

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	20.03.01 Техносферная безопасность
Направленность программы (профиль)	Безопасность технологических процессов и производств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов и авиационных двигателей» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений в области конструктивных особенностей и технического обслуживания воздушных судов и авиационных двигателей, необходимых для осуществления профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Дисциплина изучается в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-15; ПК-15; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о воздушном судне и авиадвигателе Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов Тема 3. Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей Тема 4. Конструкция и техническое обслуживание систем ВС Тема 5. Конструкция и оборудование вертолёта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен