

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	заочная
Цель (цели) практики	Целью освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа» является формирование основ знаний, умений, и навыков для: успешной профессиональной деятельности выпускников в области научных исследований технического обслуживания и ремонта воздушных судов и авиационных двигателей различной конструкции.
Место в структуре образовательной программы	В разделе С.5 НИР обучающегося проводится на 6 курсе.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-24; ОК-40; ПК-25; ПК-26; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы (темы)	Тема 1. Определение науки. История научных исследований, место научных исследований среди других видов деятельности. Тема 2. Задачи кандидатской и докторской диссертации. Отличие НИР от НИОКР Тема 3. Методы поиска проблем технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Тема 4. Поиск методов решения проблем технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Тема 5. Научные источники для исследований. Тема 6. Методика проведения эксперимента. Тема. 7. Критерии научности. Авторское право, способы регистрации. Сайт «Роспатент» методы поиска. Тема 8. Методика получения отзывов, рецензий, актов внедрения на НИР. Тема. 9. Изучение ГОСТа по оформлению НИР. Тема 10. Корректировка результатов. Выявление положительных и отрицательных результатов.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой