

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бортовые информационно-управляющие системы» (БИУС) являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, формирование способности проводить измерения и инструментальный контроль при эксплуатации авиационной техники, проводить обработку результатов и оценивания погрешностей, для успешной профессиональной деятельности используя знания основ теории БИУС и готовности к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов, информирование и умений их применения в последующей профессиональной деятельности – технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре Заочная форма на 4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-9; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в БИУС</p> <p>1.1. Назначение, структура и перспективы развития БИУС</p> <p>Раздел 2. Методы и средства для определения высотно-скоростных параметров</p> <p>2.1. Методы и приборы для измерения высоты полета</p> <p>2.2. Методы и приборы для измерения скорости полета и числа М</p> <p>Раздел 3. Методы и средства определения пространственного и географического положения ВС</p> <p>3.1. Методы и средства определения пространственного положения ВС</p> <p>3.2. Методы и средства определения географического положения ВС</p> <p>Раздел 4. Системы регистрации полетной информации</p> <p>4.1 Общие сведения о СРПИ и основных направлениях использования их данных</p> <p>Раздел 5. Автоматизированные системы управления</p>

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
	полетом 5.1 Принципы автоматизации процессов управления ВС. Автопилоты. Системы автоматизированного управления полетом (САУП).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	8 семестр - зачет; 4 курс – зачет.