

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕОРИЯ НАДЁЖНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория надёжности» являются формирование основных знаний о надёжности технических объектов и систем; освоение студентами общих вопросов оценки надёжности технических объектов и систем; освоение методов анализа надёжности авиационной техники; освоение методов управления надёжностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части математического и естественнонаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-22; ПК-33; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия надежности Тема 2. Показатели надёжности Тема 3. Математические основы надёжности Тема 4. Расчетно-экспериментальные методы оценки надежности Тема 5. Надёжность и эксплуатация Тема 6. Способы повышения надежности изделий
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен