тема 11. Воздушный винт Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки Тема 14 Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование. Тема 15 Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой