

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, АЭРОПОРТОВ И АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	20.03.01 Техносферная безопасность
Направленность программы (профиль)	Безопасность технологических процессов и производств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Электрооборудование воздушных судов, аэропортов и аэродромов» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений в области электроснабжения воздушных судов, электрифицированных самолётных системах, системах электроснабжения аэропортов и аэродромов, необходимых для осуществления профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Дисциплина изучается в 7 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-14; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Источники электроэнергии ВС Тема 2. Регулирующие и управляющие устройства Тема 3. Распределение электроэнергии на ВС. Потребители электроэнергии Тема 4. Системы электроснабжения аэропортов и аэродромов Тема 5. Классификация и состав электрооборудования аэропортов и аэродромов Тема 6. Потребители электроэнергии аэропортов и аэродромов. Тема 7. Правила безопасности при работе с электрооборудованием аэропортов и аэродромов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой