

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор – проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
« 30 » *августа* 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общий курс транспорта

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» являются формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

– ознакомление студентов с понятиями транспортной продукции, определяющей основу транспортной деятельности, транспортного комплекса страны, единой транспортной системы;

– ознакомление студентов с основами управленческой деятельности, принципами организации элементов транспортной системы на новых принципах формирования связей между ними;

– обработка студентами практических навыков расчёта транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого груза, которая зависит от эффективности работы транспортной системы (с учетом применения отраслевой авиационной транспортной системы).

Дисциплина (модуль) обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) «Общий курс транспорта» представляет собой дисциплину (модуль), относящуюся к базовой части Блока 1 дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

Дисциплина (модуль) «Общий курс транспорта» является обеспечивающей для дисциплин (модулей): «Организация перевозок на воздушном транспорте», «Основы логистики», «Менеджмент», «Управление транспортными системами», «Моделирование транспортных процессов», «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок», «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Научно-исследовательская работа обучающегося».

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Процесс освоения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)	<p><i>Знать:</i> – научные основы управления технологическими процессами при управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p> <p><i>Уметь:</i> – применять основные принципы построения систем управления технологическими процессами при управлении технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем в своей профессиональной деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i> – принципами построения систем управления технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</p>
Способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	<p><i>Знать:</i> – основы по анализу, разработке и внедрению современных технологических процессов при управлении транспортным производством с использованием технической документации, распорядительных актов предприятия.</p> <p><i>Уметь:</i> – использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия при оперативном и тактическом управлении транспортным производством.</p> <p><i>Владеть:</i> – навыками планирования работы служб транспортного предприятия.</p>
Способностью к планированию и	<p><i>Знать:</i> – основные законы развития систем, переход</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)</p>	<p>транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – применять кибернетический подход к управлению работой транспортных комплексов городов и регионов при организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
<p>Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – основы концепции управления цепями поставок; – принципы сквозного планирования при взаимодействии различных видов транспорта, формирующих единую транспортную систему. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные критерии выбора вида и типа транспортного средства в зависимости от условий перевозки. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – системным подходом при формировании сквозного плана работы транспортной системы.
<p>Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – основы концепции управления цепями поставок; – принципы сквозного планирования при взаимодействии различных видов транспорта, формирующих единую транспортную систему. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – выделять основные критерии выбора вида и типа транспортного средства в зависимости от

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>условий перевозки.</p> <p><i>Владеть:</i> системным подходом при формировании сквозного плана работы транспортной системы.</p>
<p>Способностью организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК_6)</p>	<p><i>Знать:</i> – основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.</p> <p><i>Уметь:</i> – применять кибернетический подход к управлению работой транспортных комплексов городов и регионов при организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.</p> <p><i>Владеть:</i> навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</p>
<p>Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)</p>	<p><i>Знать:</i> – основной закон рыночной экономики и принципы создания транспортной продукции в современных экономических условиях.</p> <p><i>Уметь:</i> – обосновать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев в авиационной транспортно-логистической системе.</p> <p><i>Владеть:</i> – навыками расчета транспортной составляющей в конечной стоимости продукции с учетом авиационного плеча.</p>
<p>Способностью определять параметры оптимизации</p>	<p><i>Знать:</i> – принципы расчета основных экономических показателей авиационной транспортно-</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	логистической системы в смешанной перевозке. <i>Уметь:</i> – обосновать принятие решения через экономические показатели. <i>Владеть:</i> – навыками расчета транспортной составляющей в конечной стоимости продукции с учетом авиационного плеча.

4 Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	108	108
Контактная работа:		
лекции	4	4
практические занятия	8	8
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	87	87
Промежуточная аттестация:	9	9

5 Содержание дисциплины (модуля)

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины (модуля) и формируемых компетенций

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции								Образовательные технологии	Оценочные средства	
		ОПК-2	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-6	ПК-7	ПК-9			
Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках.	6			+		+			+		Л, СРС	Кр
Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах.	10	+	+	+	+				+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.	8	+	+	+	+	+			+	+	СРС	Кр
Тема 4. Международные транспортные коридоры.	8	+	+	+	+	+			+	+	СРС	Кр
Тема 5. Концепция управление цепями поставок.	10	+	+	+	+				+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной.	8	+	+	+	+				+	+	СРС	Кр
Тема 7. Формирование единой транспортной системы.	10	+	+	+	+				+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система	8	+	+	+	+				+	+	СРС	Кр
Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции	8	+	+	+	+				+	+	СРС	Кр

и методы управления.												
Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.	8		+	+	+	+			+	+	СРС	Кр
Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой.	8	+	+	+	+			+	+	+	Л, СРС	Кр
Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.	7	+	+	+	+				+	+	Л, ПЗ, СРС	Кр
Всего по дисциплине	99											
Промежуточная аттестация	9											
Итого по дисциплине	108											

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, Кр – контрольная работа.

5.2 Темы (разделы) дисциплины (модуля) и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках.	2	–	–	–	4	–	6
Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах.	–	2	–	–	8	–	10
Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 4. Международные транспортные коридоры.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 5. Концепция управление цепями поставок.	–	2	–	–	8	–	10
Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 7. Формирование единой транспортной системы.	–	2	–	–	8	–	10
Тема 8. Транспортный комплекс и	–	–	–	–	8	–	8

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
единая информационная система							
Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой.	2	–	–	–	6	–	8
Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.	–	2	–	–	5	–	7
Всего по дисциплине (модулю)	4	8	–	–	87	–	99
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине (модулю)							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках

Предмет и содержание курса, его взаимосвязь с другими дисциплинами. Современное видение роли транспорта при решении задач в смешанных перевозках.

Использование нетрадиционных видов транспорта, в условиях специфичности транспортного процесса.

Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах

Организационная структура транспортного предприятия и связи между элементами данной структуры. Виды и характеристика терминалов. Транспортная сеть и транспортные узлы.

Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры

Основные уровни логистических провайдеров в условиях глобализации транспортного процесса и применение аутсорсинга для концентрации руководства компании на производственном процессе.

Тема 4. Международные транспортные коридоры

Роль международных транспортных коридоров при формировании транспортной составляющей в конечной стоимости продукции.

Тема 5. Концепция управление цепями поставок

Эволюция логистических концепций по управлению материальными, информационными и финансовыми потоками. Роль и значение концепции управления цепями поставок комплектующих до завода производителя готовой продукции.

Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной

Философские законы развития систем. Суть переходных процессов транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.

Тема 7. Формирование единой транспортной системы

Определение основных целей единой транспортной системы страны. Стратегии развития транспорта до 2030 года и приоритетные задачи по их достижению.

Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система

Единая информационная система и единая транспортная система, как элемент транспортного комплекса страны.

Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления

Кибернетический контур управления транспортным производством. Основные функции управления и их последовательность. Основные методы управления транспортным процессом.

Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте

Основные цели и задачи маркетинга, менеджмента и логистики и их место в структуре предприятия. Матрица взаимодействия маркетинга, менеджмента и логистики. Цели, задачи и способы их достижения.

Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой

Основные критерии выбора вида транспорта при управлении транспортно-логистической системой. Выбор типа транспортного средства с учетом характерных особенностей различных видов транспорта.

Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы

Схемы маршрута перевозки груза от места жительства студента до авиагородка (г. Санкт-Петербург) с использованием автомобильного и авиационного транспорта. Расчет эффективности работы транспортно-логистической системы на маршруте «МЖ – АП-1 – АП-2 – АГ» с учетом использования авиационной транспортной системы.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 1. Организационная структура транспортного предприятия. Транспортная сеть и транспортные узлы.	2
5	Практическое занятие 2. Эволюция логистических концепций по управлению материальными, информационными и финансовыми потоками.	2
7	Практическое занятие 3. Стратегии развития транспорта до 2030 года.	2
12	Практическое занятие 4. Расчет эффективности работы транспортно-логистической системы.	2
Итого по дисциплине (модулю)		8

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 5, 6, 7-10]	4

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	2. Выполнение контрольной работы.	
2	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
3	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
6	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
7	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5, 6, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
8	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
9	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
10	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [2, 3, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	8
11	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 6, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	6
12	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 4, 5, 7-10] 2. Выполнение контрольной работы.	5
Итого по дисциплине (модулю)		87

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) основная литература:

1. Общий курс транспорта: Учебное пособие для вузов. Рекомендовано УМО [Текст] / Е. Н. Зайцев, Е. В. Богданов, И. Г. Шайдуров. - СПб.: ГУГА, 2008. – 89 с. Количество экземпляров 353.

2. Палагин, Ю.И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление: Учебное пособие для вузов. Допущено УМО [Текст] / Ю. И. Палагин. - СПб.: Политехника, 2015. – 266 с. - ISBN 978-5-7325-1060-7. Количество экземпляров 257.

3. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для академического бакалавриата / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2015. — 351 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-4089-3. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/transportnaya-logistika-383387>.

б) дополнительная литература:

4. Крыжановский, Г.А. Теория транспортных систем: Учебное пособие для вузов. Допущено УМО [Текст] / Г. А. Крыжановский, В. В. Купин, А. П. Плясовских - СПб.: ГУГА, 2008. – 208 с. Количество экземпляров 463.

5. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. —

Москва: Издательство Юрайт, 2016. — 217 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-7688-5. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem-392835>.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

6. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

7. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

8. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

9. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

10. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Лекционные занятия проводятся в аудиториях для студенческих потоков, оборудованных экраном для проектора, проектором для просмотра видео и графического материала, ноутбуком. Практические занятия проводятся в аудитории № 350, оборудованной мультимедийным проектором и экраном.

Для проведения лекционных и практических занятий используются типовые компьютерные программы, демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Лекция направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного

материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по вопросам теоретического курса, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях.

Самостоятельная работа подразумевает самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, выполнение контрольной работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля).

Текущий контроль успеваемости: контрольная работа.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена на 1 курсе. К моменту сдачи экзамена должна быть зачтена контрольная работа. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины (модуля).

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Этапы формирования компетенций

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний: лекции; практические занятия по темам теоретического содержания; самостоятельная работа обучающихся по вопросам тем теоретического содержания.	ОПК-2 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-7 ПК-9
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний: работа с текстом лекции, работа с учебниками, учебными пособиями из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, информационно-справочных и поисковых систем и т.п.; самостоятельная работа по выполнению контрольной работы.	ОПК-2 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-7 ПК-9
Этап 3. Проверка усвоения материала: контрольная работа; экзамен.	ОПК-2 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-7 ПК-9

Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Контрольная работа

Контрольная работа – один из видов самостоятельной работы студентов, который представляется в печатной или рукописной форме. Контрольная работа предназначена для развития способности к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации информации и отработки навыков грамотного и логичного изложения материала.

Экзамен

Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение экзамена состоит из ответов на

вопросы билета. Экзамен предполагает ответы на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на экзамен. К моменту сдачи экзамена должны быть пройдены предыдущие формы контроля

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине (модулю)

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)

Дисциплина (модуль) «Общий курс транспорта» изучается обучающимися на 1 курсе, в связи с этим входной контроль остаточных знаний не проводится.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний	Посещение лекционных и практических занятий. Ведение конспекта лекций. Участие в обсуждении теоретических вопросов тем на практических занятиях. Наличие на практических занятиях требуемых материалов (учебная литература, конспекты и проч.).	Посещаемость не менее 90 % лекционных и практических занятий. Степень участия в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии. Требуемые для занятий материалы (учебная литература, конспекты и проч.) в наличии.
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний	Составление конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к практическим занятиям, выполнению контрольной работы.	Наличие конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к практическим занятиям. Наличие своевременно выполненной самостоятельно контрольной работы.
Этап 3. Проверка	Готовность обучающегося к участию	Степень интеллектуальной готовности обучающегося к

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
усвоения материала	в практических занятиях (интеллектуальная, материально-техническая). Активность и эффективность участия обучающегося на каждом практическом занятии. Правильность своевременно выполненной контрольной работы. Экзамен.	участием в практических занятиях. Требуемые для практических занятий материалы (учебная литература, конспекты и т.п.) в наличии. Степень активности и эффективности участия на каждом практическом занятии. Представленная контрольная работа соответствует требованиям по содержанию и оформлению. Экзамен сдан в установленное время.

Шкалы оценивания

Контрольная работа

«Зачтено»: контрольная работа выполнена в соответствии с заданием, правильно и полностью, содержит соответствующие аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию соблюдены в полном объеме.

«Не зачтено»: контрольная работа выполнена не в соответствии с заданием и (или) не правильно, и (или) не полностью, содержит не верные и (или) не аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию не соблюдены.

Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;
- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;

- выводы правильны;
 - продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
 - студент активно работал на практических занятиях.
- Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:
- ответ недостаточно логически выстроен;
 - план ответа соблюдается непоследовательно;
 - недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;
 - продемонстрировано знание обязательной литературы;
 - студент не активно работал на практических занятиях.
- Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:
- не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории;
 - научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;
 - ответ содержит ряд серьезных неточностей;
 - выводы поверхностны или неверны;
 - не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине (модулю)

Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Задание для выполнения контрольной работы по дисциплине (модулю):
[5] п. 6.

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерные вопросы, выносимые на экзамен:

1. Виды транспорта, основные достоинства и недостатки.
2. Виды перевозок. Прямые и смешанные перевозки.
3. Транспортная сеть и транспортные узлы.
4. Транспортное предприятие и терминалы.
5. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.
6. Международные транспортные коридоры.
7. Концепция управление цепями поставок (SCM).
8. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.
9. Формирование транспортной системы.
10. Единая транспортная система.

11. Взаимодействие видов транспорта.
12. Транспортный комплекс страны.
13. Единая информационная система.
14. Министерство транспорта Российской Федерации. Задачи и функции.
15. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.
16. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.
17. Управление транспортно-логистической системой.
18. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства.
19. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.
20. Транспортная продукция и транспортный тариф.
21. Основные экономические показатели, характеризующие эффективность работы транспортно-логистической системы.
22. Транспортная составляющая в конечной стоимости продукции.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Изучение дисциплины (модуля) «Общий курс транспорта» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один курс. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде экзамена.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося является культура ведения конспекта. Качественно сделанный

конспект поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче экзамена.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить знания, полученные студентом на лекции и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме.

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала;
- выполнение контрольной работы (п. 9.6).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче экзамена. Примерные вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине (модулю) «Общий курс транспорта» приведены в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 22 «Организации и управления в транспортных системах» «12» января 2017 года, протокол № 6/01.

Разработчики:

д.т.н., профессор

Зайцев Е.Н.

Шайдуров И.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 22 «Организации и управления в транспортных системах»

д.т.н., профессор

Крыжановский Г.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н.

Коникова Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «20» января 2016 года, протокол № 3.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10

(в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»)