

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение основ рационального использования и эффективного управления производственными, трудовыми, финансовыми, инвестиционными ресурсами в сфере производства и реализации продукции предприятий гражданской авиации;</li> <li>– формирование экономического мышления, изучение основ экономической науки и умение проводить экономическую оценку принятия организационно-управленческих решений;</li> <li>– формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части математического и естественнонаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-7; ОК-56
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы; 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ.</p> <p>Тема 2. Себестоимость перевозок на ВТ.</p> <p>Тема 3. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ.</p> <p>Тема 4. Доходы и расходы аэропортового предприятия</p> <p>Тема 5. Основные средства предприятий ВТ.</p> <p>Тема 6. Оборотные средства предприятий ВТ. Понятие, учет оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (9 семестр)