

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих

« 30 августа 2017 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте

Направление подготовки
38.03.01 «Экономика»

Профиль подготовки
«Экономика предприятия и организации транспорта»

Квалификация (степень) выпускника
«бакалавр»

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности выпускника при осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте.

Задачами изучения дисциплины является:

- изучение основных нормативных правовых документов в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте;
- формирование знаний в области организации государственных услуг по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте с учетом норм и требований правового и административного регулирования Российской Федерации в данной области, а также в соответствии с действующими требованиями и нормами международных организаций гражданской авиации;
- формирование знаний о государственных (сертификационных) требованиях к авиационным предприятиям и обслуживающим структурам в области обеспечения безопасности при организации и обеспечении воздушных перевозок;
- овладение навыками планирования мероприятий при осуществлении контрольно-надзорных функций в целях проведения оценки соответствия заявленному уровню обеспечения безопасности и качества воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов на предприятиях воздушного транспорта.
- формирование умения анализировать результаты по итогам проведенной проверки на соответствие заявленному уровню обеспечения безопасности и качества воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов на предприятиях (в структурных подразделениях), подлежащих обязательной сертификации на воздушном транспорте

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к расчетно-экономическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» представляет собой дисциплину, относящуюся к вариативной части Блока 1 дисциплина по выбору.

Дисциплина «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Государственное регулирование транспортной деятельности».

Дисциплина «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является обеспечивающей для подготовки к процедуре защиты выпускной квалификационной работы.

Дисциплина изучается в 8 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1. Способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- основные цели и задачи государственного регулирования в области обеспечения эксплуатационной безопасности при осуществлении воздушных перевозок в авиатранспортной системе;- законодательную и нормативную базу, в т.ч. международные, государственные и отраслевые нормы и правила в области обеспечения безопасности и качества воздушных перевозок. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- осуществлять сбор и формирование пакета документов, необходимых для внесения изменений в сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- профессиональной терминологией при осуществлении процедур контроля безопасности и качества в организациях воздушного транспорта и лицензирование на воздушном транспорте.
2. Способностью на основе типовых методик и действующих нормативно-правовой базы рассчитывать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-2).	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- нормативные отраслевые документы в области надзора и контроля над состоянием транспортной безопасности и безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации;- основные законодательно-нормативные документы, методики регулирующие процесс перевозки пассажиров и грузов на воздушном транспорте;- государственные требования к эксплуатантам коммерческих воздушных судов. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- анализировать информацию о готовности объекта обеспечивать воздушные перевозки и авиационные работы на требуемом уровне

	<p>качества и безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать поддержание в актуальном состоянии сертификата эксплуатанта; - осуществлять взаимодействие с органом по сертификации в структуре Росавиации и центром по сертификации. - использовать современную информационно-вычислительную технику и средства связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - системным теоретическим знанием процессов сертификации по IOSA; <p>профессиональной терминологией при написании технических руководящих и методических документов, тематических статей в отраслевых печатных изданиях.</p>
--	---

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры
		8
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
Контактная работа:	36	36
лекции	18	18
практические занятия	18	18
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
курсовой проект (работа)	-	-
Самостоятельная работа студента	18	18
Промежуточная аттестация	18	18
самостоятельная работа по подготовке к зачёту	18	18

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-7	ПК-2		
Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.	6	+		ВК, Л, ПЗ, СРС	У
Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники.	6		+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.	6	+	+	ПЗ, СРС	У
Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала ГА.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-7	ПК-2		
Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.	6	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Итого по дисциплине	54				
Промежуточная аттестация	18				
Всего по дисциплине	72				

Сокращения: ВК – входной контроль, Л – лекция, У – устный опрос, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента,

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиа-	2	2	-	-	2	-	6

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
ционного персонала ГА.							
Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.	2	2	-	-	2	-	6
Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.	2	2	-	-	2	-	6
Итого по дисциплине	18	18	-	-	18	-	54
Промежуточная аттестация							18
Всего по дисциплине							72

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа

5.3. Содержание дисциплины

Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.

Основная цель и задачи изучения дисциплины, место и роль в учебном процессе. Связь дисциплины с дисциплинами профиля «Организация аэропортовой деятельности». Предмет и содержание дисциплины.

Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.

Общие понятия из области процедур эксплуатационной сертификации и инспекции эксплуатантов коммерческой ГА, принятые в ИКАО

Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ.

Правовой режим лицензирования и сертификации в области ГА. Понятия и определения в области процедур сертификации и лицензирования на воздушном транспорте. Перечень технических средств и объектов ГА, подлежащих обязательной сертификации уполномоченными органами по сертификации в соответствии с законодательно-нормативными документами РФ. Перечень юридических лиц, в том числе операторов аэродромов, осуществляющих свою деятельность по осуществлению и обеспечению

перевозок при наличии выданного документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил.

Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА.

Сертификационные требования к операторам аэродромов гражданской авиации в соответствии с ФАП-286. Порядок проведения и процедуры сертификации. Общие сертификационные требования к светосигнальному, метеорологическому, радиотехническому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемому для обслуживания воздушного движения гражданских воздушных судов.

Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники.

Структура уполномоченного органа по сертификации отечественной и зарубежной авиационной техники ГА. Нормативная база по сертификации пилотируемой авиационной техники коммерческой ГА. Порядок проведения и процедуры сертификации пилотируемой авиационной техники ГА РФ. Контрольные функции Органа по сертификации.

Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.

Общие понятия из области процедур эксплуатационной сертификации эксплуатантов коммерческой ГА, принятые в ИКАО. Нормативная база по сертификации эксплуатантов коммерческой ГА РФ. Сертификационные требования к эксплуатанту в соответствии с ФАП-246: обзор документа, общие требования к эксплуатанту коммерческой ГА. Порядок проведения и процедуры сертификации эксплуатантов коммерческой ГА РФ. Контрольные функции Органа по сертификации

Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала ГА.

Общие требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации, осуществляющих функции, установленные для обладателей действующих свидетельств согласно списка.

Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA.

Общая структура требований Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) по обеспечению безопасности полетов, разработанных на основе стандартов ИКАО и практики ведущих авиакомпаний мира. Схема подготовки к прохождению аудита IOSA.

Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

Общие и специальные лицензионные условия, предъявляемые к лицензиату на ВТ, в соответствии с действующей нормативной базой по лицензированию деятельности в области воздушного транспорта.

Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на ВТ. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.

Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.

Виды инспекционного контроля деятельности эксплуатанта, их содержание и порядок проведения в структурных подразделениях Министерства транспорта. Карты инспекционных проверок деятельности эксплуатанта.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
1	Практическое занятие 1. Место дисциплины в учебном процессе. Рабочая программа дисциплины. Требования к уровню успеваемости и знаний обучающихся. Устный опрос.	2
2	Практическое занятие 2. Понятия и определения в области процедур сертификации и лицензирования на воздушном транспорте. Устный опрос.	2
3	Практическое занятие 3. Изучение основных положений ФАП 262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов». Устный опрос.	2
4	Практическое занятие 4. Структура управления по сертификации авиационной техники. Нормативная база по сертификации авиационной техники. Устный опрос.	2
5	Практическое занятие 5. Государственные требования к эксплуатантам воздушных судов. Устный опрос.	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
6	Практическое занятие 6. Изучение основных положений ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147). Устный опрос.	2
7	Практическое занятие 7. Требования IOSA – ISAGO (Аудит ИАТА эксплуатационной безопасности наземного обслуживания – Ground Operations), IOSA – SEC (Security Management - Авиационная безопасность). Устный опрос.	2
8	Практическое занятие 8. Функции лицензирующего органа. Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на ВТ. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Устный опрос.	2
9	Практическое занятие 14. Функции Ространснадзора по осуществлению контроля над деятельностью эксплуатанта. Функции Росавиации по осуществлению контроля за деятельностью эксплуатанта. Показатели, используемые для оценки финансово-экономического состояния эксплуатанта. Устный опрос.	2
Итого по дисциплине		18

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	<p>Подготовка к аудиторным занятиям (лекциям и практическим занятиям).</p> <p>Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по конспектам, учебной, методической и научной литературе по теме 1: «Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте», работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой</p> <p>3. Подготовка к устному опросу. [1, 2, 3,4 10, 11, 12, 13, 14, 15].</p>	2
2	<p>Изучение дополнительных материалов по разделу темы: "Термины и определения из документов международных организаций ГА и законодательно-нормативных документов РФ" [1,2,5,13,14,15]. Подготовка к устному опросу.</p> <p>Работа по оформлению конспекта по теме.</p>	2
3	<p>Изучение сертификационных требований к операторам аэродромов гражданской авиации. [1,2,5,7,10]. Подготовка к устному опросу.</p> <p>Работа по оформлению конспекта по теме.</p>	2
4	<p>Изучение Положений об Управлении сертификации авиационной техники ФАВТ и об Авиационном регистре России [1,2,6].</p> <p>Подготовка к устному опросу. Работа по оформлению конспекта по теме.</p>	2
5	<p>Изучение дополнительного материала по теме: «Сертификация эксплуатантов коммерческой ГА» (конспект лекций и рекомендуемая литература [11]. Подготовка к устному опросу</p> <p>Работа по оформлению конспекта по теме.</p>	2
6	<p>Изучение основных положений ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147).</p> <p>Подготовка к устному опросу [9].</p>	2
7	<p>Изучение теоретического материала по теме: «Добровольная сертификация авиакомпаний ГА</p>	2

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	в рамках IOSA» по ISM (IOSA Standard Manual) [12,13,14,15,16]. Подготовка к устному опросу. Работа по оформлению конспекта по теме.	
8	Построение алгоритмов по предоставлению гос. услуги на основе изучения административных регламентов [9,10,13,14]). Подготовка к устному опросу. Работа по оформлению конспекта по теме.	2
9	Изучение Методических рекомендаций по порядку проведения проверок (инспекционных проверок) эксплуатантов и работы с автоматизированной системой электронных контрольных карт [16]. Подготовка к устному опросу. Работа по оформлению конспекта по теме.	2
Итого по дисциплине		18

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Сергеев, А. Г. **Сертификация** : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. Г. Сергеев, В. В. Терегеря. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 195 с. — (Бакалавр. Академический курс. Модуль). — ISBN 978-5-9916-9980-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/433665> .
2. Чинючин Ю.М., Смирнов Н.Н. **Сертификация и лицензирование в ГА**. Сертификация объектов технической эксплуатации ВС:учебное пособие. — [Электронный ресурс]- М.: МГТУ ГА, 2009.— 84 с. ISBN 978-5-86311-693-8. — Режим доступа: <http://storage.mstuca.ru/bitstream/123456789/1498/1/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%B8%20%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B5%D0%BD%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%B2%20%D0%93%D0%90.%20%D0%A1%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%BE%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D0%B2%20%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BB%D1%83%D0%B0%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%92%D0%A1.pdf>, свободный (дата обращения 11.01.2017г)
3. **Постановление Правительства РФ от 5 мая 2012 г. N 457 "О лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом**

пассажиров и перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" от 05.05.2012 N 457. [Электронный ресурс] // Информационно-правовой портал ГАРАНТ [Официальный сайт]. URL: <http://base.garant.ru/70172932/>, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)

б) дополнительная литература:

4. **Закон Российской Федерации "Воздушный кодекс Российской Федерации"** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_docLAW_13744, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
5. **Закон Российской Федерации «О защите прав потребителей»** от 07.02.1992 № 2300-1 [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_305/, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
6. **Закон Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности»** от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12185475/>, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
7. **«Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта»:** Утверждено Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 396. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48723/, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
8. **«Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»:** Утверждено Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 398. [Электронный ресурс] // Информационно-правовой портал ГАРАНТ [Официальный сайт]. URL: <http://base.garant.ru/187265/>, свободный (дата обращения 11.01.2017г)
9. **Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации** (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147) [Электронный ресурс] // Информационно-правовой портал ГАРАНТ [Официальный сайт]: <http://base.garant.ru/194352/>, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
10. **Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»**, утв. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 [Электронный ресурс] // Информационно-правовой портал ГАРАНТ [Официальный сайт].: <http://base.garant.ru/196235/>. (дата обращения 11.01.2017г)
11. **Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта по исполнению государственной функции по лицензированию перевозок воздушным транспортом пассажиров**, утв. Приказом Минтранса России 30.04.2013 г. № 164 [Электронный ресурс] //

Информационно-правовой портал ГАРАНТ [Официальный сайт]. URL:<http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70353532/>, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)

12. **Словарь по международной гражданской авиации** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://aviadocs.com/icaodocs/Docs/9713.pdf>, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
13. **Руководство ИКАО по сертификации аэродромов** [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/9774_cons_ru.pdf, свободный, (дата обращения 11.01.2017г)
14. **Техническое руководство по окружающей среде. Том II. Методики сертификации авиационных двигателей по эмиссии. 2-е издание, 2014. 110 с. ISBN 978-92-9258-431-3** [Электронный ресурс] Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/9501_v2_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 11.01.2017г)
15. **Методические рекомендации по порядку проведения проверок (инспекционных проверок) эксплуатантов и работы с автоматизированной системой электронных контрольных карт**, утв. Росавиацией 22.12.2013. [Электронный ресурс] Режим доступа:<http://legalacts.ru/doc/metodicheskie-rekomendatsii-po-porjadku-provedeniya-proverok-inspektionnykh-proverok-ekspluatantov/>. свободный (дата обращения 11.01.2017г)

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

16. **Международная организация гражданской авиации. ИКАО** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://avia.pro/blog/icao>, свободный (дата обращения 11.01.2017г).
17. **Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта ИАТА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.iata.org/pages/default.aspx, свободный (дата обращения 11.01.2017г).
18. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения 11.01.2017г).
19. **Библиотека СПбГУ ГА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spbguga.ru/objects/e-library/> свободный (дата обращения 11.01.2017г).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

20. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный.

21. **Консультант** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 11.01.2017).
22. **Гарант** [Электронный ресурс]: официальный сайт системы Гарант. - Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/portal/> , свободный (дата обращения 11.01.2017)

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционные занятия проводятся в аудиториях для студенческих потоков, оборудованных экраном для проектора, проектором для просмотра видео и графического материала, ноутбуком.

Для проведения практических занятий используется аудитория №373, которая оснащена:

- мобильный переносной экран для проектора - 1 ед.;
- проектор для просмотра видео и графического материала (Panasonic PT-LB 80NTE) – 1 шт.

Для проведения лекционных и практических занятий используются типовые компьютерные программы, демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft PowerPoint.

8. Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Входной контроль проводится в начале изучения дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам дисциплин, на которых базируется читаемая дисциплина, и не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам в соответствии с рабочими программами дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является

индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях.

Самостоятельная работа подразумевает поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, подготовку к устным опросам.

9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета.

Оценочные средства включают: устный опрос пройденного материала.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 8-м семестре. К моменту сдачи зачета должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины, проводится в устной форме, включает ответы на два теоретических вопроса.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов по дисциплине «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос оценивается следующим образом:

«зачтено»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы;

«не зачтено»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

Написание курсовых работ учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Входной контроль выполняется студентами по вариантам на основании ранее изученных дисциплин для выявления остаточных знаний.

Обеспечивающие дисциплины «Государственное регулирование транспортной деятельности»

Примерные вопросы входного контроля:

1. Основные принципы регулирования транспортной деятельности.
2. Основные направления совершенствования системы государственного регулирования транспортной деятельности.
3. Совершенствование финансирования и инвестиционной деятельности на транспорте.
4. Управление государственным имуществом на транспорте.
5. Государственное регулирование экономических процессов.
6. Рынок и государство.
7. Теоретические взгляды на государственное регулирование.
8. Государство – как субъект экономики.
9. Функции государства в рыночной экономике.
10. Экономические функции государства в смешанной экономике.
11. Основные инструменты государственного регулирования экономики.
12. Антимонопольное регулирование.
13. Бюджетное регулирование.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
Этап 1. Формирование	Посещение лекционных и практических занятий,	Посещаемость не менее 90 % лекционных и практических

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
базы знаний	семинаров Ведение конспекта лекций Участие в обсуждении теоретических вопросов на практических занятиях, семинарах Наличие на практических занятиях, семинарах требуемых материалов (учебная литература, конспекты и проч.) Наличие выполненных самостоятельных учебных заданий по теоретическим вопросам тем	занятий, семинаров Наличие конспекта по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение Участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии, семинаре Требуемые для занятий материалы (учебная литература, конспекты и проч.) в наличии Задания для самостоятельной работы выполнены своевременно
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний	Правильное и своевременное выполнение практических, учебных заданий Способность обосновать свою точку зрения, опираясь на изученный материал, практические методы и подходы Составление конспекта Наличие правильно выполненной самостоятельной работы по подготовке к выступлениям на практических занятиях, семинарах	Выступления по темам практических занятий, семинаров выполнены и представлены в установленной форме (устно или письменно) Обучающийся может применять различные источники при подготовке к практическим занятиям, семинарам Способность обосновать свою точку зрения, опираясь на полученные знания, практические методы и подходы Обучающийся способен подготовить качественное выступление, качественно выполнить задание
Этап 3. Проверка усвоения материала	Степень активности и эффективности участия обучающегося по итогам каждого практического занятия. Степень готовности обучающегося к участию в практическом занятии,	Участие обучающегося в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии, семинаре является результативным, его доводы подкреплены весомыми аргументами и опираются на

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
	семинаре, как интеллектуальной, так и материально-технической Степень правильности выступлений и ответов устного опроса, тестирования Успешное прохождение текущего контроля, зачета.	проверенный фактологический материал Требуемые для занятий материалы (учебная литература, первоисточники, конспекты и проч.) в наличии Практические вопросы решены с использованием необходимых первоисточников Представленные учебные задания, доклады соответствуют требованиям по содержанию и оформлению Устный опрос и тестирование текущего контроля пройдены самостоятельно в установленном время

Шкала оценивания:

«Зачтено» выставляется студенту, если он знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, (в ответе или решении задачи некоторые неточности), хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, решает ситуационную задачу верно (допускается помощь преподавателя).

«Не зачтено» выставляется студенту, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенции, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и не умеет использовать полученные знания при решении типовых практических задач. Не владеет знаниями по рассматриваемой компетенции. Не раскрывает глубину и полноту вопроса при ответах. Ситуационная задача не решена даже при помощи преподавателя.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

9.6.1 Контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Перечень типовых вопросов для проведения устного опроса

1. Качество и безопасность услуги воздушной перевозки. Характеристики, которыми их можно измерить.
2. Кто отвечает за безопасность услуги воздушной перевозки?

3. Понятия «Безопасность полетов и «Авиационная безопасность» раскрыть с точки зрения обязательной сертификации.

4. Авиационный регистр Российской Федерации: статус, функции, история создания и структурных преобразований.

5. Сертификат эксплуатанта и лицензия: что подтверждают эти документы?

6. Дать определения понятиям "эксплуатант" и "перевозчик на ВТ".

7. Объекты ГА, подлежащие обязательной сертификации.

8. Основные доказательные документы в области обязательной сертификации эксплуатантов ГА.

9. Основные нормативно-законодательные документы в области и лицензирования деятельности по перевозкам на ВТ.

10. Функции полномочных органов государственного регулирования в области транспортной безопасности на ВТ в РФ.

9.6.2 Контрольные вопросы для промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Сертификация и Лицензирование как функции государственного регулирования в области ГА.

2. Основные государственные услуги ФАВТ в области обязательной сертификации и лицензирования в гражданской авиации

3. Сертификация и лицензирование как методы государственного регулирования в гражданской авиации. Основные функции Полномочных органов регулирования.

4. Основные нормативно-законодательные документы в области сертификации на ВТ РФ.

5. Основные нормативно-законодательные документы в области обязательной аттестации авиационного персонала ГА.

6. Основные документы на международном и национальном уровне РФ в области обязательной сертификации аэродромов ГА.

7. Требования к операторам аэродромов гражданской авиации, содержащиеся в действующей редакции федеральных авиационных правил.

8. Подтверждение соответствия юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил

9. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

10. Сертификация гражданской авиационной техники.

11. Состав заявки на получение сертификата эксплуатанта.

12. Общие сертификационные требования к эксплуатанту, изложенные в федеральных авиационных правилах (

13. Сертификационные требования к эксплуатанту в отношении разрабатываемой и внедряемой в своей организации документации: РПП, РОТО, РОНО.

14. Процедуры подтверждения соответствия эксплуатантов сертификационным требованиям ФАП в соответствии с действующим нормативным актом РФ.

15. Порядок получения заявителем сертификата эксплуатанта.

16. Описать содержание документов на примере конкретной авиакомпании: Сертификат эксплуатанта на коммерческие воздушные перевозки и Эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта.

17. Распределение функций в области контроля и надзора над деятельностью эксплуатанта между Полномочными государственными органами ГА - Росвиацией и Госавианадзором.

18. Введение ограничений в действие, приостановление действия и аннулирование сертификата эксплуатанта (привести конкретные примеры из практики последних лет из официальных отчетов по результатам инспекторских проверок).

19. Требования ИАТА в области обеспечения эксплуатационной безопасности на соответствие стандартам IOSA.

20. Основные термины и определения (лицензирование, лицензия, лицензирующий орган, соискатель лицензии, лицензиат, лицензионные требования).

21. Перечень законодательно-нормативных актов, регламентирующих деятельность по лицензированию перевозок воздушным транспортом пассажиров и грузов.

22. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ (в действующей редакции): основные понятия, принципы осуществления лицензирования, критерии определения лицензируемых видов деятельности, цели и задачи лицензирования видов деятельности в области воздушного транспорта.

23. Лицензионные требования, предъявляемые к соискателю лицензии (лицензиату) для осуществления деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

24. Права, обязанности и ответственность должностных лиц лицензирующих органов в соответствии с законодательством РФ.

25. Порядок принятия решения о предоставлении лицензии или об отказе в предоставлении лицензии (в соответствии с законодательством РФ).

26. Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок воздушным транспортом пассажиров (приложить схему-алгоритм последовательных действий с указанием продолжительности каждой процедуры).

27. Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок воздушным транспортом грузов (приложить схему-алгоритм последовательных действий с указанием продолжительности каждой процедуры).

28. Описать порядок действий при проверке лицензирующим органом возможности выполнения соискателем лицензии лицензионных требований и условий по перевозке воздушным транспортом пассажиров и грузов.

29. Приостановление, возобновление, прекращение действия лицензии в соответствии с законодательством РФ (описать на конкретном примере).

30. Допуск в установленном порядке перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Изучение дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один семестр. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета.

Входной контроль в форме устного опроса преподаватель проводит в начале изучения по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения

соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме. В рамках практического занятия может быть проведен устный опрос (п. 9.6).

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала;
- подготовку к устным опросам (вопросы устного опроса в п. 9.6.1).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета. Примерные вопросы, выносимые на зачет по дисциплине «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» приведены в п. 9.6.2.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 8-м семестре. К моменту сдачи зачета должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины, проводится в устной форме, включает ответы на два теоретических вопроса.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «13» сентября 2015 года, протокол № 5.

Разработчик:


Островерхов А.Е.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)


К.Т.Н. 
Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

К.Т.Н. 
Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.э.н, профессор 
Губенко А.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «21» сентября 2015 года, протокол № 4.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017года, протокол №10 (в соответствии с Приказом от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).