

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации»



ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Программа дисциплины, планы семинарских занятий
и методические указания
по подготовке к семинарам

Для студентов очной формы обучения
по всем специализациям и направлениям подготовки

Санкт-Петербург
2019

Одобрено и рекомендовано к изданию
Учебно-методическим советом Университета

Ш87(03)

История транспорта России: Программа курса, планы семинарских занятий и методические указания по изучению дисциплины / Университет ГА. С.-Петербург, 2019.

Издаются в соответствии с программой дисциплины «История транспорта России» (2 семестр).

Содержат программу дисциплины, планы семинарских занятий, методические указания по изучению дисциплины, вопросы для зачета и список литературы.

Предназначены для студентов очной формы обучения по всем специализациям и направлениям подготовки.

Библ. 15 назв.

Составитель В.Н. Иванченко, доц.

Рецензент М.Н. Майор, канд. филос. наук, доцент

ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Современный этап развития экономики России характеризуется изменением требований к кадрам. Это требует подготовки высококвалифицированных специалистов в сфере транспорта, выработки четкого представления о роли транспорта в экономическом, политическом и социальном развитии нашей страны.

Целями освоения дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии из форм и направлений.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение основных направлений развития транспорта страны;
- исследование исторических этапов становления и развития основных видов транспорта в России на фоне развития транспорта в мире;
- формирование понимания об экономическом, политическом и социальном значении транспорта в России;
- получение целостного представления о роли государства и населения в развитии транспорта страны;
- исследование достижений нашей страны в сфере развития транспорта.

Изучение дисциплины организуется в виде лекций, практических, семинарских занятий, самостоятельной работы, написания курсовой работы. Главным методом изучения и условием усвоения знаний является систематическая и целенаправленная самостоятельная работа с рекомендованной литературой. Важнейшим фактором успешного изучения дисциплины является овладение понятийным (категориальным) аппаратом. Поэтому на занятиях студентам рекомендуется не только иметь и использовать словари и справочники, но и самим вести свой собственный «словарь» в конспекте лекций.

На лекциях студенты должны работать с особым вниманием, стремясь вести по возможности более подробный конспект, в котором должны быть отражены все важнейшие положения лекции. При доработке конспекта следует стремиться, чтобы в нем нашло отражение основное содержание изучаемой темы. Желательно, чтобы определения и другие важные положения были выделены. Следует учитывать и еще одну роль конспекта: его надо вести так, чтобы было удобно пользоваться на семинарах.

Значительное место в успешном овладении темами дисциплины отводится семинарским и практическим занятиям. Семинар – это средство коллективного творческого раздумья, школа творческого мышления, формирование умения публичного выступления, столь необходимые будущему специалисту в его практической деятельности. На семинарских занятиях и практикумах рассматриваются наиболее сложные и важные вопросы, обсуждаются практические ситуации по темам дисциплины. Студенты учатся ясно и доходчиво излагать свои мысли аудитории, применять аналитические методы в практике управления персоналом, овладевают техникой личной работы и делового общения. Кроме того, они способствуют формированию навыков самостоятельной работы с литературой.

Рекомендуется следующий алгоритм подготовки к семинару:

1. Внимательное изучение плана семинарского занятия, списка рекомендованных источников и литературы, методических рекомендаций преподавателя.
2. Изучение программы дисциплины с целью уяснения требований к объему и содержанию знаний по изучаемой теме.
3. Изучение и доработка конспекта лекций, прочитанных преподавателем по темам, выносимым на семинарское занятие.
4. Изучение вопросов темы по учебнику и основным рекомендованным пособиям.
5. Изучение дополнительной литературы.

От студента не требуется изучения всей рекомендованной литературы. Количество и объем изучаемых работ зависит от конкретной задачи: подготовки доклада, реферата, фиксированного выступления и т.д.

На каждом этапе подготовки к семинару в конспектах следует делать краткие записи.

Для успешного обучения первостепенное значение имеют познавательные умения, то есть способность самостоятельно приобретать знания. Они особенно важны для подготовки студентов к пополнению и обогащению знаний по окончании вуза, к непрерывному образованию, что диктуется нарастанием темпов научно-технического и социального прогресса.

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы, десятиминутные тесты и доклады. Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Десятиминутный тест проводится по темам в соответствии с данной программой и предназначен для проверки обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

Для контроля за степенью овладения изучаемым материалом студенты в конце второго семестра сдают зачет по дисциплине «История транспорта России».

ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Истоки развития транспорта

Введение. Транспорт от древности до XVIII в. Взаимосвязь развития общества и роли транспорта в жизни населения. Работы ученых по совершенствованию существующих видов транспорта и созданию новых. Влияние научных открытий на развитие транспорта в XIX в. Повышение роли транспорта в экономике страны. Взаимодействие транспорта с отраслями народного хозяйства. Рациональное распределение перевозок между видами транспорта.

Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения

Роль общественного транспорта в жизни общества. Появление дилижанса, трамвая, автобуса троллейбуса. Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России. Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы. Предпосылки развития автомобильного транспорта. Дорожное строительство. Создание автомобильно-дорожной отрасли народного хозяйства. Образование специальных учебных заведений. Перспективы дальнейшего развития автомобильного транспорта.

Тема 3. История гражданской авиации

Начало эпохи авиации. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства в 30-е годы XX в. Крупнейшие авиаконструкторы России. Создание сети воздушных линий. Строительство аэровокзалов и аэродромов. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) и послевоенный период. Техническое переоснащение и подготовка

кадров для гражданской авиации. Воздушный транспорт и гражданская авиация России на рубеже веков и в начале XXI века: основные направления развития воздушного транспорта.

Тема 4. История железнодорожного транспорта

Предпосылки появления железнодорожного транспорта. Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине XIX в. Великий Сибирский путь. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.). Развитие железнодорожного транспорта в СССР. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) и послевоенный период (1946-1990 гг.). Байкало-Амурская магистраль. Структурная реформа на железнодорожном транспорте России. Развитие высокоскоростного движения и инновационное развитие на железных дорогах России. Роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии экономики страны.

Тема 5. История морского транспорта

Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота. Торговый флот Российской империи XIX-XX вв. Морской транспорт СССР. Роль морского транспорта в период Великой Отечественной войны. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России.

Тема 6. История речного (внутреннего водного) транспорта

Внутренний водный транспорт Древней и Средневековой Руси. Роль речного транспорта России до начала XX в. Строительство системы каналов. Особенности речных коммуникаций. Специфика плавания по рекам. Развитие отечественного речного транспорта в XX в. Речной транспорт в период

Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Современное состояние и перспективы развития речного транспорта РФ.

Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта

Создание и развитие трубопроводного транспорта. Использование на транспорте монорельса. Строительство пересадочных узлов в больших мегаполисах. Перспективы развития морского, речного (внутреннего водного) транспорта. Создание новых материалов для строительства дорог. Скоростные поезда. Воздушное такси. Взаимодействие различных видов транспорта.

ПЛАНЫ СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ

Семинар 1. Истоки развития транспорта

1. Возникновение транспорта в древности.
2. Работы ученых по совершенствованию существующих видов транспорта и созданию новых.
3. Влияние научных открытий на развитие транспорта.
4. Взаимодействие транспорта с отраслями народного хозяйства

Темы докладов

1. Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.
2. Роль Петра I в создании русского торгового флота.
3. Развитие отечественного морского торгового флота в XVIII-XIX вв.
4. Начальный период строительства и эксплуатации железных дорог в России.
5. Появление конки в городах России.

Литература: [2, 6, 12, 13, 14, 15]

Семинар 2. История городского транспорта

1. Роль общественного транспорта в жизни общества.

2. Появление в России трамвайного движения.

3. Развитие автомобильного транспорта. Дорожное строительство.

Создание автомобильно-дорожной отрасли народного хозяйства.

4. Создание трамвая.

5. Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России.

Темы докладов

1. Транспорт Древней и Средневековой Руси.

2. Развитие речного судоходства в XVIII-XIX вв.

3. Образование специальных учебных заведений. Перспективы дальнейшего развития автомобильного транспорта.

4. Создание отечественных автомобилей.

5. История МЦК.

Литература: [2, 12, 13, 14, 15]

Семинар 3. История гражданской авиации

1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв.

2. Вклад крупнейших авиаконструкторов России в создание гражданской авиации.

3. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).

4. Развитие гражданской авиации в послевоенный период и начале XXI века.

Темы докладов

1. Первые воздушные сообщения в России.
2. Участие авиации России в Первой мировой войне.
2. Становление гражданской авиации как важной отрасли народного хозяйства.
3. Достижения в области авиационной науки. Самолетный парк ГВФ в 1930-е гг.
4. Эра внедрения реактивной техники в гражданскую авиацию (1956-1955 гг.) середине 50-х гг.
5. Разработка новой авиационной техники во второй половине 1990-х гг.

Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11. 12, 13, 14, 15]

Семинар 4. История дорожной отрасли, автомобилестроения и железнодорожного транспорта

1. Дорожное строительство и автомобильный транспорт в XX в.
2. Развитие железнодорожного транспорта России в конце XIX – начале XX вв.
3. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.).
4. Развитие железнодорожного транспорта в СССР.
5. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) и послевоенное время.
6. Автомобильный транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)

Темы докладов

1. Строительство транссибирской магистрали.

2. Развитие железнодорожного транспорта в 1946-1990 гг. Байкало-Амурская магистраль.

3. Развитие высокоскоростного движения и инновационное развитие на железных дорогах России.

4. Автомобильный транспорт во второй половине XX в.

Литература: [2, 12, 13, 14, 15]

Семинар 5. История морского и речного (внутреннего водного) транспорта и межотраслевая транспортная координация и перспективы развития транспорта в России в XXI в.

1. Роль национального торгового флота в русско-японской войне 1904-1905 гг.

2. Морской транспорт СССР.

3. Роль морского транспорта в период Великой Отечественной войны.

4. Развитие отечественного морского транспорта в послевоенный период.

5. Развитие речного транспорта в первой половине XX в.

6. Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период.

Темы докладов

1. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России.

2. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта РФ.

3. Взаимодействие различных видов транспорта.

4. Создание и развитие трубопроводного транспорта.

5. Создание транспортно-пересадочных узлов.

Литература: [2, 12, 13, 14, 15]

ВОПРОСЫ ДЛЯ УСТНОГО ОПРОСА

Семинар 1.

1. Какой вид транспорта считается самым древним?
2. Причины возникновения различных видов транспорта.
3. Какие виды транспорта были в Древнерусском государстве?
4. Когда открыта первая железная дорога в России?
5. Когда была открыта железная дорога, которая соединила Санкт-Петербург и Москву?
6. Почему железнодорожное строительство во второй половине XIX века развивалось быстрыми темпами?
7. Что соединял великий торговый путь «из варяг в греки»?

Семинар 2.

1. Когда возникли первые дилижансы в России?
2. Что такое омнибус?
3. Когда появилась конка?
4. Когда автомобильный транспорт стал отраслью народного хозяйства?
5. Когда и где в нашей стране появился первый метрополитен?

Семинар 3.

1. Когда была создана гражданская авиация в России (назовите дату)?
2. Когда был создан Аэрофлот?
3. Назовите первый реактивный транспортный самолет.
4. Кому и за какой подвиг впервые в нашей стране было присвоено звание Герой Советского Союза?

Семинар 4.

1. Как использовался железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны.

2. Когда было начато строительство Байкало-Амурской магистрали?

3. Почему надо развивать высокоскоростное движение на железных дорогах?

Семинар 5.

1. В каком году было совершено первое сквозное плавание по всей трассе Северного морского пути?

2. Кто в России впервые использовал слово «ледокол» для наименования судна?

3. Когда и где появился первый атомный ледокол?

4. В каких гражданских секторах сосредоточен самый большой объем рынка услуг беспилотников?

5. В связи с чем река Амур приобретает значение важной международной транспортной артерии?

6. Что такое транспортно-пересадочный узел?

ВОПРОСЫ ДЛЯ ЗАЧЕТА

1. Истории развития транспорта.

2. Причины появления общественного транспорта.

3. Создание электротранспорта.

4. История создания автобуса.

5. История и развитие метрополитена.

6. Строительство окружных дорог.

7. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX-XX вв.

8. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны.

9. Развитие гражданской авиации в 30-е годы XX в.

10. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.)
11. Гражданская авиация в послевоенный период.
12. Гражданская авиация в 1990-е гг. и первые годы XXI в.
13. Подготовка кадров для гражданской авиации.
14. Начало дорожного строительства.
15. История развития легкового транспорта. Создание отечественных автомобилей.
16. Образование в автомобильной отрасли.
17. Истоки возникновения железнодорожного транспорта.
18. Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине XIX в.
19. Строительство Транссиба – крупнейшей в мире магистрали.
20. Железнодорожный транспорт в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.).
21. Развитие железнодорожного транспорта в СССР.
22. Развитие железнодорожного транспорта СССР в 1946—1990 гг.
23. Структурная реформа на железнодорожном транспорте России.
24. Образование на железнодорожном транспорте.
25. Развитие высокоскоростного движения и инновационное развитие на железных дорогах России.
26. Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.
27. Торговый флот Российской империи XIX —начала XX вв.
28. Морской транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).
29. Морской транспорт в послевоенный период и восстановление народного хозяйства.
30. Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.

31. Состояние портов и морского флота в Республике Крым и г.Севастополе.
32. Развитие речного транспорта в период XIX-XX вв.
33. Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941-19435 гг.).
34. Развитие речного транспорта в период с 50-х годов XX в. по настоящее время.
35. Современное состояние и перспективы развития речного транспорта.
36. Воздушный транспорт – цели и перспективы.
37. Железнодорожный транспорт – взаимодействие и конкуренция.
38. Развитие трубопроводного транспорта России.
39. Создание транспортно-пересадочных узлов.
40. Использование новых материалов в дорожном строительстве.

ЛИТЕРАТУРА

а) основная литература

1. Иванченко, В.Н. История гражданской авиации: Учеб.пособ.для студ.вузов. Допущ. УМО [электронный ресурс, текст] / В. Н. Иванченко, М. О. Иванова, В. Г. Богданов. – СПб. : ГУГА, 2016. – 153 с.
2. История транспорта России: учебник. – М.: ФБГУК ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте. 2018.
3. Король, В.В. Крылья Петербурга. – СПб.: Политехника, 1997. – 207 с.
4. Котов, Н.А. История гражданской авиации России. Ч.1. С возникновения воздухоплавания до 1945 года: учебное пособие / Н.А. Котов. — Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, 2007.

5. Котов, Н.А. История гражданской авиации России. Ч.2. С 1945 года до начала XXI века: учебное пособие / Н.А. Котов. — Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, 2009. — 82 с.

6. От конки до трамвая. Из истории петербургского транспорта. – СПб.: Лики России, М.: Джулия, 1993. – 237.

б) дополнительная литература:

1. Веробьян, Б.С. История зарождения воздухоплавания и авиации в России [Электронный ресурс] / Б.С. Веробьян. — Электрон. дан. — Москва : Техносфера, 2008. — 232 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/73533>. — свободный (дата обращения 16.01.2018).

2. Почтарев, А. Полярная авиация России. 1914–1945 гг. Книга 1 [Электронный ресурс] / А. Почтарев, Л. Горбунова. — Электрон. дан. — Москва : Paulsen, 2011. — 588 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64208>. — свободный (дата обращения 16.01.2018).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Интернет-архив «Авиационная библиотека» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://civilavia.info/>, — свободный (дата обращения 16.01.2018).

2. Интернет-архив документальных фильмов о самолетах гражданской авиации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://militaryexp.com/df/df-aviaG.html>, — свободный (дата обращения 16.01.2018).

3. Документальный исторический сериал об истории гражданской авиации «Крылья России» [Электронный ресурс] // «История государства» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://statehistory.ru/407/Krylya-Rossii--Film-1-18/>, — свободный (дата обращения 16.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Официальный сайт компании "КонсультантПлюс" [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> — свободный (дата обращения 16.01.2018).

2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. URL: <http://elibrary.ru/> — свободный (дата обращения 16.01.2018).

3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. URL: <http://e.lanbook.com/> — свободный (дата обращения 16.01.2018).

4. Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ» [Электронный ресурс]. URL: <https://biblio-online.ru> — свободный (дата обращения 16.01.2018).

Печатается в авторской редакции

Подписано к печати 5. 02. 2019. Формат бумаги 60x90 $\frac{1}{16}$.
Тираж 200. Уч.-изд.л.1,0. Усл.печ.л.1,0. Заказ 319 С 10
Тип. Университета ГА. 196210. С.-Петербург, ул. Пилотов, дом 38.