

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Специальность | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Специализация | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области конструкции и технического обслуживания конкретных типов воздушных судов, используемых в гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | на 5 курсе |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-24; ПК-28; ПК-32; ПК-35; ПК-43; ПК-46; ПК-47; ПК-49; ПК-55; ПК-58; ПК-59; ПК-63; ПК-66; ПК-76; ПК-79; ПК-80; ПК-81; ПК-89; ПК-90; ПСК-9.1; ПСК-9.2; ПСК-9.5; ПСК-9.6; ПСК-9.8; ПСК-9.9; ПСК-9.10 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Характеристика вертолёта Ми-8 МТВ, его основные данные Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание фюзеляжа Тема 3. Конструкция и техническое обслуживание шасси вертолёта Тема 4. Конструкция и ТО воздушной системы Тема 5. Конструкция и ТО силовой установки Тема 6. Конструкция и ТО трансмиссии вертолёта. Тема 7. Конструкция и ТО несущего и рулевого винтов Тема 8. Конструкция и ТО противообледенительной системы Тема 9. Конструкция и ТО управления вертолётном Тема 10. Конструкция и ТО гидросистемы Тема 11. Конструкция и ТО оборудования вертолёта Тема 12. Модификации вертолёта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |