

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ<br/>ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>   |
| Направление подготовки   | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация<br>воздушного движения  |
| Направленность программы<br>(профиль)                                  | Организация авиационной безопасности  |
| Квалификация выпускника  | Инженер   |
| Форма обучения   | Очная/Заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Лётно-технические характеристики воздушных судов» является формирование у студентов систематических знаний по организации радиотехнического обеспечения полетов и учет влияния радиотехнических устройств и систем на безопасность и экономичность полетов играют важнейшую роль в организации перевозок и управлении на воздушном транспорте для всех служб авиапредприятия.. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-6; ОК-12; ПК-22; ПК-56; ПК-80; ПК-86   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Основы аэродинамики<br>Тема 2. Крейсерские режимы полета.<br>Тема 3. Дальность и продолжительность полета.<br>Тема 4. Характеристики маневренности ВС.<br>Тема 5. Взлетно -посадочные характеристики.<br>Тема 6. Влияние отказа двигателя и особых условий полета на аэродинамические и летно-технические характеристики ВС.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой   |