

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭРГОНОМИКА
Направление подготовки	20.03.01 Техносферная безопасность
Направленность программы (профиль)	Безопасность технологических процессов и производств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является получение студентами знаний, умений и навыков, достаточных для эргономического анализа трудовой деятельности авиационного персонала, работающего в системах «человек-техника-среда», с целью повышения эффективности работы арготических систем, а так же необходимых для обоснования рекомендаций по улучшению условий работы, поддержания профессионального долголетия и здоровья персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Дисциплина изучается в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-4; ОК-7; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в «Авиационную эргономику». Методы эргономики. Основные теории авиационной эргономики. Тема 2 Факторы среды обитания и деятельности человека. Тема 3 Эргономические задачи, решаемые в системе «человек – машина», «человек – производственная среда». Тема 4 Эргономические проблемы деятельности, поведения и профессионального опыта работников. Тема 5 Профессиональная работоспособность. Тема 6 Психофизиологические состояния профессиональной деятельности. Взаимодействия и взаимоотношения в совместной деятельности. Тема 7. Адаптация человека к экстремальным условиям деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой