

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушного судна» является освоение (получение) студентами теоретических основ, позволяющих им самостоятельно изучать принципы работы современных авиационных конструкций, выполнять анализ и производить оценку их технического совершенства с учетом условий эксплуатации и, главное, особенностей воздушных судов, их агрегатов, узлов и деталей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта с целью поддержания летной годности и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормы лётной годности воздушного судна Тема 2. Крыло Тема 3. Механизации крыла Тема 4. Фюзеляж Тема 5. Оперение Тема 6. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций Тема 7. Шасси воздушного судна Тема 8. Управление воздушным судном Тема 9. Системы обеспечения воздушного судна
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой