

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Человеческий фактор в системе обеспечения транспортной безопасности» является формирование у студентов знаний, необходимых для исключения ошибок в деятельности, влияющей на обеспечение безопасности производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Опасность в технологических процессах и производствах, ее возникновение и развитие. Тема 2. Человеческий фактор, его роль в обеспечении безопасности. Тема 3. Деятельность человека в системе человек-машина. Ошибки в деятельности человека. Тема 4. Надежность деятельности человека. Тема 5. Эргономические аспекты безопасности. Тема 6. Экология человека. Тема 7. Использование ресурсов человека в целях обеспечения безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет