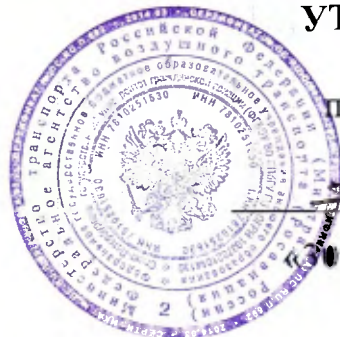


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый

проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих

«30» августа 2017 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА
НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Направление подготовки (специальность)
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация
воздушного движения**

Направленность программы (специализация)
Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника:
специалист

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организации и проведение досмотра на воздушном транспорте» является освоение студентами теоретических знаний и практических навыков по организации и осуществлению всех видов досмотра в целях обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» являются:

- формирование знаний об основах деятельности по организации мер контроля в целях обеспечения авиационной безопасности;

- формирование знаний, умений и навыков деятельности по обеспечению комплекса мер авиационной безопасности;

- формирование практических умений и навыков по осуществлению процедур досмотра, с использованием технических средств досмотра в целях выявления веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах;

- приобретение студентами практических навыков и умений по анализу деятельности систем безопасности на воздушном транспорте;

- приобретение способности выбора и внедрения эффективных элементов и методов в системах обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическим и организационно-управленческим видам профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ООП ВПО

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» относится к базовой части Профессионального цикла

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности».

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» является обеспечивающей для дисциплины «Управление авиационной безопасностью».

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, умением организовать работу коллектива исполнителей (ОК-8);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов; - порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом; - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать технику и технологии досмотра; - правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра; - использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте; - методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ; - навыками определения опасных пассажиров методом «профайлинга»; - навыками использования технических средств досмотра.
<p>Способность уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; <p>Владеть:</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
различия (ОК-22);	<ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности; - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;
Обладание математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-32);	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности; - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;
Способность и готовность осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; - производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте; - правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте; - навыками использования технических средств досмотра.
Способность и	Знать:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>готовность осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-61)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте; - правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;
<p>Владение методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта; - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; - использовать технику и технологии досмотра; - использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте; - методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ; - навыками использования технических средств

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	досмотра.
<p>Способность организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями (ПСК-6.1);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов; - порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; - использовать технику и технологии досмотра; - правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра; - использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности; - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте; - методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ; - навыками определения опасных пассажиров методом «профайлинга»; - навыками использования технических средств досмотра.
<p>Способность организовывать и обеспечивать пропускной и внутриобъектовый режим на</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>объектах авиационной инфраструктуры (ПСК-6.2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта; - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; - производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности; - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;
<p>Способность разрабатывать стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте (ПСК-6.7);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте; - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности; - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте; - правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов; - порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом; - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта;

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<ul style="list-style-type: none"> - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте; - производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте; - правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности; - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц 252 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры	
		7	8
Общая трудоемкость дисциплины	252	108	144
Контактная работа:	128	56	72
лекции	64	28	36
практические занятия	64	28	36
лабораторные работы			
Самостоятельная работа студента	70	34	36
Промежуточная аттестация	54	18	36

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых в них компетенций

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции							Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72	ПСК-6.1		
7 семестр										

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции									Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72	ПСК-6.1	ПСК-6.2	ПСК-6.7		
Раздел I. Организация досмотра на воздушном транспорте												
Тема 1. Введение в дисциплину	8	+	+		+			+	+		ВК, Л, ПЗ, СРС	УО
Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра	12	+	+		+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра	12	+	+		+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП	12	+	+			+		+	+		Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции	14	+	+	+	+	+	+	+			Л, ПЗ, СРС	УО
Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра	12	+	+	+	+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке	20	+	+	+	+	+	+		+		Л, ПЗ, ИЛ, СРС	УО, Т
Итого по разделу	90											
Промежуточный контроль	18											
Итого за семестр	108											
8 семестр												

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции									Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72	ПСК-6.1	ПСК-6.2	ПСК-6.7		
Раздел II Осуществление досмотра												
Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади	22	+	+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО
Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов	16		+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО
Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС	14	+	+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО,
Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета	12		+	+	+	+	+		+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, Т
Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров	20		+	+	+	+	+		+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП	12	+	+	+		+	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра	12	+	+		+		+			+	Л, ПЗ, МК, СРС	УО, Т
Итого по разделу	108											
Промежуточный контроль	36											
Итого за семестр	144											
Итого по дисциплине	252											

Сокращения: Л – лекция, ИЛ – интерактивная лекция, Т – тест, ПЗ – практическое задание, АКС – анализ конкретной ситуации, МК – мастер-класс, УО – устный опрос, СРС – самостоятельная работа студентов.

5.2 Разделы дисциплин и виды занятий

Наименование раздела, темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
7 семестр				
Раздел I Организация досмотра на воздушном транспорте				
Тема 1. Введение в дисциплину.	2	2	4	8
Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.	2	6	4	12
Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра.	2	6	4	12
Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП.	2	4	6	12
Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции.	6	2	6	14
Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра.	6	2	4	12
Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке.	8	6	6	20
Итого по разделу	28	28	34	90
Промежуточная аттестация				18
Итого за семестр				108
8 семестр				
Раздел II Осуществление досмотра				
Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади.	8	10	4	22
Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов.	8	4	4	16
Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС.	6	4	4	14
Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.	4	4	4	12
Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров	4	8	8	20
Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП.	2	4	6	12

Наименование раздела, темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра.	4	2	6	12
Итого по разделу	36	36	36	108
Промежуточный контроль				36
Итого по дисциплине	64	64	70	198
Промежуточный контроль по дисциплине				54
Всего по дисциплине				252

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое задание, СРС – самостоятельная работа студентов.

5.3 Содержание разделов дисциплины

Раздел I Организация досмотра на воздушном транспорте

Тема 1 Введение в дисциплину

Система обеспечения безопасности воздушного транспорта. Элементы системы обеспечения безопасности воздушного транспорта. Авиационная безопасность в ГА. Основные угрозы деятельности ГА. АНВ: классификация и виды. Анализ статистических данных об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Основные меры обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

Тема 2 Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.

Структура ИКАО. Представительство Российской Федерации в ИКАО. Задачи ИКАО в области АБ. Задачи ИКАО в области организации досмотра. Международные соглашения по авиационной безопасности. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по обеспечению авиационной безопасности. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и проведению досмотра. Обязательства государств – членов ИКАО по организации и проведению досмотра.

Тема 3 Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра

Действующие нормативно-правовые документы Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта, Федеральных органов исполнительной власти. Федеральная система обеспечения авиационной безопасности в РФ. Государственные уполномоченные органы РФ в сфере обеспечения АБ. Задачи и функции государственных уполномоченных органов РФ по обеспечению авиационной безопасности. Ответственность государственных уполномоченных органов РФ по обеспечению авиационной безопасности. Нормы, правила и процедуры по авиационной безопасности в РФ. Обязательства субъектов воздушного транспорта по реализации норм, правил и процедур по авиационной безопасности в РФ.

Тема 4 Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП

Требования по авиационной безопасности к аэропортам. Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам воздушных судов. Мероприятия по организации авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе. Мероприятия по организации авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта. Требования по оснащению служб авиационной безопасности для организации и проведения досмотра. Оборудование пунктов контроля: зоны досмотра, комнаты личного досмотра, «оружейной комнаты», склада временного хранения. Контроль, надзор государственными уполномоченными органами РФ по обеспечению авиационной безопасности.

Тема 5 Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпания

Структура службы авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта воздушных судов, авиапредприятия. Задачи службы авиационной безопасности аэропорта. Задачи службы авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов. Структурные подразделения службы авиационной безопасности аэропорта. Задачи и функции службы досмотра САБ аэропорта. Права и обязанности персонала службы службы досмотра САБ аэропорта.. Взаимодействие службы досмотра САБ аэропорта. аэропорта с Федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, со службами аэропортов, эксплуатантов, авиапредприятий. Контроль и надзор (инспектирование) организации обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта воздушных судов). Подготовка персонала службы досмотра САБ аэропорта по авиационной безопасности.

Тема 6 Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра

Требования ИКАО к персоналу САБ аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия. Требования РФ к персоналу САБ аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия. Человеческий фактор в системе обеспечения авиационной безопасности. Требования Воздушного кодекса по отбору персонала в САБ аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия. Профессионально важные качества персонала САБ аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия. Профессионально важные качества персонала службы САБ аэропорта. Набор и отбор персонала службы САБ аэропорта. Этапы и методы отбора персонала в службы досмотра. Учет человеческого фактора при отборе и набора персонала в службу досмотра САБ. Способы минимизации последствий ошибок, связанных с человеческим фактором в службе досмотра САБ.

Тема 7 Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки

Основные виды ДТС. Общие понятия о взрывных устройствах. Типовые конструкции взрывных устройств: промышленного изготовления и самодельных. Элементы взрывных устройств. Взрывчатые вещества и средства взрывания. Общие понятия о видах оружия, боеприпасах и спецсредствах. Опасные предметы и их классификация. Другие предметы и вещества, используемые для совершения актов незаконного вмешательства в

деятельность гражданской авиации. Способы маскировки диверсионно-террористических средств в ручной клади, багаже, грузах, почте, комплектах бортпитания, на воздушном судне и методы их выявления. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Вещества и предметы, запрещенные к проносу в контролируемую зону аэропорта и в воздушное судно (Руководство по авиационной безопасности). Перечень вещества и предметов, запрещенных к проносу в контролируемую зону аэропорта и в воздушное судно (Приказ МТ РФ № 104). Изъятие веществ и предметов, запрещенных в перевозке в ручной клади. Изъятие веществ и предметов, запрещенных в перевозке в ручной клади, в багаже. Изъятие оружия. Изъятие ВВ и ВУ. Взаимодействие с МВД при изъятии оружие, ВВ и ВУ, других опасных предметов и спецсредств. Информирование пассажиров, авиаперсонала о запрещенных к перевозке веществах и предметах.

Раздел II Осуществление досмотра

Тема 8 Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади

Виды досмотра. Методы досмотра. Задачи предполетного досмотра. Задачи послеполетного досмотра. Организация досмотра пассажиров, ручной клади. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и грузов. Технические средства персонального досмотра. Проведение досмотра пассажиров, ручной клади. Технология досмотра пассажиров (Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 104). Правила расстановки и ротации инспекторов в зоне предполетного досмотра. Задачи инспекторов в зоне предполетного досмотра. Функции инспекторов в зоне предполетного досмотра. Взаимодействие инспекторов в зоне предполетного досмотра. Контроль над деятельностью инспекторов в зоне предполетного досмотра. Особенности ручного досмотра пассажиров. Особенности ручного досмотра ручной клади и багажа. Изъятие веществ и предметов, запрещенных в перевозке в ручной клади. Взаимодействие с сотрудниками МВД в зонах досмотра. Взаимодействие с сотрудниками МВД в зонах досмотра на контрольно – пропускном пункте. Взаимодействие с сотрудниками Федеральной таможенной службы, Пограничной службой ФСБ.

Тема 9 Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов

Виды досмотра. Задачи предполетного досмотра. Задачи послеполетного досмотра. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, багажа и грузов. Организация досмотра багажа, грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания. Проведение досмотра багажа, грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания. Оборудование пунктов досмотра. Технология досмотра. Использование специальных технических средств досмотра. Проведение ручного досмотра багажа. Изъятие веществ и предметов, запрещенных в перевозке в багаже.

Тема 10 Организация и проведение досмотра ВС

Меры авиационной безопасности воздушных судов. Организация охраны воздушных судов. Охрана и патрулирование стоянок и перрона. Виды досмотра воздушных судов. Виды досмотра. Задачи предполетного досмотра. Задачи послеполетного досмотра. Технические средства досмотра. Задачи и технология предполетного досмотра воздушных судов. Задачи и технология специального (дополнительного) досмотра воздушных судов. Технические средства и специальные устройства, используемые для проведения досмотра воздушных судов. Действия при обнаружении опасных веществ и предметов на стоянке и в воздушном судне. Действия при обнаружении несанкционированного проникновения на стоянку и в воздушном судне. Взаимодействие с летным экипажем, с сотрудниками МВД, Федеральной таможенной службы, Пограничной службой ФСБ.

Тема 11 Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета

Требования к организации комнаты для оформления оружия. Инструкция о порядке оформления и перевозки оружия на гражданских ВС. Правила оформления оружия. Права и обязанности сотрудников САБ. Права и обязанности сотрудников ЛОВД. Взаимодействие с сотрудниками ЛОВД. Взаимодействие с ЧЭ эксплуатанта воздушных судов.

Тема 12 Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров

История возникновения авиационного профайлинга. Авиационный профайлинг в разных странах. Правовое обеспечение авиационного профайлинга. Задачи профайлинга. Технология профайлинга. Методы визуальной диагностики. Методы оценки психоэмоционального состояния человека. Основы инструментальной детекции. Видеоинформация и профайлинг. Специализированные программы психодиагностики личности. Метод оценки виброизображения. Специализированные программы психодиагностики личности. Наблюдение в пассажиропотоке. Проверка документов. Опрос пассажиров. Экспресс-анализ по поведенческим реакциям. Выявление девиантного поведения. Действия при выявлении подозрительного пассажира. Действия при выявлении потенциально опасного пассажира.

Тема 13 Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП

Виды досмотра. Методы досмотра. Задачи досмотра. Задачи послеполетного досмотра. Организация досмотра авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП. Технические средства досмотра авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП. Технология досмотра пассажиров (Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 104). Правила расстановки и ротации инспекторов в зоне предполетного досмотра. Задачи и функции инспекторов в зоне досмотра. Взаимодействие инспекторов в зоне досмотра. Контроль над деятельностью инспекторов в зоне досмотра. Особенности ручного досмотра авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП. Особенности ручного досмотра

ручной клади и багажа. Действия при обнаружении веществ и предметов, запрещенных к проносу в КЗА.

Тема 14 Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра

Профессиональная подготовка сотрудников САБ. Требования ИКАО и РФ к профессиональной подготовке специалистов групп досмотра САБ. Первоначальная подготовка. Организация специальной профессиональной подготовки. Курсы повышения квалификации. Особенности практической подготовки специалистов групп досмотра. Деловая и ролевая игра. Текущая учеба специалистов групп досмотра.

5.4 Практические занятия

Номер раздела, темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
7 семестр		
Раздел I Организация досмотра воздушном транспорте.		
Тема 1.	ПЗ №1 Анализ состояния АБ в ГА	2
Тема 2.	ПЗ №2 Требования SARPS по АБ	6
Тема 3.	ПЗ №3 Требования законов и нормативных документов РФ по АБ	6
Тема 4.	ПЗ №4 Анализ требований АБ к аэропортам, к эксплуатантам	4
Тема 5.	ПЗ №5 Моделирование структуры САБ	2
Тема 6.	ПЗ №6 Анализ квалификационных требований к персоналу	2
Тема 7.	ПЗ №7 Анализ основных ДТС, способов их сокрытия и обнаружения.	6
Итого за семестр		28
8 семестр		
Раздел II Осуществление досмотра		
Тема 8.	ПЗ №8 Организация досмотра. Проведение досмотра	10
Тема 9.	ПЗ №9 Организация досмотра.	4
Тема 10.	ПЗ №10 Организация досмотра. Проведение досмотра	4
Тема 11.	ПЗ №11. Анализ требований и составление актов	4
Тема 12.	ПЗ №12. Анализ методик и проведение профайлинга	8
Тема 13.	ПЗ №13 Организация досмотра. Проведение досмотра	4

Номер раздела, темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
Тема 14.	ПЗ №14 Анализ требований к организации подготовки.	2
Итого за семестр		36
Итого по дисциплине		64

5.5 Самостоятельная работа

№ раздела, темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Всего часов
7 семестр		
Раздел I Организация досмотра на воздушном транспорте		
Тема 1.	Основные меры авиационной безопасности на ВТ [1]	4
Тема 2.	Стандарты и рекомендуемая практика по организации досмотра [4, 5]	4
Тема 3.	Структура САБ. Права, обязанности САБ аэропортов [3, 5, 6]	4
Тема 4.	Пункт контроля. Зоны досмотра. Требования по оснащению [1, 6]	6
Тема 5.	Задачи и функции структурных подразделений САБ. Задачи служба досмотра [6, 16, 24]	6
Тема 6.	Квалификационные требования к персоналу службы досмотра САБ [14, 15]	4
Тема 7.	Виды и классификация ДТС. [1, 2, 8]	6
		34
8 семестр		
Раздел II Осуществление досмотра		
Тема 8.	Правила досмотра пассажиров и ручной клади [1, 8, 15, 16]	4
Тема 9.	Правила досмотра багажа, грузов, почты [1, 8, 15, 16]	4
Тема 10.	Правила и виды досмотра ВС. [1, 8, 15, 16]	4
Тема 11.	Правила оформления оружия на ВС [1, 8, 15, 16]	4
Тема 12.	Правила визуальной оценки пассажиров. Правила опроса [1, 7, 8, 15]	8
Тема 13.	Правила досмотра на КПП [1, 8, 15]	6
Тема 14.	Виды подготовки персонала САБ по авиационной безопасности [1,13,14]	6
Итого за семестр		36

№ раздела, темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Всего часов
Итого по дисциплине		70

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности**: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров – 50.

2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30.

3. Землин, А. И. **Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте** : учебное пособие для бакалавриата, специалитета и магистратуры / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 182 с. — (Бакалавр. Специалист. Магистр). — ISBN 978-5-534-10013-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/43016>

б) дополнительная литература:

4. Рамендик, Д. М. **Практикум по психодиагностике**: учебное пособие для академического бакалавриата / Д. М. Рамендик, М. Г. Рамендик. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 139 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-07265-5. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/C59615F4-33FC-4D12-95CF-448A49840251.

5. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ (дата обращения 25.06.2017.).

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.06.2017).

7. Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/> (дата обращения 25.06.2017.).

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>(дата обращения 25.06.2017.).

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/> (дата обращения 25.06.2017.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

10. Международная организация гражданской авиации. ИКАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx (дата обращения: 29.06.2017).

11. Универсальная библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.06.2017).

12. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.06.2017).

13. Aviation Explorer [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.06.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 29.06.2017).

15. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.06.2017).

16. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.06.2017).

17. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>.

7 Материально - техническое обеспечение дисциплины

Для проведения занятий по дисциплине «Организация и обеспечение авиационной безопасности» имеется лаборатория (ауд. 152) «Авиационная безопасность», оснащенная следующим оборудованием:

1. ПК и мультимедийный проектор;
2. Досмотровый тренажер «TIP-Rapiscan» (Сервер и 14 учебных рабочих станций для студентов);
3. Технические средства досмотра: РТИ «Rapiscan» 520-B», металлодетектор стационарный «Rapiscan – Metor 250», металлоискатель портативный «Rapiscan –Metor 28», обнаружитель паров ВВ «Пилот – М»;
4. Информационные стенды;
5. Имитаторы и макеты предметов и веществ, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах;
6. Макет аэропорта;
7. Презентационные материалы лекций в формате PowerPoint;
8. Видеотека учебных фильмов по авиационной безопасности;
9. Учебно - методические материалы и литература, необходимые для выполнения практических занятий и самостоятельной работы.
10. Информационно-справочные и материальные ресурсы библиотеки СПбГУ ГА.

8 Образовательные технологии

Осуществление компетентного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий на основе современных информационных и образовательных технологий, что, в сочетании с внеаудиторной работой, приводит к формированию и развитию профессиональных компетенций обучающихся. Это позволяет учитывать, как исходный уровень знаний студентов, так и существующие методические, организационные и технические возможности обучения.

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» предполагает использование следующих образовательных технологий: входной контроль, лекции, практические занятия и самостоятельная работа студента.

Входной контроль проводится преподавателем в начале изучения дисциплины с целью коррекции процесса усвоения студентами дидактических единиц, и осуществляется по вопросам дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности». Перечень контрольных вопросов по обеспечивающим дисциплинам приведен в п. 9.4.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками

читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

При изучении дисциплины используются как традиционные лекции, так и интерактивные лекции. Интерактивные лекции (16 часов в п. 5.1.) проводятся в виде проблемных лекций. Проблемные лекции активизируют интеллектуальный потенциал и мыслительную деятельность студентов, которые приобретают умение вести дискуссию. В ходе проблемной лекции преподаватель начинает с постановки проблемы, которую необходимо решить в процессе изложения материала, включает в процесс изложения материала серию вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Студенты приглашаются для размышлений и поиску ответов на них по мере их постановки, что формирует у них профессиональное мышление за счет систематизации и выделения наиболее значимых, существенных элементов содержания обучения. Проблемная лекция позволяет привлечь внимание студентов к наиболее важным вопросам темы, адресовать вопрос к конкретному студенту, организует свободный обмен мнениями в интервалах между логическими разделами, выяснить уровень их осведомленности по рассматриваемой теме, степени их готовности к восприятию последующего материала.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера.

Практические занятия проводятся в интерактивной форме (8 часов в п. 5.1.) при которой учебный процесс организован таким образом, что практически все обучающиеся оказываются вовлеченными в процесс познания. Они имеют возможность понимать и рефлексировать по поводу того, что они знают и о чем думают, при этом активность преподавателя уступает место активности обучаемых – задачей преподавателя становится создание условий для их инициативы. В ходе диалогового обучения студенты учатся критически мыслить, решать проблемы управления организациями на основе анализа обстоятельств и соответствующей информации, взвешивать альтернативные мнения, принимать продуманные решения, участвовать в дискуссиях.

Практические занятия проводятся в специализированном классе, в котором студенты выполняют задания с использованием имеющегося оборудования. Основой практических занятий составляет работа каждого обучаемого (индивидуальная и (или) коллективная), по приобретению умений и навыков, составляющих содержание дисциплины в профессиональной

деятельности. Практическое задание выполняется в целях закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, а также отработки навыков на досмотровом тренажере ««ТИР-Rapiscan», РТИ «Rapiscan» 520-B», МИС «Rapiscan – Meteor 250, МИП «Rapiscan – Meteor 28», обнаружитель паров ВВ «Пилот – М». Выполнение практического задания предполагает проведение досмотра для обнаружения и идентификации опасных предметов и веществ по уровню сложности. Главной целью практического задания является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, в соответствии с программой дисциплины, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте».

Разбор конкретных ситуаций способствует развитию у студентов аналитических навыков, умение отличать данные от информации, классифицировать, выделять существенную и несущественную информацию, анализировать, представлять и добывать ее, находить пропуски информации и уметь восстанавливать их, мыслить ясно и логично. Примерный перечень контрольных вопросов для проведения РКС приведен в п. 9.6.

Мастер – класс - оригинальный метод обучения и конкретное занятие по совершенствованию практического мастерства, проводимое специалистом высокого уровня в определённой деятельности для студентов, проводится в целях освоения новых технологий и совершенствования профессиональных навыков. В рамках изучения дисциплины «Организация и проведение досмотра» предусмотрены мастер-классы с представителями российских аэропортов, авиапредприятий, командно – руководящим составом САБ аэропорта Пулково, экспертов ИКАО и Межведомственной группы ВПК Правительства РФ по боевой экипировке, сотрудников специализированных организаций и подразделений.

Самостоятельная работа студента как образовательная технология необходима для формирования навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и знаний, умений и навыков, полученных во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу, а также подготовку конспектов, докладов.

Самостоятельная работа обучающегося является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, интернет – источниками.

9 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Перечень оценочных средств, применяемых при изучении дисциплины:

Устный опрос - проводится в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения предыдущего теоретического материала, изложенного на лекции. Перечень вопросов определяется в соответствии с темами дисциплины.

Тест проводится по темам в соответствии с данной программой и предназначен для проверки освоения студентами усвоения материала предыдущих лекций, состоит из 5 вопросов, в соответствии с темами дисциплины.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 7, а также в виде экзамена в 8 семестре. К моменту сдачи зачетов и экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет и экзамен позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Зачет промежуточных контроль в 7 семестре, оценивающий уровень усвоения знаний и освоения компетенций за соответствующий период изучения дисциплины. Зачет предполагает устные ответы на 3 вопроса из перечня вопросов, вынесенных на промежуточную аттестацию.

Экзамен - промежуточный контроль в 8 семестре. Экзамен является всесторонней проверкой знаний студента для оценки уровня освоения компетенций за весь период изучения дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте». Экзамен предполагает устный ответ на экзамене по билетам на теоретические и практические вопросы из перечня. Контрольные вопросы для промежуточной аттестации представлены в п. 9.6.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц 252 академических часа.

Вид промежуточной аттестации – зачет (7 семестр), экзамен (8 семестр).

№ п/п	Раздел (тема) / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля	Прим.
		миним.	максим.		
7 семестр					
1	Тема 1	8	10		
1.1	Лекция	4	5	1	
1.2	Практическое занятие	4	5	2	
1.3	Тема 2	7	10		

№ п/п	Раздел (тема) / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля	Прим.
		миним.	максим.		
1.4	Лекция	3	5	3	
1.4	Практическое занятие	4	5	4	
1.6	Тема 3	8	10		
1.7	Лекция	4	5	5	
1.8	Практическое занятие	4	5	6	
1.9	Тема 4	7	10		
1.10	Лекция	4	5	7	
1.11	Практическое занятие	3	5	8	
1.12	Тема 5	8	10		
1.13	Лекция	4	5	9	
1.14	Практическое занятие	4	5	10	
1.15	Тема 6	7	10		
1.16	Лекция	3	5	11	
1.17	Практическое занятие	4	5	12	
1.18	Тема 7	8	10		
1.19	Лекция	4	5	13	
1.20	Практическое занятие	4	5	14	
Итого по обязательным видам занятий		45	70		
Зачет		15	30		
Итого за семестр		60	100		
Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку по 5-ти балльной «академической» шкале					
Количество баллов по БРС		Оценка			
60 и более		«зачтено»			
менее 60		«не зачтено»			
7 семестр					
1	Тема 8	8	10		
1.1	Лекция	4	5	1	
1.2	Практическое занятие	4	5	2	
1.3	Тема 9	7	10		
1.4	Лекция	3	5	3-4	
1.4	Практическое занятие	4	5	4-5	
1.6	Тема 10	8	10		
1.7	Лекция	4	5	6	
1.8	Практическое занятие	4	5	7	РКС
1.9	Тема 11	7	10		
1.10	Лекция	4	5	8	
1.11	Практическое занятие	3	5	9	РКС

№ п/п	Раздел (тема) / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля	Прим.
		миним.	максим.		
1.12	Тема 12	8	10		
1.13	Лекция	4	5	10	
1.14	Практическое занятие	4	5	11	PKC
1.15	Тема 13	7	10		
1.16	Лекция	3	5	12-13	
1.17	Практическое занятие	4	5	13- 14	МК
1.18	Тема 14	8	10		
1.19	Лекция	4	5	15-16	
1.20	Практическое занятие	4	5	17-18	
Итого по обязательным видам занятий		45	70		
Экзамен		15	30		
Итого по дисциплине		60	100		
II.	Премиальные виды деятельности				
	Научные публикации по теме дисциплины		10		
	Участие в конференциях по теме дисциплины		5		
	Участие в предметной олимпиаде		5		
Итого дополнительно премиальных баллов			20		
Всего по дисциплине			120		
Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку по 5-ти балльной «академической» шкале					
Количество баллов по БРС		Оценка (по 5-ти балльной академической» шкале)			
90 и более		5 - «отлично»			
70÷89		4 - «хорошо»			
60÷69		3 - «удовлетворительно»			
менее 60		2 - «не удовлетворительно»			

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В процессе преподавания дисциплины для текущей аттестации обучающихся используются показатели, характеризующие текущую учебную работу студентов:

- устные опросы;
- активность посещения занятий и работы на занятиях.

Посещение студентом лекционного занятия оценивается от 4 баллов. Ведение лекционного конспекта – 0,5 баллов. Активное участие в обсуждении проблемных вопросов в ходе лекции – до 0,5 баллов.

Посещение практического занятия с ведением конспекта оценивается от 4 баллов, активное участие в выполнении практического задания, разборе конкретных ситуаций – от 0,5 баллов.

Успешное написание теста: более 50 % и до 75 % правильных ответов – 0,5 балла, более 75 % – 1 балл.

Сроки промежуточной аттестации определяются графиком учебного процесса. По итогам освоения дисциплины проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме зачета и экзамена.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

Курсовой работы по дисциплине не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Перечень вопросов по дисциплине «Организация и обеспечение авиационной безопасности»

1. Основные элементы системы обеспечения безопасности воздушного транспорта.
2. Состояние авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации.
3. Виды и классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
4. Основные меры по обеспечению авиационной безопасности.
5. Основные виды диверсионно – террористических средств.
6. Деятельность ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности в государствах-членах ИКАО.
7. Деятельность государств-членов ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности.
8. Федеральные органы исполнительной власти по авиационной безопасности.
9. Задачи Федеральных органов исполнительной власти по авиационной безопасности.
10. Задачи и функции субъектов воздушного транспорта по обеспечению авиационной безопасности.
11. Взаимодействие субъектов воздушного транспорта по обеспечению авиационной безопасности.
12. Ответственность субъектов воздушного транспорта по обеспечению авиационной безопасности.
13. Типовая структура службы авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия.

14. Нормативно – правовые документы, регулирующие деятельность службы авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия.

Контрольные вопросы и задания для проведения входного контроля, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерный перечень вопросов к зачету

1. Определения по авиационной безопасности.
2. Досмотр. Назначение и цели.
3. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.
 4. Федеральные документы по организации досмотра.
 3. Нормативные документы, регламентирующие деятельность групп досмотра.
 4. Стерильная зона. Назначение и расположение.
 5. Пункты и зоны досмотра. Основные требования по проектированию.
 5. Пункты и зоны досмотра. Основные требования по оснащению.
 6. Меры безопасности багажа.
 - 7 Контролируемая и неконтролируемая зона.
 8. Организационная структура и задачи САБ.
 9. Функции структурных подразделений САБ.
 10. Технические средства досмотра.
 - 11 Технические особенности средств досмотра.
 12. Основные виды ДТС.
 13. Классификация ДТС.
 14. Методы выявления ДТС опасных предметов и веществ.
 15. Основные виды предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.
 16. Действия персонала при получении информации о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта.
 17. Состав группы предполетного досмотра пассажиров и ручной клади. Основные функции специалистов группы досмотра.
 18. Состав группы досмотра на входах в АВК. Основные функции специалистов группы досмотра.
 19. Методы выявления потенциально опасных пассажиров.
 20. Взаимодействия САБ эксплуатанта с САБ аэропорта и администрацией грузового терминала.
 21. Техника безопасности при работе с техническими средствами досмотра.
 22. КПП: меры контроля и оснащение.
 23. Основные способы сокрытия и доставки запрещенных предметов на борт ВС и в КЗА, методы обнаружения и идентификации.

24. Персонал САБ. Критерии отбора и подготовка.
25. Меры безопасности в аэропорту в период повышенной степени угрозы.

Контрольное задание для проведения теста

Вариант I.

1. Какой международный документ содержит Стандарты по организации мер авиационной безопасности в гражданской авиации?
-
2. Сколько Приложений к Чикагской конвенции регулируют меры обеспечения авиационной безопасности:
А) 1; Б) 2.; В) 3; Г) 4; Д) 5.
3. Что из перечисленного не является обязательными для исполнения в АБ?
А) Стандарты ИКАО; Б) Рекомендуемая практика ИКАО; В) Циркуляр ИКАО; Г) А и В; Д) Б и В; Е) Все обязательны.
4. В каком документе РФ требования по организации авиационной безопасности в гражданской авиации?
-
5. Какой Федеральный Закон регулирует правовые аспекты в сфере использования воздушного пространства?
А) Конституция РФ; Б) Чикагская Конвенция; В) Уголовный Кодекс; Г) Воздушный Кодекс; Д) Приложение 17 к ЧК; Е) Нет такого.

Вариант II.

1. Какой международный документ содержит Рекомендуемую практику по организации мер авиационной безопасности в гражданской авиации?
-
2. Какие Приложения к Чикагской конвенции содержат требования по авиационной безопасности:
А) 17; Б) 18.; В) 19; Г) А и Б; Д) А и В.
3. Что из перечисленного является обязательным для исполнения в АБ?
А) Стандарт ИКАО; Б) Рекомендуемая практика ИКАО; В) Циркуляр ИКАО; Г) А и В; Д) Б и В; Е) Все обязательны.
4. В каком документе РФ изложены минимально требуемые меры по авиационной безопасности в гражданской авиации?
-
5. Какой Федеральный Закон регулирует правовые аспекты в системе обеспечения авиационной безопасности?
А) Конституция РФ; Б) Чикагская Конвенция; В) Уголовный Кодекс; Г) Воздушный Кодекс; Д) Приложение 17 к ЧК; Е) Нет такого закона.

Примерный перечень экзаменационных вопросов для итогового контроля знаний студентов

1. Досмотр. Назначение и цели.
2. Нормативные документы ИКАО, регламентирующие деятельность групп досмотра.
3. Нормативные документы РФ, регламентирующие деятельность групп досмотра.
3. Стерильная зона. Назначение и расположение.
4. Технология предполетного досмотра пассажиров и ручной клади.
5. Правила и порядок передвижения пассажиров, ручной клади и багажа в стерильной зоне.
6. Пункты досмотра. Основные требования по проектированию и оснащению.
7. Несопровождаемый багаж. Правила отправки несопровождаемого багажа.
8. Досмотр транзитных и трансфертных пассажиров.
9. Технология проведения досмотра грузов, почты и бортовых запасов.
10. Досмотр пассажиров, следовавших через VIP зоны и зоны официальных делегаций.
11. Досмотр пассажиров, имеющих физические отклонения (инвалиды на костылях, в креслах, на носилках).
12. Меры безопасности багажа.
13. Досмотр членов экипажа, авиаперсонала на КПП.
14. Досмотр, правила и порядок перевозки лиц, находящихся под стражей.
15. Доставка, сопровождение и посадка пассажиров на борт ВС.
16. Контролируемая и неконтролируемая зона. Дать определение
17. Досмотр, правила и порядок перевозки сотрудников Федеральной службы охраны РФ и сотрудников служб безопасности.
18. Организационная структура и задачи САБ.
19. Предполетный досмотр бортового питания и бортовых запасов. Технология проведения досмотра.
20. Технические средства досмотра.
21. Досмотр груза и почты (дипломатическая почта; консульский вализ; официальная корреспонденция).
22. Методы обнаружения ВУ и ВВ.
23. Правила и порядок перевозки оружия на ГВС.
24. Методы выявления опасных предметов и веществ.
25. Основные виды предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.
26. Действия персонала при получении информации о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта.
27. Досмотр ВС. Правила и порядок действий персонала.
28. Личный досмотр. Рекомендации по личному досмотру.
29. Ручной досмотр. Рекомендации по ручному досмотру.

30. Состав группы предполетного досмотра пассажиров и руной кладки. Основные функции специалистов группы досмотра.

31. Состав группы досмотра на входах в АВК. Основные функции специалистов группы досмотра.

32. Методы выявления потенциально опасных пассажиров.

33. Взаимодействия САБ эксплуатанта с САБ аэропорта и администрацией грузового терминала.

34. Порядок проведения осмотра транспортных средств на КПП.

35. Методика осмотра помещений аэропорта.

36. Техника безопасности при работе с техническими средствами досмотра.

37. Действия специалистов группы досмотра при обнаружении взрывчатых веществ, оружия и других запрещенных предметов.

38. Правила и порядок перевозки лиц с психическими отклонениями.

39. КПП: меры контроля и оснащение.

40. Правила и порядок работы специалистов САБ на контрольно-пропускном пункте.

41. Перечень веществ и предметов, запрещенных к проносу в КЗА и на ВС.

42. Контроль за пассажирами, прошедшими досмотр.

43. Персонал САБ. Критерии отбора и подготовка.

44. Действие лица, получившего по телефону сообщение об угрозе взрыва.

45. Правила и порядок досмотра груза, перевозимого воздушным транспортом.

46. Действия специалистов САБ при обнаружении ВУ на борту ВС.

47. Основные способы сокрытия и доставки запрещенных предметов на борт ВС и в КЗА, методы обнаружения и идентификации.

48. Меры безопасности в аэропорту в период повышенной степени угрозы.

49. Виды досмотра. Назначения и цели.

50. Функции структурных подразделений САБ.

51. Подготовка персонала САБ, авиаперсонала, работников по авиационной безопасности.

Примерный перечень ситуационных задач для итогового контроля знаний студентов

1. С использованием нормативных документов, произведите расчет и определите требуемое количество пунктов контроля (зон досмотра) в аэропорту. Параметры прилагаются:

- при пропускной способности аэровокзала – 100 человек в час, пассажиропоток до 1 млн. пассажиров;

- при пропускной способности аэровокзала – 200 человек в час, пассажиропоток до 2 млн. пассажиров;
- при пропускной способности аэровокзала – 300 человек в час, пассажиропоток до 5 млн. пассажиров;
- при пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, пассажиропоток до 10 млн. пассажиров;
- при пропускной способности аэровокзала – 600 человек в час, пассажиропоток до 15 млн. пассажиров.

2. С использованием нормативных документов, произведите расчет и определите требуемое количество инспекторов досмотра в службе авиационной безопасности аэропорта. Параметры прилагаются:

- при пассажиропотоке до 15 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 600 человек в час, количество зон досмотра – 15;
- при пассажиропотоке до 10 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, количество зон досмотра – 10;
- при пассажиропотоке до 5 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, количество зон досмотра – 10;
- при пассажиропотоке до 2 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 200 человек в час, количество зон досмотра – 5;
- при пассажиропотоке до 1 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 100 человек в час, количество зон досмотра – 3.

3. С использованием нормативных документов, произведите расчет и определите требуемое количество технических средств досмотра в службе авиационной безопасности аэропорта. Параметры прилагаются:

- при пассажиропотоке до 15 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 600 человек в час, количество зон досмотра – 15;
- при пассажиропотоке до 10 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, количество зон досмотра – 10;
- при пассажиропотоке до 5 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, количество зон досмотра – 10;
- при пассажиропотоке до 2 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 200 человек в час, количество зон досмотра – 5;
- при пассажиропотоке до 1 млн. пассажиров, пропускной способности аэровокзала – 100 человек в час, количество зон досмотра – 3.

4. На основании требований нормативных документов составьте технологию досмотра пассажиров. Параметры прилагаются:

- при пропускной способности аэровокзала – 100 человек в час, пассажиропоток до 1 млн. пассажиров, 3 зоны досмотра;
- при пропускной способности аэровокзала – 200 человек в час, пассажиропоток до 2 млн. пассажиров, 5 зон досмотра;
- при пропускной способности аэровокзала – 300 человек в час, пассажиропоток до 5 млн. пассажиров, 10 зон досмотра;
- при пропускной способности аэровокзала – 400 человек в час, пассажиропоток до 10 млн. пассажиров, 15 зон досмотра;

- при пропускной способности аэровокзала – 600 человек в час, пассажиропоток до 15 млн. пассажиров, 20 зон досмотра.

5. На основании нормативных документов составьте программу по авиационной безопасности службы авиационной безопасности аэропорта. Параметры прилагаются:

- при пассажиропотоке до 15 млн. пассажиров;
- при пассажиропотоке до 5 млн. пассажиров;
- при пассажиропотоке до 1 млн. пассажиров.

6. На основании требований документов по контролю качества авиационной безопасности составьте план учебных проверок инспекторов досмотра. Параметры прилагаются:

- для определения эффективности выявления и идентификации оружия;
- для определения эффективности выявления и идентификации взрывных устройств и взрывчатых веществ;
- для определения эффективности выявления и идентификации сжатых и сжиженных газов;
- для определения эффективности выявления и идентификации ЛВЖ;
- для определения эффективности выявления и идентификации опасных грузов;
- для определения эффективности действий при обнаружении бесхозного предмета;
- для определения эффективности действий при обнаружении постороннего лица в зону досмотра (пункте контроля).

7. На основании требований документов по контролю качества авиационной безопасности составьте план учебных занятий инспекторов досмотра при выявлении нарушений требований технологии досмотра. Параметры прилагаются:

- для повышения эффективности выявления и идентификации оружия;
- для повышения эффективности выявления и идентификации взрывных устройств и взрывчатых веществ;
- для повышения эффективности выявления и идентификации сжатых и сжиженных газов;
- для повышения эффективности выявления и идентификации ЛВЖ;
- для повышения эффективности выявления и идентификации опасных грузов;
- для повышения эффективности действий при обнаружении бесхозного предмета;
- для повышения эффективности действий при обнаружении постороннего лица в зону досмотра (пункте контроля).

10 Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Основными видами учебных занятий по дисциплине являются лекции, практические занятия, самостоятельная работа, деловая игра. Виды учебных занятий определяются рабочей программой дисциплины.

Лекции должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, концентрировать внимание студентов на наиболее сложных, проблемных вопросах. Основным методом в лекции выступает устное изложение лектором учебного материала, сопровождающееся демонстрацией видеофильмов, схем, плакатов, моделей, использовании мультимедийной техники.

Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации. Для качественной подготовки студентов к практическим занятиям преподаватели разрабатывают задания и методические указания по порядку их проведения.

При изучении тем данной дисциплины обучающимся необходимо: изучить изложенный теоретический материал; успешно пройти входной и текущий контроль; выполнить практические задания, задания для самостоятельной работы; сдать зачет и экзамен по дисциплине. Самостоятельная работа (п. 5.6) обучающегося включает самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала; подготовку к устному опросу; подготовку докладов.

Систематичность занятий предполагает равномерное, в соответствии с пп. 5.2, 5.4 и 5.6, распределение объема работы в течение всего предусмотренного учебным планом срока овладения дисциплиной. Такой подход позволяет избежать дефицита времени, перегрузок, спешки и т. п. в завершающий период изучения дисциплины. Последовательность работы означает преемственность и логику в овладении знаниями по дисциплине «Организация и обеспечение авиационной безопасности». Данный принцип изначально заложен в учебном плане при определении очередности изучения дисциплин. Аналогичный подход применяется при определении последовательности в изучении тем дисциплины. Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета (6 и 7 семестр) и экзамена (8 семестр) по дисциплине, предполагающая систематизацию всех полученных при изучении учебной дисциплины знаний.

Программа рабочей дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки (специальности) 162001 "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» « 08 » 12 2014 года, протокол № 4.

Разработчик:

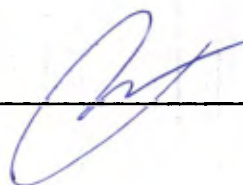
ст.преподаватель



Евсикова А.И.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»

д.т.н., профессор

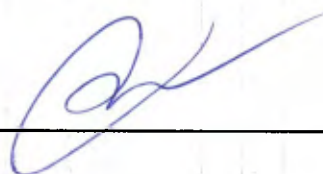


Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «21» января 2015 года, протокол № 4.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол №10 (в соответствии с Приказом Министерства образования и науки от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).