

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО АЭРОНАВИГАЦИИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями учебной практики являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование первичных профессиональных умений и навыков эксплуатационно-технологической деятельности по выполнению аэронавигации в полете. 2. Обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Учебная практика проводится в 4 семестре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-24; ОК-52; ПК-29; ПК-57; ПК-77; ПСК-5.1; ПСК-5.3
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный</p> <p>Ознакомление с общим порядком подготовки и выполнения полета, значением навигации и подготовки к полету.</p> <p>Этап 2. Выполнение полетов по маршруту с помощью компьютерного тренажера МАУС.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Решение задач по контролю и исправлению пути с использованием угломерных и угломерно-дальномерных радионавигационных систем. 2.2. Подготовка к полету с использованием пакета программ Microsoft Office, выполнение предполетных расчетов и розыгрыш полета по маршруту. 2.3. Ознакомление с компьютерным тренажером МАУС, приобретение навыков его безопасной эксплуатации. 2.4. Выполнение полета по маршруту на компьютерном тренажере МАУС. <p>Самостоятельная работа по решению навигационных задач, составлению штурманского плана полета с использованием пакетов прикладных программ общего назначения, тренировке по выполнению полета.</p> <p>Этап 3. Эксплуатация пилотажно-навигационного оборудования CESSNA NAV III</p> <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Ознакомление с назначением и размещением блоков системы Garmin G1000 на самолете CESSNA-172SP, изучение правил его безопасной эксплуатации. 3.2. Ознакомление с функциями органов управления и индикации дисплеев MFD и PFD пилотажно-

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО АЭРОНАВИГАЦИИ
	<p>навигационного оборудования Garmin G1000.</p> <p>3.3. Изучение структуры базы данных и создание пользовательских точек пилотажно-навигационного оборудования Garmin G1000 на основе использования документов аэронавигационной информации.</p> <p>3.4. Отработка навыков по формированию маршрутов и схем маневрирования в системе Garmin G1000.</p> <p>3.5. Отработка навыков по использованию режимов работы ПНО Garmin G1000.</p> <p>3.6. Контрольное задание: Формирование маршрута, выполнение полета (симулятор CESSNA NAV III).</p> <p>Самостоятельная работа по изучению органов управления и индикации, структуры базы данных.</p> <p>Этап 4. Заключительный этап</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка отчетной документации по практике; - аттестация по итогам практики у руководителя практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой