

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ В УПРАВЛЕНИИ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- получение теоретических сведений для решения математических задач, связанных с управлением воздушным движением (УВД);</li> <li>- получение практических навыков, необходимых для использования персонального компьютера при решении математических задач, связанных с УВД.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 8 и 9 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-13; ПК-15; ПК-21; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	5 зачетные единицы; 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основные сведения о методах моделирования в УВД</li> <li>2. Прикладное математическое обеспечение для моделирования</li> <li>3. Математические вычисления</li> <li>4. Двумерная и трехмерная графика</li> <li>5. Численные и символьные решения уравнений и систем</li> <li>6. Основы теории вероятностей</li> <li>7. Основы математической статистики</li> <li>8. Основные распределения, применяемые в УВД</li> <li>9. Обслуживание ВС на ВПП в различных режимах</li> <li>10. Обслуживание и регулирование двух и трех ВС в точке третьего разворота</li> <li>11. Регулирование взлета ВС различных классов скоростей</li> <li>12. Эффективность УВД и загруженность диспетчера УВД</li> <li>13. УВД на пересекающихся трассах</li> </ol>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен (9 семестр), зачет (8 семестр)