

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА |
| Направление подготовки | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Направленность программы (профиль) | Организация авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | Очная/Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушного судна» является освоение (получение) студентами теоретических основ, позволяющих им самостоятельно изучать принципы работы современных авиационных конструкций, выполнять анализ и производить оценку их технического совершенства с учетом условий эксплуатации и, главное, особенностей воздушных судов, их агрегатов, узлов и деталей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта с целью поддержания летной годности и безопасности полетов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-17; ПК-73 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Нормы лётной годности воздушного судна</p> <p>Тема 2. Крыло</p> <p>Тема 3. Механизации крыла</p> <p>Тема 4. Фюзеляж</p> <p>Тема 5. Оперение</p> <p>Тема 6. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций</p> <p>Тема 7. Шасси воздушного судна</p> <p>Тема 8. Управление воздушным судном</p> <p>Тема 9. Системы обеспечения воздушного судна</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |