

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСТОРИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История» являются формирование знаний, умений, навыков анализа основных этапов и закономерностей исторического развития общества в формировании гражданской позиции, а также для толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий, необходимых выпускнику в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре; Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-4; ОК-5; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	1 семестр – экзамен; 1 курс – экзамен.

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения); социально-экономических функций государства, важнейших элементов его хозяйственной политики; знания основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах; понимание механизма самостоятельной работы механизма самоорганизации и самообразования; основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач; приобретение умений применять полученные знания в области экономики современного авиапредприятия и в сфере технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-5; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод экономики. Собственность и модели организации экономических систем. Тема 2. Современная рыночная экономика. Поведение потребителя и производителя. Тема 3. Совершенная и несовершенная конкуренция. Тема 4. Рынок факторов производства и распределение факторных доходов. Тема 5. Рынок труда и заработная плата. Рынок капитала и природных ресурсов Тема 6. Национальная экономика как единое целое. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
	Тема 7. Денежная система и денежный рынок. Международные экономические отношения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр - экзамен; 1 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНЖЕНЕРНАЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Инженерная и компьютерная графика» формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей необходимых при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, в том числе с помощью компьютерной графики, геометрического моделирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-5; ОПК-7; ОПК-9; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды конструкторско-технологических документов. Оформление чертежей Тема 2. Проекционные изображения на чертежах Тема 3. Сечения и разрезы Тема 4. Аксонометрические проекции деталей Тема 5. Соединения деталей. Спецификация Тема 6. Изображения изделий. Детализация чертежа Тема 7. Основные принципы создания твердотельных моделей с применением Autocad (Компас)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр - экзамен; 1 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНФОРМАТИКА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (специализация)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: овладение теоретическими сведениями об информатике и способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации, основами алгоритмизации и программирования; формирование навыков обработки и анализа материалов с применением современных информационных технологий необходимых в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестр Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока Б1.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-16; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы	<p>Тема 1. Информатика и информация</p> <p>Тема 2. Кодирование различных типов данных</p> <p>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ</p> <p>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов</p> <p>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение</p> <p>Тема 6. Базы данных и сети</p> <p>Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word</p> <p>Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel</p> <p>Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint</p> <p>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр – Экзамен, 1 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЛОСОФИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» является: формирование знаний, умений и навыков для использования основ философских знаний в осознании социальной значимости своей профессиональной деятельности, овладение способностью работать в команде, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, формирование способности к самоорганизации и самообразованию.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-4; ОК-5; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Философская онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр - экзамен; 1 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются формирование знаний, умений, навыков при формировании практических навыков и умений по поиску и применению нормативных актов, отечественного законодательства в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей, формирование общеправовых знаний в различных сферах деятельности, используя способности к самореализации и самообразованию, овладение способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации, обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиAPERсонала, овладение способностью разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-18; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства и права Тема 2. Основы конституционного права Тема 3. Основы административного права Тема 4 Основы гражданского права Тема 5 Основы трудового права Тема 6 Основы уголовного права Тема 7 Основы семейного права Тема 8 Основы экологического права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр - экзамен; 1 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Высшая математика» - формирование математических знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области основных понятий адекватных современному уровню знаний научной картины мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики, для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технической эксплуатации авиационной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2, 4 семестры Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц 396 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры. Тема 2. Элементы векторной алгебры. Тема 3. Аналитическая геометрия на плоскости. Тема 4. Аналитическая геометрия в пространстве. Тема 5. Введение в математический анализ. Тема 6. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Тема 7. Функции нескольких переменных. Тема 8. Интегральное исчисление функции одной переменной. Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Тема 10. Числовые ряды. Тема 11. Функциональные ряды. Тема 12. Элементы теории поля. Тема 13. Элементы теории вероятностей. Тема 14. Случайные величины. Тема 15. Системы случайных величин. Тема 16. Элементы математической статистики. Тема 17. Элементы теории случайных процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2, 4 семестр – экзамен; 1,2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; формирование навыков восприятия английского языка с помощью основных аспектов речевой деятельности, необходимых в деятельности по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2, 4 семестр Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Моя семья. Рабочий день. Каникулы. Тема 2. Дом. Книги. Тема 3. Достопримечательности. Тема 4. Еда. Путешествия. Тема 5 Времена года. Англоязычные страны. Выдающиеся люди.</p>

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	Тема 6. Работа. Тема 7. Моя будущая профессия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр – Зачет с оценкой, 4 семестре – Экзамен, 1 курс – зачет с оценкой, 2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Физика» являются формирование знаний, умений и навыков современного естественнонаучного мировоззрения на основе принципов самореализации и самообразования; овладение современным стилем физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, формирование физического мышления и основ естественнонаучной картины мира; овладение приемами и методами решения конкретных практических задач из разных областей физики и методов физического исследования, как основы системы профессиональной деятельности в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,3 семестре Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	2 семестр (1 курс) Раздел 1. Механика Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика 3 семестр (2 курс) Раздел 3. Электродинамика Раздел 4. Колебания и волны Раздел 5. Оптика Раздел 6. Квантовая физика Раздел 7. Атомная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр - Зачет, 3 семестр – Экзамен; 1 курс – зачет, 2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теоретическая механика» являются формирование знаний, умений и навыков в области теоретической механики на основе принципов самореализации и самообразования, представляя научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики для успешной деятельности выпускника в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 3. Трение скольжения и качения Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела Тема 5. Кинематика точки Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 9. Общие теоремы динамики точки Тема 10. Несвободное и относительное движения точки Тема 11. Колебательное движение материальной точки Тема 12. Динамика системы и твёрдого тела Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела Тема 14. Элементы теории удара
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3 семестр - экзамен; 2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» являются формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений основе принципов самореализации и самообразования, способностью использовать общеправовые знания в области безопасности жизнедеятельности в различных сферах деятельности, используя приемы оказания первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, быть готовым к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности (технической эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-8; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема № 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема № 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов. Тема № 4. Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Тема № 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема № 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3 семестр - экзамен; 2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Сопротивление материалов» является формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, представляя адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики при расчетах элементов конструкций на прочность и жесткость; внутренних усилий в валах при кручении и в балках при изгибе; видов сложного сопротивления; расчеты динамических усилий; определение механических характеристик материалов аналитическими методами расчета напряжений и деформаций, необходимых в области авиационной техники при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, обеспечивая готовность объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению при решении вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ПК-15; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия, определения, допущения и принципы Тема 2. Растяжение и сжатие Тема 3. Напряженно-деформированное состояние Тема 4. Сдвиг, смятие Тема 5. Геометрические характеристики плоских сечений Тема 6. Кручение Тема 7. Плоский поперечный изгиб Тема 8. Сложное сопротивление Тема 9. Устойчивость сжатых стержней Тема 10. Динамическое действие сил. Упругие колебания Тема 11. Усталость материалов

Наименование дисциплины	СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр - экзамен; 2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Химия» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, представляя адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики, использовании принципов периодичности и Периодической системы для предсказания свойства простых и сложных химических соединений и закономерностей в их изменений; проведение расчетов по уравнениям химических реакций; адаптирование знаний и умений, полученных в курсе химии к процессам, происходящим в окружающей среде, к решению конкретных задач, связанных с профессиональной деятельностью; владение навыками лабораторного исследования, работы с химическими реактивами и химическими приборами; методами химических и математических расчетов; методами обработки получаемых результатов для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и законы химии. Классификация неорганических веществ Тема 2. Периодическая система химических элементов. Строение атома Тема 3. Типы химических связей. Тема 4. Типы химических реакций. Тема 5. Растворы. Электролитическая диссоциация. Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз Тема 7. Коррозия и борьба с ней
Форма промежуточной	4 семестр - экзамен;

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
аттестации по итогам освоения дисциплины	2 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» являются формирование знаний, умений, навыков основе развития способности к самореализации и самообразованию, представляя адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики и теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности для выпускников в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей при проведении комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ОПК-3; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов. Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве.</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА. Тема 2.1 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 2.2. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ. Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 3.2 Воздушное законодательство.</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы</p>

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
	обеспечения безопасности на ВТ. Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов. Тема 4.2 Расследование АП и инцидентов. Человеческий фактор в системе обеспечения БП.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Техническая диагностика» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию для успешной профессиональной деятельности выпускника в области управления техническим состоянием летательных аппаратов и двигателей гражданской авиации в процессе эксплуатации в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации при решении вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения Тема 2. Повреждаемость авиационных конструкций. Тема 3. Диагностические параметры. Тема 4 Информационные основы технической диагностики Тема 5. Классификационные методы распознавания состояний. Тема 6. Прогнозирование состояний авиационных конструкций. Тема 7. Инструментальные методы диагностики. Тема 8. Информационное обеспечение процессов диагностирования авиатехники в гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6 семестр - экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТЕОРИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы теории технической эксплуатации авиационной техники» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию для успешной профессиональной деятельности выпускников в области методологических основ анализа и синтеза систем технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей (далее - ЛА и АД), управления процессами технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей, а также практических навыков и умения по решению задач технической эксплуатации ЛА и АД на основе знаний физико-математического аппарата; управления процессами технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-9; ПК-18; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Введение. Краткая история развития общетехнических и авиационных систем ТО и Р. Тема 1. Организация технической эксплуатации ВС. Тема 2. Основы теории технической эксплуатации ВС. Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта. Тема 4 Эксплуатационно-технические характеристики ВС и принципы его проектирования. Тема 5. Организация инженерно – авиационной службы и ее задачи. Тема 6. Технологические процессы общего назначения ТЭЛААД. Тема 7. Организация обеспечения качества ТО АТ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДЕТАЛИ МАШИН
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Детали машин» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области знаний устройства деталей различных типов воздушных судов и различных схем ГТД (газотурбинных двигателей) на примере их принципиальных схем; изучение конструкции деталей, входящих в состав механизмов воздушных судов и двигателя; позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения при технической эксплуатации воздушных судов и авиационных силовых установок при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p style="text-align: center;">Раздел 1. Общая характеристика деталей машин</p> <p>Тема 1. Механика взаимодействия деталей</p> <p>Тема 2. Конструкционные материалы для элементов конструкций машин</p> <p>Тема 3. Принципы построения САПР</p> <p>Тема 4. Проектирование механических передач .</p> <p style="text-align: center;">Раздел 2. Зубчатые передачи</p> <p>Тема 2. Планетарные передачи</p> <p>Тема 3. Валы и оси</p> <p>Тема 4. Подшипники качения и скольжения</p> <p>Тема 5. - Надежность, долговечность и работоспособность деталей</p> <p>Тема 6. Муфты</p> <p>Тема 7. Станочное зацепление</p> <p>Тема 8. Цепные передачи</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам	6 семестр - экзамен и курсовой проект; 3 курс – экзамен и курсовой проект.

Наименование дисциплины	ДЕТАЛИ МАШИН
освоения дисциплины	

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины Физическая культура и спорт является физическое воспитание обучающихся для обеспечения их дальнейшей жизнедеятельности и профессиональной практики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.1. Комплексные занятия Тема 1.2. Легкая атлетика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - зачёт с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - зачёт с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, а также с учетом основных требований информационной безопасности, представлять адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат в области теории авиационных двигателей в объеме, необходимом для подготовки по профилю подготовки «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6,7 семестре Заочная форма на 3 и 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-2; ОПК-1; ОПК-3; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основные параметры авиационных ГТД Тема 1. Тяга авиационных силовых установок с ВРД и их основные параметры семестр РАЗДЕЛ 2. Организация рабочего процесса в элементах ГТД Тема 2.1. Организация рабочего процесса во входных устройствах ГТД Тема 2.2. Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД Тема 2.3. Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД Тема 2.4. Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД Тема 2.5. Организация рабочего процесса в выходных

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	<p>устройствах ГТД  РАЗДЕЛ 3. Рабочий процесс и характеристики ГТД  Тема 3.1. Рабочий процесс и действительный цикл ГТД  Тема 3.2. Рабочий процесс и характеристики ТРДД  Тема 3.3 .Рабочий процесс и характеристики турбовальных ГТД (ТВаД)  Тема 3.4. Рабочий процесс и характеристики турбовинтовых двигателей (ТВД)  Тема 3.5. Неустановившиеся режимы работы ГТД  Тема 3.6. Влияние условий эксплуатации на основные параметры и характеристики ГТД  РАЗДЕЛ 4. Авиационные двигатели и окружающая среда  Тема 4.1. Влияние авиационных двигателей на окружающую среду</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>6 семестр – зачет и курсовой проект; 7 семестр – экзамен  3 курс – зачет и курсовой проект, 4 курс – экзамен.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (специализация)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Аэродинамика и динамика полета» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию о применении методики расчета сил, действующих на воздушное судно на различных этапах полета, формирование методов и способов выявления проблем с привлечением для их решения методики расчета сил, действующих на воздушное судно на различных этапах полета для успешной профессиональной деятельности в части эксплуатации воздушных судов с использованием положений и расчётных методов аэродинамики и динамики полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7, 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части Блока Б1.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и уравнения движения газа. Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей. Тема 3. Аэродинамические характеристики ВС. Тема 4. Прямолинейный полет. Тема 5. Дальность и продолжительность полета. Тема 6. Криволинейный полет. Тема 7. Взлет и посадка ВС. Тема 8. Продольная и боковая устойчивость ВС. Тема 9. Продольная и боковая управляемость ВС. Тема 10. Особые условия и особые случаи в полёте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр – зачет с оценкой; 8 семестр – экзамен, 4 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Конструкция и прочность авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию для успешной профессиональной деятельности выпускников в части оценки состояния авиационных газотурбинных двигателей с точки зрения их прочности, жесткости, долговечности и живучести путем анализа основных требований, предъявляемых к ГТД (газотурбинным двигателям), их параметрам, системам и конструкции основных узлов; владение навыками выбора материалов ГТД с учетом условий работы и конструкций в условиях воздействия эксплуатационных факторов; умение рассчитывать статические, динамические и термические нагрузки, действующие на основные элементы и детали ГТД на основных эксплуатационных режимах; оценивать статическую и динамическую прочность основных элементов и деталей ГТД при действии нагрузок, характерных для полетного цикла; анализировать и прогнозировать техническое состояние ГТД и их систем в процессе эксплуатации; самостоятельно осваивать новые образцы авиационных ГТД, используя современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей, использовать навыки подготовки конструкторско-технологической документации, руководствуясь нормативно-техническими документами, регламентирующими обеспечение прочности авиационных газотурбинных двигателей; учитывать современные тенденции развития материалов, технологий их производства; овладеть профессиональными первичными навыками, включая слесарные операции, изготовления и ремонта простых деталей, сборки узлов для обеспечения исправности, работоспособности и готовности воздушных судов к их использованию по назначению и с наименьшими эксплуатационными расходами: принципы создания конструкций повышенной живучести, методы улучшения конструктивно – эксплуатационных свойств авиационных двигателей в условиях воздействия эксплуатационных факторов и с наименьшими эксплуатационными расходами при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.</p>
Семестр (курс), в (на) котором	Очная форма – в 8,7 семестре

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
изучается дисциплина	Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-6; ОПК-8; ОПК-5; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость освоения дисциплины 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие сведения о конструкции авиационных газотурбинных двигателей.</p> <p>Тема 2. Конструктивно-компоновочные и силовые схемы ГТД различного назначения.</p> <p>Раздел 2. Статическая и динамическая прочность узлов и деталей авиационных газотурбинных двигателей.</p> <p>Тема 3. Статические нагрузки, действующие на основные узлы авиационных ГТД.</p> <p>Тема 4. Основы теории прочности деталей ГТД.</p> <p>Тема 5. Статическая прочность рабочих лопаток авиационных ГТД.</p> <p>Тема 6. Статическая прочность дисков и дисковых элементов роторов ГТД.</p> <p>Тема 7. Динамическая прочность рабочих лопаток и дисков.</p> <p>Тема 8. Критические частоты вращения и балансировка роторов.</p> <p>Тема 9. Конструкция и прочность реверсивных устройств.</p> <p>Тема 10. Конструкция и прочность статоров авиационных ГТД.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр – Экзамен и курсовой проект, 7 семестр – Зачет с оценкой; 4 курс – экзамен и курсовой проект.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в части оценки состояния воздушных судов с точки зрения их прочности, жесткости, долговечности и живучести путем рассмотрения типовых конструкций воздушных судов и изучения методов их расчета используя современные средства выполнения и редактирования изображений и чертежей, а так же подготовка конструкторско-технологической документации руководствуясь нормативно-техническими документами, регламентирующими обеспечение прочности воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8,7 семестр Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ОК-5; ОПК-5; ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость освоения дисциплины 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Условия нагружения воздушных судов Тема 1. Нагрузки, действующие на воздушные суда Тема 2. Нормы прочности воздушных судов. Разрушающие напряжения элементов конструкции ВС Раздел 2. Конструкция и расчёт крыла ВС Тема 3. Конструкция элементов крыла Тема 4. Усилия в сечениях крыла Тема 5. Конструктивно-силовые схемы крыльев и их работа Тема 6. Стыковые соединения крыла Раздел 3. Элероны и оперение Тема 7. Назначение элеронов и требования к ним. Конструкция элеронов. Нагрузки на элерон и расчет его на прочность Тема 8. Назначение оперения и требования к нему. Конструкция оперения. Нагрузки, действующие на оперение

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>Раздел 4. Средства, улучшающие взлетно-посадочные характеристики ВС</p> <p>Тема 9. Назначение механизации крыла, требования и нагрузки, действующие на механизацию хвостовой части крыла. Конструкция традиционных средств механизации крыла</p> <p>Раздел 5. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций</p> <p>Тема 10. Бафтиг. Дивергенция несущих поверхностей. Реверс элеронов. Флаттер</p> <p>Раздел 6. Фюзеляж</p> <p>Тема 11. Конструкция фюзеляжа. Силовые схемы фюзеляжей и их расчет на прочность</p> <p>Раздел 7. Шасси самолета</p> <p>Тема 12. Назначение шасси и основные компоновочные и конструктивно-силовые схемы опор шасси. Передняя, хвостовая и вспомогательная опоры шасси. Колеса шасси</p> <p>Раздел 8. Управление самолетом</p> <p>Тема 13. Назначение управления самолетом и требования к нему. Бустерное управление.</p> <p>Раздел 9. Вертолеты</p> <p>Тема 14. Компоновочные схемы вертолетов и особенности нагружения вертолетов. Системы управления вертолета</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>8 семестр – Экзамен и курсовой проект, 7 семестр – Зачет с оценкой;</p> <p>4 курс – экзамен и курсовой проект.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» являются формирование начальных знаний, умений, навыков развития способности к самореализации и самообразованию размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей в соответствии с требованиями технологической документации; формирование навыков оказания первой помощи и овладение методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций; формирование первичных профессиональных умений, включая слесарные операции, изготовление и ремонт простых деталей, сборка узлов для обеспечения исправности, работоспособности и готовности воздушных судов к их использованию по назначению и с наименьшими эксплуатационными расходами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ПК-22; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о Санкт Петербургском Государственном университете Гражданской авиации. Тема 2. Летательный аппарат – как объект эксплуатации. Тема 3. Организация технической эксплуатации ВС и АД. Тема 4. Эксплуатационно-техническая документация для технической эксплуатации ВС и АД. Тема 5. Технологические процессы общего назначения при технической эксплуатации ВС и АД. Тема 6. Инженерно - техническое обеспечение технической эксплуатации ВС в эксплуатации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр - зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СОЦИОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социология» являются формирование знаний, умений, навыков: на основе развития способности к самореализации и самообразованию, коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия, способностью работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, формирование у студентов навыков анализа и прогнозирования общественных процессов при защите производственного персонала и населения от возможных последствий катастроф и мер по ликвидации их последствий по их предотвращению, осмысления принципов модернизации общественных отношений, способностей аргументировано и эффективно анализировать назревшие проблемы социального развития коллективов; формирование у студентов общекультурных компетенций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОПК-4; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Предмет и метод социологии и политологии. Их место в системе общественных наук. Тема 2. Общество как социальная система Тема 3. Социальные институты и социальные организации Тема 4. Социология личности. Взаимосвязь личности и общества Тема 5. Социология культуры Тема 6. Источники социального напряжения в обществе и логика их разрешения Тема 7. Методология социологических исследований

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1 семестр - зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология и педагогика» являются формирование знаний, умений, навыков, развития способности к самореализации и самообразованию на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов человека - в процессе его трудовой деятельности, формирование авиационных специалистов к учебно-познавательной и воспитательной деятельности, формирование индивидуального и общественного осознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения, а также подготовка их к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, навыки работы в команде и толерантное восприятие социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий, самовоспитание, формирование умений по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности при защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ОК-5; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Предмет, объект и методы психологии и связь психики с физиологией человека 2 Познавательные и эмоционально-волевые процессы 3 Личность, её поведение и деятельность и межличностные отношения 4 Общие основы педагогики и теории обучения 5 Теория воспитания и управление образовательными системами 6 Межличностные отношения и мастерство педагогического общения
Форма промежуточной	1 семестр - зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
аттестации по итогам освоения дисциплины	1 курс –зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области конструкционных материалов, свойства сплавов и их зависимость от состава и текущего термодинамического состояния и основ их обработки; умение организовать метрологическое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов с применением измерительных приборов для контроля качества конструкционных материалов, владея навыками поиска и применения критериальных баз для оценки достаточности точности измерений, подбора измерительного оборудования и оснастки; а также процессов сертификации авиационной техники, используя навыки работы в информационно - телекоммуникационной среде со справочной литературой и стандартами для выбора конструкционного материала адекватного задачам, которые перед ним ставятся.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-8; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Строение и свойства металлов и сплавов. Тема 2. Методы исследования и испытания материалов. Тема 3. Стали и чугуны. Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов. Тема 5. Цветные металлы и сплавы. Тема 6. Специальные стали и сплавы Тема 7. Коррозия металлов. Тема 8. Неметаллические материалы. Тема 9. Керамические материалы. Композиционные

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
	<p>материалы</p> <p>Тема 10. Применение конструкционных материалов.</p> <p>Тема 11 Основные термины и определения технологии материалов</p> <p>Тема 12 Литейное производство</p> <p>Тема 13. Технологические методы обработки металлов давлением</p> <p>Тема 14. Обработка металлов резанием. Металлорежущие станки и инструмент.</p> <p>Тема 15. Обработка металлов абразивным инструментом. Электрохимическая и химические методы обработки металлов.</p> <p>Тема 16. Сварка и пайка металлов, сварка и склеивание пластмасс.</p> <p>Тема 17. Получение изделий из композиционных материалов и их обработка.</p> <p>Тема 18. Формирование заданных свойств композиционных материалов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>1 семестр - экзамен; 1 курс – экзамен.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются развитие: способности к самоорганизации и самообразованию, способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия, способности работать в команде, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия, повышение уровня практического владения современным русским литературным языком у специалистов нефилологического профиля; развитие коммуникативной компетенции; повышение уровня грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно-ценностного отношения к русской речи, способности используя знания русского языка и культуры речи, составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, подготовка технической документации на ремонт.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОПК-4; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины. Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка. Тема 3. Лексические средства русского языка. Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение. Тема 5. Стилистическая система современного русского языка. Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр - зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экология» являются формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации, способности к самоорганизации и самообразованию, способности использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, организовать метрологическое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала, используя знания окружающей среды и ее охраны, готовностью к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению и влияние на окружающую среду.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ПК-18; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Введение в дисциплину</li> <li>2 Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы</li> <li>3 Взаимоотношение организма человека и среды. Экология и здоровье человека</li> <li>4 Глобальные проблемы окружающей среды. Основные</li> </ol>

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
	глобальные экологические кризисы современности 5 Основы рационального природопользования и охраны природы 6 Основы экономики природопользования 7 Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр - зачет с оценкой; 1 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Авиационная метеорология» является формирование у студентов способности к самоорганизации и самообразованию, знать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, используя теоретических знаний авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов; организовать метеорологическое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала на основе знаний авиационной метеорологии, использовать основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению на основе знаний метеорологических факторов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ПК-18; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение. Состав и строение атмосферы</li> <li>2. Физические характеристики атмосферы</li> <li>3. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет</li> <li>4. Термодинамические процессы в атмосфере</li> <li>5. Туманы, облака, осадки. Видимость.</li> <li>6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды.</li> <li>7. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов.</li> <li>8. Авиационно-климатические описания аэропортов</li> <li>9. Основы метеорологического обеспечения полетов.</li> </ol>
Форма промежуточной	3 семестр - зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
аттестации по итогам освоения дисциплины	2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (специализация)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электротехника и электроника» являются формирование знаний, умений, навыков в области электротехники и электроники, необходимые для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; овладение основными законами, принципами, методами исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; формирование навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах, необходимых выпускнику в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3,4 семестр Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока Б1.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Общая электротехника. Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока. Тема 3. Трансформаторы и электрические машины. Тема 4. Электрические измерения и приборы. Раздел 2 Общая электроника Тема 5. Элементная база современных электронных устройств. Тема 6. Источники вторичного электропитания. Тема 7. Усилители электрических сигналов. Тема 8. Основы цифровой электроники.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3 семестр – зачет, 4 семестр – зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование общеправовых знаний авиационной безопасности в различных сферах деятельности; овладение основными положениями и методами социальных, гуманитарных и экономических наук для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства; формирование навыков защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению при осуществлении технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-5; ОПК-4; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Терроризм на ВТ. Тема 2 АНВ в деятельности ГА. Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА. Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах . Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6 Организация охраны аэропорта. Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр - зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электрооборудование воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, способности разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники, используя знания электрооборудования воздушных судов для успешной профессиональной деятельности при технической эксплуатации электрооборудования воздушных судов ГА.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Системы электроснабжения Тема 1. Источники электрической энергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов Раздел 2. Электрооборудование самолётных систем Тема 3. Электрифицированные системы управления самолетом Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором Тема 5. Системы управления шасси Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей Тема 7. Противообледенительные системы Тема 8. Светотехническое оборудование ВС
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр - зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Наименование дисциплины	<b>ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (специализация)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний, умений, навыков в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование знаний летно-технических характеристик (ЛТХ) эксплуатируемых воздушных судов и эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов, необходимых в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей, способности разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники, используя знания летно-технических характеристик (ЛТХ) эксплуатируемых воздушных судов и эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока Б1.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики. Тема 2. Крейсерские режимы полета. Тема 3. Характеристики маневренности ВС. Тема 4. Взлетно-посадочные характеристики. Тема 5. Влияние отказа двигателя и особых условий полета на аэродинамические и летно-технические характеристики ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр- зачёт с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Компьютерная графика» являются формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления на основе способности к самоорганизации и самообразованию, способности решать стандартные задачи на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, а также с учетом основных требований информационной безопасности, овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения, в том числе с помощью компьютерной графики, геометрического моделирования, на базе которых будущий дипломированный специалист сможет успешно изучать конструкторско-технологические и специальные дисциплины, необходимых в последующей инженерной деятельности, способность использовать навыки работы с компьютером, владеть методами информационных технологий, соблюдать основные требования информационной безопасности, способность к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации используя компьютерную графику.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-1; ОПК-5; ОПК-7; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Виды конструкторско-технологических документов. Оформление чертежей</p> <p>Тема 2. Проекционные изображения на чертежах</p> <p>Тема 3. Сечения и разрезы</p> <p>Тема 4. Аксонометрические проекции деталей</p> <p>Тема 5. Соединения деталей. Спецификация</p> <p>Тема 6. Изображения изделий. Детализирование чертежа</p> <p>Тема 7. Основные принципы создания твердотельных моделей с применением Autocad (Компас)</p>

Наименование дисциплины	КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр - зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование знаний, умений и навыков в области электросвязи используя способности к самоорганизации и самообразованию; формирование систематических знаний по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; овладение систематическими знаниями по организации авиационной электросвязи и составу, назначению, эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи, перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM, осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов, используя знания авиационной электросвязи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Основы электросвязи Тема 3. Авиационная электросвязь и передача данных Тема 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр- зачет с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Моделирование систем и процессов» являются формирование знаний, умений, навыков используя способности к самоорганизации и самообразованию, способности выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат, используя знания методических основ разработки моделей процессов и систем и применения этих моделей в области авиационной техники, способностью разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники, используя схемы построения моделей управляемых комплексов и систем, необходимые для успешной профессиональной деятельности выпускников при выполнении технического обслуживания.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-3; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Характеристика системного подхода и системного моделирования Раздел 2. Применение моделей процессов и систем для решения задач авиационной и ракетно-космической техники. Решение задачи оптимизации систем на основе моделей оптимальности качества Раздел 3. Модели оригиналов систем и процессов, заданных в табличной форме с неопределенностью информации наблюдаемых объектов Раздел 4. Модели процессов технического обслуживания и ремонта авиационной техники в виде систем массового обслуживания Раздел 5. Общие динамические и колебательные модели аналитического и алгоритмического типа Раздел 6. Автоматные модели систем и процессов Раздел 7. Общие схемы построения моделей управляемых

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ
	комплексов и систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - зачёт и курсовая работа; 3 курс – зачет и курсовая работа.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКАЯ ТЕРМОДИНАМИКА И ТЕПЛОПЕРЕДАЧА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Техническая термодинамика и теплопередача» являются: формирование знаний, умений и навыков физических процессов взаимного преобразования тепловой и механической энергии в тепловых двигателях, используя способности к самоорганизации и самообразованию, способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, а также с учетом основных требований информационной безопасности, способности представлять адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики, используя знания технической термодинамики и теплопередачи. привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат, знать методы тепловой защиты, влияющие на исправность и работоспособность и готовность объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению, необходимые выпускнику в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5,6 семестр Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Техническая термодинамика Тема 1. Газ как рабочее тело термодинамической системы Тема 2. Первый закон термодинамики Тема 3. Термодинамические процессы Тема 4. Второй закон термодинамики Тема 5. Идеальные циклы тепловых двигателей Раздел 2. Основы газовой динамики

Наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКАЯ ТЕРМОДИНАМИКА И ТЕПЛОПЕРЕДАЧА
	Тема 6. Свойства движущегося газа Тема 7. Основные уравнения газовой динамики Тема 8. Термодинамика газового потока РАЗДЕЛ 3. Теплопередача Тема 9. Основные положения. Теплопроводность тел при стационарном режиме Тема 10. Теплообмен конвекцией. Конвективный теплообмен Тема 11. Теплообмен излучением Тема 12. Теплообменные аппараты Тема 13. Методы тепловой защиты
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр – зачет с оценкой, 6 семестр – экзамен и курсовая работа; 3 курс – экзамен и курсовая работа.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГИДРАВЛИКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Гидравлика» являются формирование способности к самоорганизации и самообразованию при изучении законов равновесия и движения жидкостей, формирование навыков решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий в области гидравлики, а также с учетом основных требований информационной безопасности, формирование умений выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат, владеть способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации к гидравлическим машинам и гидроприводам при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5,6 семестр Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОК-5; ОПК-3; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и положения гидравлики Тема 2. Гидростатика Тема 3. Кинематика жидкости Тема 4. Гидродинамика жидкостей и газов Тема 5. Режимы течения жидкостей в трубах. Тема 6. Гидравлические машины и гидропривод Тема 7. Основы гидро-и пневмо-привода Тема 8. Гидравлический расчет трубопроводов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр – зачет, 6 семестр – экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются формирование способности к самоорганизации и самообразованию, формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, формирование навыков проведения измерения и инструментального контроля при эксплуатации авиационной техники, проведение обработки результатов и оценивание погрешностей, формирование навыков и представлений о современных методах решения задач, об особенностях технического регулирования на предприятиях гражданской авиации в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей по организации метрологического обеспечения технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестр Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Цели, принципы технического регулирования. Особенности технического регулирования в отношении отдельных видов продукции (работ и услуг). Тема 3. Технические регламенты. Тема 4. Сущность метрологического обеспечения. Тема 5. Измерение физических величин. Тема 6. Метрологическая надежность СИ. Тема 7. Алгоритм обработки результатов измерений. Тема 8. Правовые основы обеспечения единства измерений. Тема 9. Функции государственного метрологического контроля. Тема 10. Методологические основы стандартизации. Тема 11. Нормативные документы по стандартизации. Тема 12. Системы стандартизации. Тема 13 Организация работ по сертификации на воздушном транспорте. Тема 14. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 15. Сертификация на международном и региональном уровне</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>6 семестр - экзамен; 3 курс – экзамен.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование навыков проводить измерения и инструментального контроля при эксплуатации авиационной техники, умение проводить обработку результатов и оценивать погрешности, для успешной профессиональной деятельности выпускников при освоении теории автоматизированных систем управления и умении применения в последующей профессиональной деятельности – технической
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-9; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в АСУ</p> <p>1.1. Методическая основа и задачи стоящие перед АСУ</p> <p>1.2. Классификация АСУ. Принципы построения. Структура. Аппаратные средства.</p> <p>Раздел 2. Виды АСУ, применяемые в ГА и их функциональные возможности</p> <p>2.1. Виды АСУ, применяемых в ГА. Функциональные схемы. Технические характеристики.</p> <p>Раздел 3. Элементная и системная база построения АСУ.</p> <p>3.1. Основные понятия теории автоматического управления.</p> <p>3.2. Элементы аналоговых САУ</p> <p>3.3. Элементы цифровых САУ.</p> <p>3.4. Динамические свойства звеньев САУ.</p> <p>3.5. Устойчивость и показатели качества САУ.</p> <p>3.6. Дискретные системы</p> <p>3.7. Нелинейные системы</p> <p>3.8. Аналоговые и цифровые системы автоматизированного управления полетом</p>
Форма промежуточной	6 семестр - зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
аттестации по итогам освоения дисциплины	3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Системы воздушных судов и авиационных двигателей» - являются формирование знаний, умений, навыков выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат в области систем воздушных судов и авиационных двигателей, навыки применения современных средств выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации на основе способности самореализации и самообразования, приобретение навыков осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов для успешной профессиональной деятельности выпускников в части работы систем воздушных судов и авиационных двигателей, а также приобретение практических навыков эксплуатации систем воздушных судов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-3; ОПК-5; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Общая характеристика систем воздушных судов Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание систем управления Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание топливной системы Тема 3. Конструкция и техническое обслуживание систем кондиционирования и автоматического регулирования давления воздуха Тема 4. Конструкция и техническое обслуживание

Наименование дисциплины	СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	противообледенительных систем. Раздел 2. Общая характеристика систем авиационных ГТД Тема 1. Введение. Классификация систем ГТД Тема 2. Требования к системам двигателя Тема 3. Топливная система ГТД Тема 4. Масляная система ГТД Тема 5. Пусковая система ГТД Тема 6. Воздушные системы ГТД Тема 7. Система реверсивной тяги ГТД Тема 8. Дренажные системы ГТД
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр - экзамен; 4 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методы и средства диагностирования авиационной техники» являются: формирование знаний, умений, навыков на основе способности к самореализации и самообразованию, формирование навыков измерения и инструментального контроля при эксплуатации авиационной техники, проведение обработки результатов и оценивания погрешности, способности к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-9; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость освоения дисциплины 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения. Тема 2. Диагностирование по изменению рабочих параметров. Диагностирование по изменению физико-механических параметров. Тема 3. Вибродиагностика. Цифровые методы обработки диагностических сигналов, понятие о спектрах. Тема 4. Принципы построения методов неразрушающего контроля (НК) на основе использования волновых процессов. Классификация видов НК. Тема 5. Ультразвуковая дефектоскопия (УЗД). Вихретоковый метод НК. Тема 6. Магнитные методы НК. Визуально-оптический и капиллярный методы НК Тема 7. Характеристика систем регистрации параметров и алгоритмов обработки полетной и наземной информации. Типовая структура и задачи лаборатории диагностики на авиапредприятии.

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр - экзамен курсовой проект; 4 курс – экзамен и курсовой проект.

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВОМ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Системный анализ в управлении производством» являются формирование у студентов представления о проблемном поле системного анализа, как совокупности методов и средств управления производственным процессом как системой, опирающейся на комплексный подход, учет взаимосвязей и взаимодействий между элементами системы при размещении, использовании и обслуживании технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации достаточной для самостоятельного последующего освоения данной предметной области в процессе практической самореализации, овладение информацией по тематике исследования, использование достижений отечественной и зарубежной науки, техники и технологии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-5; ОПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Модуль 1. Системный анализ как совокупность понятий, методов, процедур и технологий. Тема 1. Современное состояние теории систем и системного анализа. Тема 2. Понятие системы Классификация, структуры и закономерности их функционирования. Модуль 2. Этапы анализа систем Модели и моделирование в системном анализе. Тема 3. Этапы системного анализа. Тема 4. Методы и модели теории систем. Модуль 3. Управление в системном подходе. Тема 5. Основы управления большими системами Тема 6. Принятие управленческих решений в сложных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр - зачет с оценкой; 4 курс – зачет с оценкой.

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА И КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Бортовые радиоэлектронные средства и комплексы» является формирование знаний, навыков и умений, на основе способности к самореализации и самообразованию, необходимых для подготовки исходных данных для выбора и обоснования технических и организационных решений, а также для проведения мероприятий по поддержанию летной годности ВС, овладение знаниями о составе, принципах функционирования, эксплуатационных характеристиках и особенностях эксплуатации бортовых радиоэлектронных средств и комплексов (БРЭСК) привлекая для их решения соответствующий физико-математический аппарат, формирование навыков решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов, используя знания бортовых радиоэлектронных средств и комплексов..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-3; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1.1. Назначение, структура и перспективы развития БИУС 2.1. Методы и приборы для измерения высоты полета 2.2. Методы и приборы для измерения скорости полета и числа М 3.1. Методы и средства определения пространственного положения ВС 3.2. Методы и средства определения географического положения ВС 4.1 Общие сведения о СРПИ и основных направлениях использования их данных 5.1 Принципы автоматизации процессов управления ВС. Автопилоты. Системы автоматизированного управления полетом (САУП).
Форма промежуточной	8 семестр - зачет;

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ РАДИОЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА И КОМПЛЕКСЫ
аттестации по итогам освоения дисциплины	4 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бортовые информационно-управляющие системы» (БИУС) являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование способности проводить измерения и инструментальный контроль при эксплуатации авиационной техники, проводить обработку результатов и оценивания погрешностей, для успешной профессиональной деятельности используя знания основ теории БИУС и готовности к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов, информирование и умений их применения в последующей профессиональной деятельности – технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-9; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в БИУС</p> <p>1.1. Назначение, структура и перспективы развития БИУС</p> <p>Раздел 2. Методы и средства для определения высотно-скоростных параметров</p> <p>2.1. Методы и приборы для измерения высоты полета</p> <p>2.2. Методы и приборы для измерения скорости полета и числа М</p> <p>Раздел 3. Методы и средства определения пространственного и географического положения ВС</p> <p>3.1. Методы и средства определения пространственного положения ВС</p> <p>3.2. Методы и средства определения географического положения ВС</p> <p>Раздел 4. Системы регистрации полетной информации</p> <p>4.1 Общие сведения о СРПИ и основных направлениях использования их данных</p> <p>Раздел 5. Автоматизированные системы управления</p>

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
	полетом 5.1 Принципы автоматизации процессов управления ВС. Автопилоты. Системы автоматизированного управления полетом (САУП).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр - зачет; 4 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Гидромеханические системы воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков необходимых для успешной профессиональной деятельности выпускников при выполнении технического обслуживания, эксплуатации и устранении неисправностей жидкостных систем воздушных судов и наземной спецтехники, а также для дальнейшего совершенствования используемых в них гидромеханизмов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-3; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Жидкостные системы ВС Тема 1. Жидкостные системы ВС Раздел 2. Источники гидроэнергии Тема 2.1. Насосы Тема 2.2. Объемные насосы Тема 2.3. Динамические насосы Тема 2.4. Гидроаккумуляторы Раздел 3. Гидродвигатели Тема 3. Гидродвигатели Раздел 4. Гидроаппаратура Тема 4.1. Гидравлические дроссели Тема 4.2. Гидрораспределители Тема 4.3. Гидравлические клапаны Раздел 5. Кондиционеры и гидролинии Тема 5.1. Фильтры и очистители Тема 5.2. Теплообменники и гидролинии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр - зачёт; 4 курс – зачет.

### АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматика управления авиационными двигателями» являются формирование знаний, умений, навыков и освоение компетенций, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников, используя теоретические основы устройства систем автоматического управления (регулирования) авиационных газотурбинных силовых установок (АГТСУ), конструкции и работы систем автоматического управления двигателем и подачи топлива конкретных ГТД, а также приобретение практических навыков их эксплуатации и диагностики в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническую и летно-техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной техники в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-3; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Системы автоматического управления (регулирования) авиационных газотурбинных силовых установок (АГТСУ) Тема 2. Управление авиационными ГТД Тема 3. Упрощенная схема системы управления двигателем и подачей топливом Тема 4. Эволюция развития и основные задачи САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 5. Программы управления (регулирования) САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 6. Гидромеханические САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 7. Полуэлектронные САУ (САР) двигателем и подачей топлива Тема 8. Электронные САУ (САР) двигателем и подачей топлива типа «FADEC»
Форма промежуточной	8 семестр- зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
аттестации по итогам освоения дисциплины	4 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов» являются формирование знаний, умений и навыков на основе развития способностей к самореализации и самообразованию в области конструкции и технического обслуживания воздушных судов; предотвращение возникновения чрезвычайных ситуаций и овладение методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применение мер по ликвидации их последствий при техническом обслуживании воздушных судов; оказание мер первой помощи при возникновении чрезвычайных ситуаций; решение проблем, возникающей в ходе производственно-технологической деятельности в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, используя знания физико-математического аппарата; применение современных средств выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации в области технического обслуживания и ремонта авиационной техники; решение вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов; проведение комплекса плано-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала, то есть владение методикой эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технического обслуживания конкретных типов воздушных судов, используемых в гражданской авиации.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-3; ОПК-5; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Характеристика вертолѐта Ми-8 МТВ, его основные данные. Конструкция и техническое обслуживание фюзеляжа Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание шасси вертолѐта Тема 3. Конструкция и ТО воздушной системы Тема 4. Конструкция и ТО силовой установки Тема 5. Конструкция и ТО трансмиссии вертолѐта. Тема 6. Конструкция и ТО несущего и рулевого винтов Тема 7. Конструкция и ТО противообледенительной системы Тема 8. Конструкция и ТО управления вертолѐтом, гидросистемы Тема 9. Конструкция и ТО оборудования вертолѐта. Модификации вертолѐта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр - зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области основных понятий определения причин отклонения эксплуатационно-технических свойств авиационного двигателя с привлечением физико-математического аппарата и методологией решения вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов основываясь на знаниях конструкции авиационного двигателя и технологии выполнения работ на различных формах технического обслуживания конкретных авиационных двигателей; обучение и отработка навыков студентов по технического обслуживания конкретных авиационных двигателей, используемых на самолетах и вертолетах гражданской авиации; формирование у студентов прочной теоретической базы, позволяющей авиационному специалисту принимать правильные и грамотные решения по диагностике, летной и технической эксплуатации авиационных силовых установок при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-3; ОПК-5; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание компонентов газоздушного тракта двигателя ТВ3-117ВМ. Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание систем двигателя ТВ3-117ВМ. Тема 3. Особенности конструкции и технического обслуживания двигателей ТВ2-117А и ВК-2500.

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр - зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

наименование дисциплины	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе способности к самореализации и самообразованию, формирование навыков применения современных средств выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; использование навыков работы с компьютером, овладение методами информационных технологий, соблюдение основных требований информационной безопасности; формирование навыков проведения измерений и инструментального контроля при эксплуатации авиационной техники, проведение обработки результатов и оценивание погрешности; умение учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники; решение вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов, размещения, использования и обслуживания технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации; умение проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению, готовности к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов; формирование навыков поверки технического состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, умение организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов; формирование навыков выполнения профессиональных первичных умений, включая слесарные операции, изготовление и ремонт простых деталей, сборку узлов для обеспечения исправности, работоспособности и готовности воздушных судов к их использованию по назначению и с наименьшими эксплуатационными расходами; способностью составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, подготовка технической документации на ремонт; навыки</p>

наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-5; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие вопросы организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов Тема 2. Нормативная база технической эксплуатации воздушных судов. Тема 3. Технологические процессы общего назначения. Тема 4. Основы технической подготовки ремонта воздушного судна в эксплуатирующей организации Тема 5. Основные технологические процессы ремонта воздушных судов в эксплуатирующей организации Тема 6. Технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта функциональных групп летательных аппаратов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр-экзамен и курсовая работа; Заочная форма – экзамен и курсовая работа на 5 курсе.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История гражданской авиации» являются формирование знаний, умений и навыков, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлений развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплинам по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX –XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.) Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники. Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр- зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ ПЕРСОНАЛА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Деловое общение персонала» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников в части делового общения, а также приобретение практических навыков по выработке эффективных стратегий коммуникации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в курс «Деловое общение персонала» Тема 2. Коммуникационный процесс в деловом общении Тема 3. Восприятие и понимание партнера по общению Тема 4. Барьеры и конфликты в деловом общении Тема 5. Речевой этикет в деловом общении Тема 6. Гендерная специфика делового общения Тема 7. Национальные особенности делового общения Тема 8. Деловая коммуникация в контексте корпоративной культуры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр- зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление персоналом» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков теоретических и методологических основ управления персоналом, необходимых выпускнику в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-6; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации. Тема 2. Формирование кадровой политики организации. Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала Тема 5. Мотивация персонала организации Тема 6. Высвобождение персонала Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом Тема 8. Управление конфликтами и стрессами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр- зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ ОРГАНИЗАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление персоналом организации» являются формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре Заочная форма на 1 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-6; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации.</p> <p>Тема 2. Методологические основы и технология управления персоналом организации. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом</p> <p>Тема 3. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации</p> <p>Тема 4. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации. Управление профессиональным развитием персонала организации</p> <p>Тема 5. Мотивация и управление поведением персонала организации. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	2 семестр- зачет; 1 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация воздушного движения» является получение студентами систематических знаний о принципах организации воздушного движения, о структуре и классификации воздушного пространства, организации работы диспетчерских пунктов и рубежей передачи УВД, обеспечении полетов ВС при разрешительном и уведомительном порядке использования воздушного пространства, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОПК-4; ОПК-7; ПК-15; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели и задачи ОВД. Классификация видов ОВД. Организация воздушного пространства и ее задачи. Организация потоков воздушного движения. Тема 2. Задачи и виды ОВД. Районное и аэродромное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода Тема 3. Количественные характеристики воздушного движения. Интенсивность, плотность, регулярность, экономичность и безопасность воздушного движения. Тема 4. Определение количественных характеристик воздушного движения. Тема 5. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика. Деление воздушного пространства на зоны УВД и по высоте. Классификация воздушного пространства. Тема 6. Методы определения загруженности и пропускной

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
	<p>Тема 7. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены. Тема 8. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД.</p> <p>Тема 9. Организация ОВД в узловых диспетчерских районах. Организация ОВД в районах и зонах ОВД. Организация ОВД в зонах МВЛ.</p> <p>Тема 10. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД.</p> <p>Тема 11. Правовые аспекты деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения.</p> <p>Тема 12. Аналитический обзор перспективных средств и процедур ОрВД.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>3 семестр - зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью преподавания дисциплины является изучение студентами основных теоретических положений и выработка практических навыков по вопросам обеспечения безопасности полетов воздушных судов (ВС) гражданской авиации (ГА) при организации воздушного движения (ОрВД) и освоение основ построения и технического обеспечения системы ОрВД.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОПК-4; ОПК-7; ПК-15; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные термины и определения. Критерии эффективности. Задачи и методы их решения. Состояние проблемы. Обзор существующих систем и тенденции их развития. Федеральная программа модернизации и развитие единой системы (ЕС) ОрВД Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Организация использования воздушного пространства.</p> <p>Тема 3. Правила полетов.</p> <p>Тема 4. Эшелонирование – основной метод обеспечения безопасности ВД.</p> <p>Тема 5. Планирование и организация потоков ВД.</p> <p>Тема 6. Обслуживание воздушного движения.</p> <p>Тема 7. Взаимодействие систем самолетовождения и УВД при обеспечении БП.</p> <p>Тема 8. Обеспечение БП на основе решения задач самолетовождения.</p> <p>Тема 9. Обобщенная технология работы диспетчеров и их рабочие места.</p> <p>Тема 10. Основы радиотехнического обеспечения ВД.</p> <p>Тема 11. АС УВД.</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3 семестр- зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВОЗДУШНОЕ ПРАВО</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Воздушное право» являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие воздушного права и его источники</p> <p>Тема 2. Источники воздушного права</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</p> <p>Тема 4. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Эксплуатант</p> <p>Тема 6. Использование воздушного пространства. Воздушное судно</p> <p>Тема 7. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</p> <p>Тема 8. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</p> <p>Тема 9. Полеты воздушных судов</p> <p>Тема 10. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 11. Поиск и спасание</p> <p>Тема 12. Авиационные происшествия и инциденты</p> <p>Тема 13. Перевозка. Вспомогательные перевозке договоры</p> <p>Тема 14. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ. Внедоговорная ответственность эксплуатанта</p>
Форма промежуточной	4 семестр - зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
аттестации по итогам освоения дисциплины	2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО (РФ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ)
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Воздушное право (РФ и международное)» на основе изучения содержания и практики применения источников и норм международного воздушного права являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития международного воздушного права;</li> <li>– воспитание обучающихся в духе уважения общепризнанных принципов и норм международного воздушного права;</li> <li>– формирование углубленных знаний об основных источниках и механизмах применения международного воздушного права;</li> </ul> <p>-привитие обучающимся навыков по применению знаний теоретического и нормативного характера по основным вопросам международно-правового регулирования технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей, осуществления полетов воздушных судов, воздушных перевозок</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие международного воздушного права и объекты его регулирования. Принципы международного воздушного права</p> <p>Тема 2. Источники международного воздушного права.</p> <p>Тема 3. Регулирование коммерческой деятельности авиапредприятий на мировом рынке воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Правовое обеспечение технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование международных полетов и международных воздушных перевозок</p>
Форма промежуточной	4 семестр- зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО (РФ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ)
аттестации по итогам освоения дисциплины	2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются формирование знаний, умений и навыков: в использовании основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах, способности к самоорганизации и самообразованию, готовности использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, владея знаниями экономики воздушного транспорта владеть способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-5; ОПК-4; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ Тема 2. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ Тема 3. Основные средства предприятий ВТ Тема 4. Оборотные средства предприятий ВТ Тема 5. Основы экономики труда Тема 6. Себестоимость перевозок на ВТ Тема 7. Результаты хозяйственной деятельности предприятий ВТ. Показатели экономической эффективности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр- зачет с оценкой; 2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика транспорта» являются: формирование знаний, умений и навыков: в использовании основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах, способности к самоорганизации и самообразованию, готовности использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, владея знаниям экономики транспорта владеть способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации, изучение экономических процессов и принципов организации перевозок в различных сегментах транспорта на основе законов рыночной экономики, осознание связи основных технико-экономических показателей использования различных видов транспорта с экономикой транспорта в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре Заочная форма на 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-5; ОПК-4; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономика транспорта как научная дисциплина Тема 2. Транспорт в рыночной системе хозяйствования Тема 3. Экономика развития региональных транспортных систем Тема 4. Транспортные предприятия Российской Федерации Тема 5. Процесс и формы развития взаимосвязей транспортных предприятий Тема 6. Ценообразование на транспорте Тема 7. Перспективы технического, экономического и социального развития транспорта
Форма промежуточной	4 семестр- зачет с оценкой;

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА
аттестации по итогам освоения дисциплины	2 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных систем» являются формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы необходимых выпускнику в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-3; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах Тема 3. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной Тема 4. Формирование единой транспортной системы. Транспортный комплекс и единая информационная система Тема 5. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и метод управления Тема 6. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте Тема 7. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении Тема 8. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр - экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных процессов» – формирование знаний, умений и навыков основ организации и управления взаимодействия различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-3; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Введение. Основы управления в транспортных системах Тема 1. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации Тема 2. Основы управления транспортным производством Тема 3. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок Тема 4. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями Тема 5. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках Тема 6. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами Тема 7. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр- экзамен; 3 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости» являются: формирование знаний, умений и навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, способности учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности, готовности к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению, владея знаниями о свойствах и характеристиках горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей, необходимых для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестр Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-8; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения. Тема 2. Нефть и ее переработка Тема 3. Энергетические характеристики топлив Тема 4. Топлива для газотурбинных двигателей Тема 5. Свойства топлив для поршневых двигателей Тема 6. Смазочные материалы Тема 7. Специальные жидкости
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр- зачет с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВИАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Горюче-смазочные материалы применяемые в авиации» являются формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей: формирование знаний, умений и навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, способности учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности, готовности к использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по их предотвращению, владея знаниями о свойствах и характеристиках горюче-смазочных материалов, применяемых в авиации и специальных жидкостей, необходимых для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-8; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормирование продуктов сгорания топлив. Тема 2. Особенности процесса горения топлива в различных типах тепловых двигателей. Тема 3. Показатели качества топлива и методы их определения. Тема 4. Дизельное топливо – свойства и показатели качества. Тема 5. Методы смазывания. Свойства смазочных масел. Тема 6. Противообледенительные жидкости. Технические моющие жидкости. Растворители.

Наименование дисциплины	ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АВИАЦИИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 семестр- зачет с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы теории надежности» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области основных понятий и основ теории надежности и распределения случайных величин, приобретение студентами знаний методов и алгоритмов и при решении прикладных задач анализа, контроля обеспечения надежности в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-6; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия надежности Тема 2. Показатели надёжности Тема 3. Математические основы теории надёжности Тема 4. Расчетно-экспериментальные, расчетные и экспериментальные методы оценки показателей надежности Тема 5. Надёжность и эксплуатация Тема 6. Способы повышения надежности изделий Тема 7. Анализ и прогнозирование надёжности авиационной техники Тема 8. Принципы и методы обеспечения надежности изделий авиационной техники на стадиях жизненного цикла.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6 семестр- зачет с оценкой; 3 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ ОБРАБОТКИ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы и алгоритмы обработки статистических данных» является освоение обучающимися компетенций, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование у студентов знаний прикладных методов математической статистики и возможности обработки многопараметрической информации, о процессах и системах в гражданской авиации, необходимых для подготовки авиационных специалистов, способных формулировать, составлять задания и решать проблемы гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре Заочная форма на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-6; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Реальность, познание, абстракции, модель. Множественность моделей. «Хорошо» и «плохо» организованные системы. Законы и закономерности. Цели научных и инженерных исследований. Планирование, моделирование, обработка информации.</p> <p>Тема 2. Математическая статистика – аппарат обмена и обработки информации. Проблемы сбора и обработки информации. Пример зависимости результата от способа отбора. Отбор информации важен, но не объективен. Виды отбора информации.</p> <p>Тема 3. Основные термины теории вероятностей и математической статистики. Числовые характеристики случайных величин. Система обозначений.</p> <p>Тема 4. Статистическое определение вероятности. Понятие о математической статистике. Выборка и генеральная совокупность. Последовательность применения методов математической статистики. Первичная обработка информации. Статистический анализ. Цель статистического анализа.</p> <p>Тема 5. Обобщение понятие точечных оценок. Метод моментов. Свойства точечных оценок. Метод</p>

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И АЛГОРИТМЫ ОБРАБОТКИ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ
	<p>наибольшего правдоподобия. Число степеней свободы.</p> <p>Тема 6. Фундаментальность нормального закона распределения. Выборочные функции. Таблица законов распределения выборочных функций случайных величин.</p> <p>Тема 7. Понятие об интервальных оценках – доверительных интервалах. Общий принцип построения доверительных интервалов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>6 семестр- зачет с оценкой;</p> <p>3 курс – зачет с оценкой.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление качеством» являются формирование у студентов знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта, изучение и освоение основных принципов, инструментов и методов управления качеством, требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ISO серии 9000, оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги. Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством. Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством. Тема 5. Статистические методы управления качеством. Тема 6. Сущность квалиметрии, ее роль в управлении качеством. Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения. Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества. Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015. Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием. Тема 11. Документирование системы менеджмента качества. Тема 12. Аудит системы менеджмента качества. Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества. Тема 14. Сертификация системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр- зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы управления качеством на базе международных стандартов» являются формирование у студентов знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта, изучение и освоение основных принципов, инструментов и методов управления качеством, требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ISO серии 9000, оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Сущность качества, основные определения Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги Раздел 2. Управление качеством продукции, процессов и услуг Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством Тема 5. Статистические методы управления качеством Раздел 3. Квалиметрия, ее практическое применение в управлении качеством Тема 6. Сущность квалиметрии, ее роль в управлении качеством Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения Раздел 4. Управление качеством на базе международных стандартов ИСО серии 9000 Тема 8. Система международных стандартов по

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
	менеджменту качества Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015 Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием Тема 11. Документирование системы менеджмента качества Тема 12. Аудит системы менеджмента качества Раздел 5. Разработка, внедрение и сертификация системы менеджмента качества Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества Тема 14. Сертификация системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	7 семестр- зачёт с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СОХРАНЕНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Сохранение летной годности воздушных судов» являются: освоение обучающимися компетенций, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, по обеспечению эффективности технической эксплуатации летательных аппаратов в сфере профессиональной деятельности; формирование теоретических знаний и практических умений и навыков решения задач, связанных с управлением летной годности воздушных судов и совершенствованием системы сохранения и поддержания летной годности в процессе длительной эксплуатации
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сохранение летной годности ВС на современном этапе Тема 2. Требования к конструкции планера, силовым установкам и функциональным системам ВС. Тема 3. Ожидаемые условия эксплуатации ВС. Тема 4. Основные сведения о нормировании ЛГ ВС Тема 5. Сохранение целостности конструкции ВС по условиям прочности Тема 6. Эксплуатационная живучесть конструкции ВС Тема 7. Ресурсы и сроки службы ВС, порядок их продления Тема 8. Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр- зачёт с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Сертификация экземпляра воздушного судна» являются формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области сертификации экземпляра воздушного судна: орган сертификации, механизм, цель, процедура сертификации в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Государственное регулирование в области сертификации экземпляра гражданского воздушного судна Тема 2. Нормативно-правовая база сертификации экземпляра гражданского воздушного судна Тема 3. Сертификация типа авиационной техники Тема 4. Правила и процедуры сертификации экземпляра гражданского воздушного судна Тема 5. Организация и выполнение работ по оценке экземпляра ВС установленным требованиям
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр- зачёт с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Испытания авиационной техники» являются формирование знаний, умений, навыков в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационной техники при проведении испытательных работ на лабораторных стендах; овладение методами, средствами проведения измерений и обработки результатов, оценивания погрешностей при испытаниях авиационной техники; анализ причин отказов и неисправностей авиационной техники; владение приемами оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций при проведении испытаний и эксплуатации сложной авиационной техники; владение методологией организации метрологического обеспечения технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала; овладение методами проведения экспериментов, привитие навыков обобщения полученных результатов, культуры и точности в работе с лабораторным оборудованием, аппаратурой, измерительными приборами, вычислительной техникой и приобретение знаний по соблюдению мер и правил безопасности необходимыми для подготовки специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-8; ОПК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы контроля и испытаний изделий АТ</p> <p>Тема 2. Испытания на воздействие факторов и условий жизненного цикла изделий АТ</p>

Наименование дисциплины	ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
	Тема 3. Формирование результатов испытаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр- зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Испытания авиационных газотурбинных двигателей» - формирование знаний, умений, навыков в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационной техники при проведении испытательных работ на лабораторных стендах; овладение методами, средствами проведения измерений и обработки результатов, оценивания погрешностей при испытаниях авиационных газотурбинных двигателей; анализ причин отказов и неисправностей авиационных газотурбинных двигателей; владение приемами оказания первой помощи, методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций при проведении испытаний и эксплуатации авиационных газотурбинных двигателей; владение методологией организации метрологического обеспечения технологических процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также процессов сертификации авиационной техники и авиаперсонала; овладение методами проведения экспериментов, привитие навыков обобщения полученных результатов, культуры и точности в работе с лабораторным оборудованием, аппаратурой, измерительными приборами, вычислительной техникой и приобретение знаний по соблюдению мер и правил безопасности необходимыми для подготовки специалистов, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области основ теории и практики испытаний авиационных газотурбинных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-9; ОК-5; ОК-8; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы испытаний авиационных двигателей (АД) и их роль в процессе проектирования и

	<p>создания АД. Тема 2 Классификация испытаний АД и других сложных технических систем. Тема 3. Особенности измерения параметров АД в процессе испытаний. Тема 4. Основы теории и практики планирования экспериментов. Тема 5. Испытательные станции, условия и установки для испытаний узлов и двигателей в целом .Тема 6. Задачи доводки двигателя. Опытное определение характеристик АД. Тема7. Проверка ресурса АД. Тема 8. Испытания для определения воздействия двигателей на окружающую среду. Тема 9. Летные испытания авиационной техники. Тема 10. Анализ точности результатов испытаний.Тема 11. Методы оценок и повышения точности результатов испытаний. Тема 12. Формирование результатов испытаний</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>8 семестр- зачёт с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» - формирование знаний, умений, навыков: повышение уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, овладение необходимыми коммуникативными навыками, достаточными для решения лингвистических задач в различных областях профессиональной и научной деятельности, а также для дальнейшего самообразования, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5,6,7,8 семестр Заочная форма на 4 и 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-5; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единицы, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Английский язык как международный язык авиации Раздел 2 История авиации Раздел 3 Аэропорт Раздел 4 Авиационные профессии Раздел 5 Воздушное судно Раздел 6 Погода. Окружающая среда. Раздел 7 Безопасность полетов Раздел 8 Авиационная безопасность. Охрана полетов Раздел 9 Защита окружающей среды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5,6,7 семестр – Зачет, 8 семестр – Экзамен; 3 курс – зачет, 4 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Авиационный технический английский язык» - формирование знаний, умений, навыков: повышение уровня владения авиационным техническим английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, овладение студентами необходимым уровнем коммуникативных навыков, достаточным для решения лингвистических задач в области технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей, а также для дальнейшего самообразования, для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5,6,7,8 семестр Заочная форма на 4 и 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-5; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единицы, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Введение. Правила чтения и перевода технического текста. Части речи и их признаки в английском языке. Порядок слов. Раздел 1. Aviation specialists Раздел 2 Aircraft Раздел 3 Power plant Раздел 4. Avionics. Раздел 5. Electrical system Раздел 6. Flight safety Раздел 7. Aviation security. Раздел 8. Preservation of the environment
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5,6,7 семестр – Зачет, 8 семестр – Экзамен; 3 курс – зачет, 4 курс – экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» являются формирование знаний, умений и навыков по физическому воспитанию обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности и формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям профиля производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестр Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору (Элективные дисциплины по физической культуре и спорту)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-10; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа, не переводящихся в зачетные единицы.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 семестр (1 курс) Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения 2 семестр (1 курс) Тема 1. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 2. Общеразвивающие физические упражнения 3 семестр (2 курс) Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления 4 семестр ( 2 курс) Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1,2,3,4 семестр – зачет; 1,2 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины Общефизическая и специальная физическая подготовка является физическое воспитание обучающихся для обеспечения их дальнейшей жизнедеятельности и профессиональной практики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестр Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору (Элективные дисциплины по физической культуре и спорту)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-10; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа, не переводящихся в зачетные единицы.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.1. Развитие физических качеств Тема 1.2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 1.3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1,2,3,4 семестр – зачет; 1,2 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Спортивная подготовка» являются формирование знаний, умений и навыков в физическом воспитании для обеспечения жизнедеятельности и профессиональной практики необходимых специалисту по техническому обслуживанию летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестр Заочная форма на 1 и 2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору (Элективные дисциплины по физической культуре и спорту)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-10; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа, не переводящихся в зачетные единицы.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1.1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 1.2. Спортивные и подвижные игры Тема 1.3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	1,2,3,4 семестр – зачет; 1,2 курс – зачет.

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Профиль	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цель (цели) научно-исследовательской работы (НИР) обучающегося	Целями научно-исследовательской работы обучающегося являются: формирование основ знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области научных исследований технической эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей различной конструкции.
Место в структуре образовательной программы	НИР обучающегося проводится в 4,5,6,7 семестрах (очная форма); заочная форма – на 2,3,4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР обучающегося	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ОПК-3; ОК-5; ОПК-6; ПК-15
Трудоемкость НИР обучающегося	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание обучающегося. Основные разделы	<p>Этап выбора направлений исследований.</p> <p>Тема 1. Определение науки. История научных исследований, место научных исследований среди других видов деятельности. Тема 2. Задачи кандидатской и докторской диссертации. Отличие НИР от НИОКР.</p> <p>Тема 3. Методы поиска проблем технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей. Этап теоретических и экспериментальных исследований.</p> <p>Тема 4. Поиск методов решения проблем эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей.</p> <p>Тема 5. Научные источники для исследований.</p> <p>Тема 6. Методика проведения эксперимента. Этап обобщения и оценки результатов исследований, выпуск отчетной научно-технической документации.</p> <p>Тема 7. Критерии научности. Авторское право, способы регистрации. Сайт «Роспатент» методы поиска.</p> <p>Тема 8. Методика получения отзывов, рецензий, актов внедрения на НИР. Предъявление этапов научно-исследовательской работы к приемке.</p> <p>Тема 9. Изучение ГОСТа по оформлению НИР.</p> <p>Тема 10. Корректировка результатов. Выявление</p>

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
	положительных и отрицательных результатов.
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	4,5,6,7 семестр – зачет; 2,3,4 курс - зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ИССЛЕДОВАНИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методы и средства исследований авиационной техники» являются: формирование знаний, умений, навыков использования основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности используя методы и средства исследований авиационной техники; формирование навыков обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 и 7 семестре; заочная форма – на 3,4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Термины и определения. Тема 2. Диагностирование по изменению рабочих параметров. Диагностирование по изменению физико-механических параметров. Тема 3. Вибродиагностика. Цифровые методы обработки диагностических сигналов, понятие о спектрах. Тема 4. Принципы построения методов неразрушающего контроля (НК) на основе использования волновых процессов. Классификация видов НК. Тема 5. Ультразвуковая дефектоскопия (УЗД). Вихретоковый метод НК. Тема 6. Магнитные методы НК. Визуально-оптический и капиллярный методы НК Тема 7. Характеристика систем регистрации параметров и алгоритмов обработки полетной и наземной информации. Типовая структура и задачи лаборатории диагностики на авиапредприятии.
Форма промежуточной	6,7 семестр –зачёт;

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ИССЛЕДОВАНИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
аттестации по итогам освоения дисциплины	3,4 курс – зачет.

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	<p>Целями учебной слесарной практики (2 семестр, 1 курс) являются получение первичных профессиональных умений и навыков и приобретение первоначального практического опыта работы в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках направления подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций: формирование навыков работы в команде учитывая социальные, этнические, конфессиональные и культурные отличия; овладение знаниями нормативно-технической документации, регламентирующей правила по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности; формирование умений в оказании приёмов первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций, возникающих в ходе профессиональной деятельности; формирование умений владением методиками анализа современных тенденций развития, материалов, технологий и их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности; формирование навыков оценки современных тенденций развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности; овладение методиками измерений инструментального контроля и навыками обработки результатов при ремонте авиационной техники; овладение знаниями методики оценивания погрешности измерений и инструментального контроля и организации работ по выполнению технологических процессов ремонта авиационной техники; формирование навыков разработки технологических схем по размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования и их анализа.</p> <p>Целями учебной ремонтной практики (4 семестр, 2 курс) являются получение первичных профессиональных умений и навыков и приобретение</p>

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
	<p>первоначального практического опыта работы в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках направления подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций: овладение знаниями структуры взаимодействия смены (участка, цеха) с подразделениями авиаремонтного предприятия; формирование навыков работы в команде учитывая социальные, этнические, конфессиональные и культурные отличия; овладение знаниями нормативно-технические документы, регламентирующей правила по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности; формирование умений в оказании приёмов первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций, возникающих в ходе профессиональной деятельности; овладение методиками измерений инструментального контроля и навыками обработки результатов при ремонте авиационной техники; овладение знаниями методики оценивания погрешности измерений и инструментального контроля и организации работ по выполнению технологических процессов ремонта авиационной техники; формирование навыков работы с документацией, регламентирующей ремонт авиационной техники; овладение знаниями по дефектации, мойке и очистке, восстановлению агрегатов воздушных судов и авиационных двигателей и заполнения технической документации по ремонту, внесения информации о проведенных работах в боржурнал и формуляры.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,4 семестре; заочная форма – на 1,2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 Практики вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-4; ОПК-9; ОПК-8; ПК-22; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 15 зачетных единиц 540 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	(2 семестр, 1 курс) 1 Подготовительный раздел (этап) Изучение и анализ локальных нормативных актов, регламентирующих деятельность подразделения/отдела (в

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
	<p>зависимости от места прохождения практики.  Мероприятия по технике безопасности труда и пожарной защите в слесарной мастерской. Классификация измерительных инструментов  2 Основной раздел (этап)  Получение первичных умений и навыков путем самостоятельного выполнения отдельных операций.  3 Заключительный раздел (этап)  Комплексная работа:  -обработка и анализ материалов практики для отчета;  -получение письменной характеристики от руководителя практики;  -составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.  (4 семестр, 2 курс)  Этап 1 «Подготовительный»  Общие вопросы организации практики. Охрана труда и защита окружающей среды.  Этап 2 «Основной»  Раздел 1 «Структуры предприятия»  Структура предприятия, цехов и отделов. Назначение и задачи структурных подразделений предприятия.  Раздел 2 «Производственный»  Организация технологического процесса ремонта авиационной техники. Технологическое оснащение и оборудование предприятия.  Этап 3 «Исследовательский»  Знакомство с мероприятиями, проводимыми на предприятии по снижению стоимости ремонта, повышению производительности труда и эффективности производства.  Этап 4 «Заключительный»  Комплексная работа:  -обработка и анализ материалов практики для отчета;  -получение письменной характеристики от руководителя практики;  -составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>2,4 семестр – зачет с оценкой;  1,2 курс – зачет с оценкой.</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках профессионального модуля 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, формирование и закрепление профессиональных умений и опыта, применяемых в сфере технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6,8 семестре; заочная форма – на 3,4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-8; ОПК-9; ОК-8; ОК-4; ПК-16; ПК-24; ПК-17; ПК-22; ПК-23; ПК-21; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зачетных единиц 648 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	(6 семестр, 3 курс) 1 Подготовительный раздел (этап): -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; - изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам. 2 Основной раздел (этап) -службы предприятия; - организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники, эксплуатационной службы на современном предприятии; -применение компьютерных технологий. Оценка технического состояния, поддержание и восстановление работоспособности изделий авиационной техники. 3. Исследовательский этап - научно-технические задачи по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -проблемы повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -взаимодействие предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами. 4 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа: - обработка и анализ материалов практики для отчета;

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру. (8 семестр, 4 курс)</p> <p>1 Подготовительный этап -организационное собрание; - изучение служебных обязанностей.</p> <p>2 Производственный этап</p> <p>-изучение основных летно-технических данных самолетов и вертолетов, эксплуатирующихся на базовом предприятии;</p> <p>- изучение регламента технического обслуживания и ремонта авиационной техники, правил технической эксплуатации и технологии выполнения основных операций технического обслуживания планера, функциональных систем и силовой установки;</p> <p>- изучение средств наземного обслуживания (СНО) общего и специального применения;</p> <p>- изучение технологии работ по заправке самолёта газосмазочными материалами, специальными жидкостями и зарядке газами;</p> <p>- изучение основных руководящих документов технического обслуживания и ремонта авиационной техники , технологических указаний технического обслуживания воздушного судна и практическое освоение работ по ним.</p> <p>-оформление производственно-технической документации;</p> <p>- выполнение бюллетеней промышленности</p> <p>3 Исследовательский этап</p> <p>-анализ надежности авиационной техники, анализ и обобщение опыта ее технической эксплуатации, планирование мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, отказов и повреждений в целях поддержания летной годности летательных аппаратов и обеспечения безопасности полетов.</p> <p>4 Заключительный этап Комплексная работа:</p> <p>- обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> <p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6,8 семестр – зачет с оценкой; 3,4 курс- зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	<b>ПРЕДДИПЛОМНАЯ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями преддипломной практики являются: 1. Формирование профессиональных навыков, приобретение необходимых умений в работе по специальности; получение опыта профессиональной деятельности в сфере технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. 2. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 ПРАКТИКИ вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ОПК-9; ОК-4; ОПК-6; ОК-8; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-2; ОПК-8; ОПК-5; ОПК-4; ОПК-10; ПК-24; ПК-19; ПК-15; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-16; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц 432 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Производственный (этап) Приобретение производственных навыков выполнения основных технологических и управленческих операций на конкретных предприятиях; получение консультаций по теме дипломной работы у соответствующих специалистов предприятия. 2 Исследовательский (этап) Систематизация и оформление собранных материалов для конкретизации темы выпускной квалификационной работы, обоснования целесообразности разработок, определения путей решения поставленных задач и её выполнения. 3 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа: - обработка и анализ материалов практики для отчета; - получение письменной характеристики от руководителя практики; - составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр – зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями государственной итоговой аттестации являются определение соответствия результатов освоения обучающимися основной общеобразовательной программы, соответствующей требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки (специальности) 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» уровень «бакалавриат», профилю (специализации) «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей».
Виды государственной итоговой (итоговой) аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (уровень - бакалавриат), профилю «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» включает: 1) подготовку к сдаче и сдачу государственного итогового экзамена; 2) защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и саму процедуру защиты.
Место в структуре образовательной программы	В структуре ОПОП ВО Блок 3. Государственная итоговая аттестация относится к базовой части и завершается присвоением квалификации – бакалавр по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». В Блок 3. Государственная итоговая аттестация входят: Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена и Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы. Государственная итоговая аттестация основана на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО, наиболее важными из которых являются: «Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов», «Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей», «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов», а также результатах прохождения учебной (практики по получению первичных умений и навыков), производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности), преддипломной практики. Государственная итоговая (итоговая) аттестация проводится на 5 курсе.

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц 324 академических часов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр – экзамен, 5 курс – экзамен.