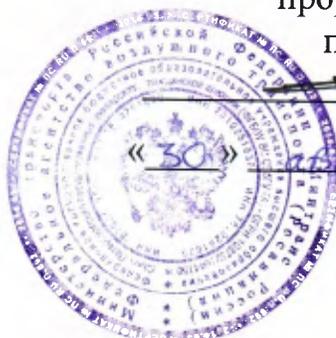


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе  
Н.Н.Сухих



2017 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Воздушное право**

Направление подготовки

**25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

Направленность программы (профиль)

**Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных  
двигателей**

Квалификация выпускника  
**бакалавр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2017

## **1 Цели освоения дисциплины**

Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование у студентов общетеоретической и информационной базы об основных разделах и институтах воздушного права;
- выработка у студентов навыков работы с правовыми документами и нормами права по тематике дисциплины, а также их толкования и анализа;
- формирование знаний о практике применения воздушного законодательства и норм воздушного права;
- умения самостоятельно оценивать роль правовых актов в профессиональной деятельности, способности к самореализации, саморегулированию.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к осуществлению производственно-технологической деятельности.

## **2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Воздушное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к вариативной части дисциплины по выбору.

Дисциплина «Воздушное право» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Правоведение», «Экономика», «Введение в профессию», «Информатика и информационные технологии», «Правоведение».

Дисциплина «Воздушное право» является обеспечивающей для дисциплин: «Сертификация экземпляра воздушного судна», «Безопасность полетов».

Дисциплина «Воздушное право» изучается на 2 курсе.

## **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Процесс освоения дисциплины «Воздушное право» направлен на формирование следующих компетенций:

| Перечень и код компетенций | Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине |
|----------------------------|---|
|----------------------------|---|

|  |   |
|--|---|
| <p>способностью к самоорганизации и самообразованию<br/>ОК-5</p>   | <p>Знать:<br/>- основные нормативно-технические правовые акты.<br/>Уметь:<br/>- самостоятельно толковать нормативно-правовые акты в профессиональной деятельности<br/>Владеть<br/>-способностью к самоорганизации и самообразованию.</p>  |
| <p>способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности<br/>ОК-6</p>  | <p>Знать:<br/>- правовые акты, регулирующие деятельность воздушного транспорта.<br/>Уметь:<br/>- самостоятельно оценивать роль правовых актов в профессиональной деятельности<br/>Владеть<br/>-способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности.</p>   |
| <p>способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации<br/>ПК-16</p> | <p>Знать:<br/>- систему воздушного законодательства.<br/>Уметь:<br/>- обслуживать технологическое оборудование, в соответствии с требованиями технологической документации<br/>Владеть<br/>- способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации.</p> |
| <p>способностью составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, подготовка технической документации на ремонт<br/>ПК-23</p>            | <p>Знать:<br/>– основные источники воздушного права<br/>Уметь:<br/>- использовать нормативные акты при принятии решений.<br/>Владеть:<br/>- навыками реализации норм права.</p>   |
| <p>способностью разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники<br/>ПК-24</p>   | <p>Знать:<br/>– юридическую терминологию<br/>Уметь:<br/>- анализировать нормативные акты<br/>Владеть:<br/>- навыками толкования норм права.</p>   |

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.

| Наименование                             | Всего часов | Курс |
|--|-------------|------|
|  |             | 2    |
| Общая трудоемкость дисциплины            | 108         | 108  |
| Контактная работа, всего                 | 10          | 10   |
| лекции                                   | 4           | 4    |
| практические занятия                     | 6           | 6    |
| семинары                                 | -           | -    |
| лабораторные работы                      | -           | -    |
| курсовой проект (работа)                 | -           | -    |
| Самостоятельная работа студента          | 94          | 94   |
| Промежуточная аттестация зачет с оценкой | 4           | 4    |

## 5 Содержание дисциплины

**5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых в них компетенций ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24**

| Темы дисциплины   | Количество часов | Компетенции |      |       |       |       | Образовательные технологии | Оценочные средства |
|---|------------------|-------------|------|-------|-------|-------|----------------------------|--------------------|
|   |                  | ОК-5        | ОК-6 | ПК-16 | ПК-23 | ПК-24 |                            |                    |
| Тема 1. Понятие и источники воздушного права.                               | 11               | +           | +    | -     | -     | +     | ВК, СРС                    | УО                 |
| Тема 2. Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта. | 15               | +           | +    | -     | -     | -     | Л, ПЗ, СРС, ВК             | УО, УЗ             |
| Тема 3. Правовой режим использования воздушного пространства.               | 12               | +           | +    | +     | +     | +     | СРС                        | УО                 |
| Тема 4. Правовой статус гражданского воздушного судна.                      | 12               | -           | -    | +     | -     | +     | СРС                        | УО                 |
| Тема 5. Организационно-правовые основы управления безопасностью полетов.    | 12               | +           | +    | +     | +     | +     | СРС                        | УО                 |
| Тема 6. Правовое обеспечение  | 12               | +           | +    | +     | +     | +     | СРС                        | УО                 |

| Темы дисциплины  | Количество часов | Компетенции |      |       |       |       | Образовательные технологии | Оценочные средства |
|--|------------------|-------------|------|-------|-------|-------|----------------------------|--------------------|
|  |                  | ОК-5        | ОК-6 | ПК-16 | ПК-23 | ПК-24 |                            |                    |
| деятельности аэропортов. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах. |                  |             |      |       |       |       |                            |                    |
| Тема 7. Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.                                 | 16               | +           | +    | +     | +     | +     | Л, ПЗ, СРС                 | УО, УЗ             |
| Тема 8. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.                        | 14               | +           | +    | +     | +     | +     | ПЗ, СРС                    | УО, УЗ             |
| Промежуточная аттестация   | 4                |             |      |       |       |       |                            |                    |
| Итого по дисциплине  | 108              |             |      |       |       |       |                            |                    |

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, УО – устный опрос, ВК – входной контроль, УЗ – учебные задания.

### 5.2 Темы дисциплины и виды занятий

| Наименование темы дисциплины  | Л | ПЗ | СРС | Всего часов |
|---|---|----|-----|-------------|
| Тема 1. Понятие и источники воздушного права.   | - | -  | 11  | 11          |
| Тема 2. Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта.   | 2 | 2  | 11  | 15          |
| Тема 3. Правовой режим использования воздушного пространства.   | - | -  | 12  | 12          |
| Тема 4. Правовой статус гражданского воздушного судна.  | - | -  | 12  | 12          |
| Тема 5. Организационно-правовые основы управления безопасностью полетов.  | - | -  | 12  | 12          |
| Тема 6. Правовое обеспечение деятельности аэропортов. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах. | - | -  | 12  | 12          |
| Тема 7. Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.  | 2 | 2  | 12  | 16          |
| Тема 8. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.   | - | 2  | 12  | 14          |

|                          |   |   |    |     |
|--------------------------|---|---|----|-----|
| Промежуточная аттестация |   |   |    | 4   |
| Итого по дисциплине      | 4 | 6 | 94 | 108 |

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента.

### 5.3 Содержание дисциплины

#### Тема 1. Понятие и источники воздушного права.

Предмет и система воздушного права. Воздушное право, как комплексная дисциплина. Задачи и принципы воздушного права. Источники воздушного права. Воздушное законодательство.

Межправительственные соглашения о воздушном сообщении. Международные договоры. Международные конвенции.

Конвенция о международной гражданской авиации как основной источник воздушного права.

Правовой статус международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Правовой статус Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

Воздушный кодекс Российской Федерации. Нормы воздушного права и их реализация.

#### Тема 2. Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта.

Система воздушного транспорта. Авиационное предприятие. Организация воздушного движения. Аэропорты.

Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности. Правовое положение эксплуатанта. Правовой статус авиакомпании.

Авиационный персонал. Особенности трудовых правоотношений работников, связанных с обеспечением безопасности на воздушном транспорте. Правовой статус экипажа воздушного судна (ВС).

Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.

#### Тема 3. Правовой режим использования воздушного пространства

Принцип исключительного и полного суверенитета государств на воздушное пространство. Разработка и принятия правил, регулирующих организацию и использование воздушного пространства. Структура воздушного пространства. Основные нормативные правовые акты, определяющие организацию и выполнение полетов, и порядок использования воздушного пространства.

Правовое регулирование аэронавигационного обслуживания.

#### Тема 4. Правовой статус гражданского воздушного судна

Понятие воздушного судна. Воздушное судно как объект недвижимости и инвестирования. Воздушное судно как объект гражданского и воздушного права. Воздушное судно как источник повышенной опасности.

Источники международного и национального законодательства, определяющие порядок регистрации гражданских воздушных судов. Государственная регистрация прав на воздушные суда и сделок с ними.

#### **Тема 5. Организационно-правовые основы управления безопасностью полетов.**

Современная концепция безопасности полетов. Современные подходы и методы оценки деятельности авиационных компаний.

Краткая характеристика приложений к Чикагской конвенции.

#### **Тема 6. Правовое обеспечение деятельности аэропортов. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах.**

Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс. Главный оператор аэропорта. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома. Понятие «хозяйствующий субъект» и его содержание. Аэродром, вертодром, посадочная площадка как объекты транспортной инфраструктуры.

Правовое обеспечение деятельности главных операторов, операторов аэропортов.

Особенности правового статуса международного аэропорта в Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО.

Системообразующие факторы в установлении и действии норм, составляющих правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах. Правовые вопросы применения административных авиационных формальностей к гражданским воздушным судам в международных аэропортах

#### **Тема 7. Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.**

Основные нормативные правовые акты, которые формируют юридическое основание для эксплуатации ГВС. Характеристика нормативно-правовых актов, регулирующие эксплуатацию ГВС. Ответственность эксплуатантов за обеспечение эксплуатационной безопасности. Понятие организационно-распорядительных документов, содержание и их роль в обеспечении эксплуатационной безопасности. Распределение юридической ответственности между эксплуатантом и разработчиком за разработку эксплуатационной документации.

#### **Тема 8. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.**

Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте. Инспекция и контроль. Функции Ространснадзора. Международные обязательства по обеспечению обязательной сертификации в сфере гражданской авиации.

#### 5.4 Практические занятия

| Номер темы дисциплины | Тематика практических занятий  | Всего часов |
|-----------------------|--|-------------|
| 2                     | Практическое занятие №2<br>Работа с законодательными, нормативными актами и обзорами судебной практики по вопросам темы: «Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта»<br>Разбор конкретных ситуаций  | 2           |
| 7                     | Практическое занятие № 7.<br>Работа с законодательными, нормативными актами и обзорами судебной практики по вопросам темы «Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.»<br>Разбор конкретных ситуаций | 2           |
| 8                     | Работа с законодательными, нормативными актами и обзорами судебной практики по вопросам темы «Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте». Разбор конкретных ситуаций.                       | 2           |
| Итого по дисциплине   |  | 6           |

#### 5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

#### 5.6 Самостоятельная работа

| Номер темы дисциплины | Виды самостоятельной работы   | Всего часов |
|-----------------------|---|-------------|
| 1                     | 1. Проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой, включая информационные образовательные ресурсы, по вопросам темы «Понятие и источники воздушного права». [1-4, 8-11, 16-24]<br>2. Изучение содержания основных вопросов международных конвенций в области воздушного права. Конвенция о международной гражданской авиации. Содержание приложений к Чикагской конвенции 1944 г. [1-4, 7,8,10, 16-24] | 11          |
| 2                     | 1. Проработка учебного материала, работа с кон-   | 11          |

| Номер<br>темы дисциплины | Виды самостоятельной работы  | Всего часов |
|--------------------------|--|-------------|
|                          | <p>спектом лекций и рекомендуемой литературой, включая информационные образовательные ресурсы, по вопросам темы «Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта» [1-4, 5,6,7,8-11,13-15-24]</p> <p>2. Подготовка докладов по вопросам: международная организации гражданской авиации; разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p> |             |
| 3                        | <p>1. Проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой, включая информационные образовательные ресурсы, по вопросам темы «Правовой режим использования воздушного пространства» [1-4,13, 9,10,11-24]</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами (с обзором судебной практики).</p> <p>3. Подготовка к устному опросу</p>   | 12          |
| 4                        | <p>1.Проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой, включая информационные образовательные ресурсы, по вопросам темы «Правовой статус гражданского воздушного судна» [1-4,8,9,10,13,15-24]</p> <p>2.Обзор судебной практики по вопросам темы</p> <p>3.Подготовка доклада</p> <p>4. Подготовка к устному опросу и тестированию.</p>   | 12          |
| 5                        | <p>1.Проработка учебного материала, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой, включая информационные образовательные ресурсы, по вопросам темы «Организационно-правовые основы управления безопасностью полетов.» [1-4, 9,10,11,12,13- 24]</p> <p>2.Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами.</p> <p>3.Подготовка к устному опросу</p> <p>4.Подготовка обзора судебной практики для разбора конкретных ситуации в форме презентации</p>                 | 12          |
| 6                        | <p>1Проработка учебного материала, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы</p>  | 12          |

| Номер темы дисциплины | Виды самостоятельной работы   | Всего часов |
|-----------------------|---|-------------|
|                       | <p>«Правовое обеспечение деятельности аэропортов. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах».<br/>[1-4,5,6,7,8,9,10,11,12,13, 16-24]</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами (с обзором судебной практики).</p> <p>3. Разбор конкретных ситуаций.</p> <p>4. Подготовка к курсовой работе.</p>  |             |
| 7                     | <p>1. Проработка учебного материала, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.» [1-4, 5,6,7,8-11,13-24]</p>  | 12          |
| 8                     | <p>1. Проработка учебного материала, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы: «Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте».<br/>[1-4,10,11,13, 16-24]</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу</p> <p>4. Подготовка обзора судебной практики для разбора конкретных ситуаций в форме презентации</p> | 12          |
| Итого по дисциплине   |   | 94          |

### 5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

### 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

- 1 Елисеев, Б.П., Свиркин В. А **Воздушное право: Учеб. для вузов.**Реком.УМО РФ [Текст] / Б. П. Елисеев, В. А. Свиркин. - М.: Дашков и К, 2013. - 436с. Количество экземпляров 20.
- 2 **Воздушный транспорт в современном мире: Учеб.пособ. для вузов.** Допущ.УМО [Текст] / В. В. Бабаскин [и др.]. - СПб. : ГУГА, 2010. - 336с. Количество экземпляров 45.

3 **Воздушное право: практикум** / отв. ред. О.И. Аксаментов - Образовательный центр "СоветникЪ" Санкт-Петербург, 2013. — 191 с. — ISBN 978-5-906313-02-7. Количество экземпляров 560.

б) дополнительная литература:

4 Лебедева, М. Ю. **Правовой статус и управление аэропортами в странах-членах ИКАО** // Научный вестник МГТУ ГА. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №216 (6), 2015. С.52-57. ISSN 2079-0619. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva\\_pravovoi\\_status\\_i\\_upravlenie\\_aeroportami.pdf](http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva_pravovoi_status_i_upravlenie_aeroportami.pdf).

5 Лебедева, М. Ю. **Некоторые правовые проблемы формирования национального законодательства об аэропортах и внедрения стандартов ИКАО в их деятельность** // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №170 (8), 2011. С.44-49. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva\\_formirovanie\\_nacionalnogo\\_zakonodatelstva\\_ob\\_aeroportah.pdf](http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva_formirovanie_nacionalnogo_zakonodatelstva_ob_aeroportah.pdf).

6 Бордунов, В. Д., Елисеев, Б.П. **Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года: проблема толкования и применения** // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №196 (10), 2013.[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://aerohelp.com/sites/default/files/monrealskaya-konventsiya-dlya-unifikatsii-nekotoryh-pravil-mezhdunarodnyh-vozдушnyh-perevozok-ot-28-maya-1999-goda-problema.pdf>.

7 **Конвенция о международной гражданской авиации**: [Электронный ресурс].– ИКАО, Doc 7300 Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300\\_cons.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300_cons.pdf), свободный (дата обращения 18.01.17).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8 **Гражданский кодекс Российской Федерации** [Текст]:[Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_5142/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/) свободный (дата обращения 18.01.17).

9 **Руководство по аэропортовым службам** [Текст]:[Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 9137-AN/898, Часть 8. Эксплуатационные службы. Издание четвертое, 2002. Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/9137\\_p8\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/9137_p8_cons_ru.pdf) свободный (дата обращения 18.01.17).

10 **Тарифы на услуги аэропортов и аэронавигационных служб**. [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 7100 Режим доступа:

- [http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/7100\\_cons\\_en.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/7100_cons_en.pdf), свободный (дата обращения 18.01.17).
- 11 **Правила аэронавигационного обслуживания. Правила полетов и обслуживания воздушного движения.** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc ICAO 4444-ATM/501 Издание шестнадцатое, Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444_cons_ru.pdf), свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 12 **Правила регистрации в ИКАО авиационных соглашений и договоров** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 6685 Режим доступа: [http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/6685\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/6685_ru.pdf), свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 13 **Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 8966. Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/8966.pdf>, свободный (дата обращения 18.01.17).
- г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:
- 14 **eLIBRARY.RU:** научная электронная библиотека: электронная библиотека журналов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru> – свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 15 **Консультант Плюс** - справочная правовая система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>- свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 16 **Обзоры нового законодательства, комментарии законов различных отраслей права, правовая энциклопедия.** – Режим доступа: <http://empire.list.ru/law/> свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 17 **Официальный сайт Документы ИКАО**  
<http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/> – свободный (дата обращения 18.01.18). – свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 18 **Справочная правовая система «Энциклопедия российского права».** – Режим доступа: <http://pravo.arbt.ru/> – свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 19 **Официальный интернет портал правовой информации.** - Режим доступа: <http://pravo.gov.ru/> свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 20 **Официальный сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.** - Режим доступа: <http://www.arbitr.ru/> свободный (дата обращения 18.01.17).
  - 21 **Официальный сайт Федеральной палаты адвокатов Российской Федерации.** - Режим доступа: <http://www.fparf.ru> свободный (дата обращения 18.01.17).

22 **Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации.** -  
Режим доступа: <http://www.supcourt.ru> свободный (дата обращения  
18.01.17).

## **7 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Ауд.475\* (компьютерный класс)

Компьютер в комплекте RAMECSTORMCustomW- 15 шт.

ИБП SMART UPS 620 SC 6201 4 шт.

Ауд.462\* - «Центр воздушного права»

Компьютер в комплекте RAMECSTORMCustomW - 6 шт.,

FLATRON 17500 – 1 шт.

Мультимедийный проектор AcerX1261 P

Экран

Ауд. 454 (Учебный зал судебных заседаний)

Мультимедийный проектор AcerX1261 P

Экран

Ноутбук HP 630 B 800/2 G/320Gb/HD6329/DVDR

## **8 Образовательные технологии**

В структуре дисциплины в рамках реализации компетентного подхода в учебном процессе используются следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов (обучающихся).

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью, являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративными) с использованием диалоговых технологий, в том числе мультимедиа-лекции, проблемные лекции.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины «Воздушное право» и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для усвоения изучаемых по дисциплине основных правовых институтов, раскрытия состояния и перспектив развития международного и национального воздушного законодательства в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых

вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность, прививаются правовая культура и правосознание.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с учебно-тематическим планом по отдельным группам. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практические занятия проводятся в традиционной форме (объяснительно-иллюстративные и проверочные). Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины «Воздушное право».

Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой юридической и иной литературы, а также приобрести практические навыки по применению законодательства в сфере управленческой, правоприменительной и нормотворческой деятельности на предприятиях и организациях системы воздушного транспорта.

Учебные задания выполняются в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Выполнение учебного задания предполагает подготовку докладов, решение задач, анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем права, анализ судебной практики по профилю подготовки.

Доклады и оппонирование докладов проверяют степень владения теоретическим материалом, а также корректность и строгость рассуждений

Рассматриваемые в рамках практического занятия вопросы, задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профильную профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках обучения бакалавра по направлению подготовки «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Чтение лекций и проведение практических занятий также предполагает применение интерактивных форм обучения (интерактивных лекций, групповых дискуссий, анализа ситуаций и имитационных моделей и др., в том числе с учётом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей) для развития у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений и лидерских качеств.

Работа над учебным материалом складывается из изучения лекционных курсов, выполнения тестов, решения тематических задач, подготовки проекта нормативного акта, юридического документа, анализа и разбора проблемных ситуаций (юридических казусов, ситуационных задач).

Юридические казусы представляет собой спорную проблемную ситуацию по применению конкретных норм права.

Решение ситуационных задач предусмотрено по отдельным темам практических занятий. Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию, с обоснованием принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации.

Самостоятельная работа обучающихся является неотъемлемой частью процесса обучения. В рамках самостоятельной работы обучающийся работает со значительными объемами информации, выполняет поставленные перед ним учебные задания, осуществляет подготовку к промежуточной аттестации.

Самостоятельная работа обучающегося организована с использованием традиционных видов работы (отработка лекционного материала, отработка отдельных тем по списку основной и дополнительной литературы и др.). Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа с нормативными актами различного иерархического уровня, с обзорами судебной практики, со справочниками, статистическими источниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях, и др.

Приобретённые в процессе решения задач знания и навыки способствуют формированию профильных профессиональных компетенций. При устном разборе решения задачи в процессе самостоятельной работы обучающийся должен аргументировать свой вариант ответа со ссылками на действующие правовые нормы, акты конституционных и иных судов, материалы правоприменительной практики.

Самостоятельная работа является специфическим педагогическим средством организации и управления самостоятельной деятельностью обучающихся в учебном процессе. Самостоятельная работа может быть представлена в качестве средства организации самообразования и воспитания самостоятельности как личностного качества. В качестве явления самовоспитания и самообразования, самостоятельная работа обучающихся обеспечивается комплексом профессиональных умений обучающихся. Самостоятельная работа приводит обучающегося к получению нового знания, упорядочению и углублению имеющихся знаний, формированию у него профессиональных умений и навыков.

В процессе реализации образовательной программы при осуществлении образовательного процесса по дисциплине применяются следующие информационные технологии:

1. презентационные материалы (слайды по отдельным темам лекционных и практических занятий);

2. доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС) «ЮРАЙТ» <https://biblio-online.ru>;

3. доступ в электронную информационно-образовательной среде университета.

Использование консультационных часов позволяет индивидуализировать занятия со студентами, проконтролировать освоение учебного материала.

Успешное освоение материала курса предполагает большую самостоятельную работу и систематический контроль хода этой работой.

### **9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам входного контроля, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета с оценкой (2 курс).

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы, задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины (подготовка докладов), решение юридических казусов (ситуационные задачи), учебные задания.

Устный опрос проводится на практических занятиях в течение не более 15 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Решение юридических казусов (ситуационные задачи) служит для проверки освоения материала и правильности применения правовых норм в конкретных ситуациях.

Промежуточная аттестация обучающихся по дисциплине – оценивание промежуточных результатов обучения по дисциплине.

Промежуточная аттестация обучающихся по дисциплине «Воздушное право» имеет целью определить степень достижения учебных целей по данной учебной дисциплине по результатам обучения на курсе в целом и проводится в форме зачёта на 2 курсе.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится с использованием оценочных средств, которые представляются в виде фонда оценочных средств. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине – комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для оценивания компетенций на разных этапах обучения.

Оценочные средства включают: вопросы для проведения устного опроса в рамках текущего контроля (в т. ч. – входного контроля) успеваемости, темы учебных заданий (в т. ч. докладов), учебные задания, тестирование, вопросы и задания к дифференцированному зачёту.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся в соответствии с Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам

высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок) (далее – Положение).

Для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Воздушное право» предусмотрена пятибалльная система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов. Данная форма формирования результирующей оценки учитывает посещаемость лекционных занятий, активность обучающихся на практических занятиях, оценки за практические работы, выполнение самостоятельных заданий.

К моменту прохождения промежуточной аттестации должны быть успешно выполнен учебный план по дисциплине, пройдены предыдущие формы контроля.

### **9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов**

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине «Воздушное право» не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

### **9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### **9.2.1. Этапы формирования компетенций**

| Название и содержание этапа   | Код(ы) формируемых на этапе компетенций |
|---|---|
| <p>Этап 1. Формирование базы знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лекции;</li> <li>- практические занятия по темам теоретического содержания;</li> <li>- самостоятельная работа обучающихся по вопросам тем теоретического содержания</li> </ul>  | ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24.        |
| <p>Этап 2. Формирование умений и навыков практического использования знаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа с текстом лекции, работа с учебниками, учебными пособиями и проч. из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, СПС «Консультант.Плюс», иных информационно-справочных и поисковых систем и т.п.;</li> <li>- самостоятельная работа по подготовке к практическим</li> </ul> | ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24.        |

| Название и содержание этапа   | Код(ы) формируемых на этапе компетенций |
|---|---|
| занятиям, устным опросам, тестированию и выступлениям, выполнению заданий, решению ситуационных задач и т.д.,   |   |
| <p>Этап 3. Проверка усвоения материала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка подготовки материалов к практическим занятиям;</li> <li>- проведение устных опросов, тестирования;</li> <li>- выполнение учебных заданий, в т.ч. заслушивание докладов по темам практических занятий, решение задач.</li> </ul> | ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24.        |

### 9.2.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

В процессе преподавания дисциплины «Воздушное право» для текущего контроля знаний обучающихся используются следующие формы:

- индивидуальный или групповой устный опрос;
- доклады по темам;
- защита выполненных ситуационных заданий.

*Устный опрос по вопросам входного контроля*

Устный опрос по вопросам входного контроля осуществляется по вопросам дисциплин, на которых базируется читаемая дисциплина, и которые не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам в соответствии с рабочими программами дисциплин. Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения обучающимися компетенций, необходимых перед изучением дисциплины.

Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам приведены в п.9.4.

*Устный опрос*

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала по изученному материалу тем дисциплины. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

При оценке опросов анализу подлежит точность формулировок, определений терминов и понятий, связность изложения материала, обоснованность суждений, опора на учебную литературу, источники нормативно-правового регулирования, судебную практику.

Также анализируется понимание обучающимся конкретной ситуации, правильность применения практических методов и приёмов, способность обоснования выбранной точки зрения, глубина проработки практического материала.

### *Учебное задание*

Учебное задание – вид задания для самостоятельного выполнения обучающимися, в котором содержится требование выполнить какие-либо теоретические или практические учебные действия. Учебные задания предполагают активизацию знаний, умений и действий, либо – актуализацию ранее усвоенного материала.

Учебные задания могут быть выполнены в виде: подготовки проектов нормативных актов, юридических документов, решения ситуационных задач, разбора проблемных ситуаций, докладов и представлены в печатной или рукописной форме, также обучающемуся может быть предложено сделать устный доклад (сообщение) продолжительностью 7–10 минут.

Процедура оценивания знаний обучающихся в ходе устного опроса на практическом занятии: опрос обучающихся производится преподавателем в ходе проведения практического занятия (ПЗ) – в соответствии с вопросами по темам, определёнными в РПД.

Работа над учебным материалом складывается из изучения лекционных курсов, подготовки проектов нормативных актов, юридических документов, решения тематических задач, анализа и разбора проблемных ситуаций (юридических казусов, ситуационных задач). Юридические казусы представляет собой спорную проблемную ситуацию по применению конкретных норм права. Решение юридических казусов предусмотрено по отдельным темам практических занятий. Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию, с обоснованием принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются обучающимся либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по усмотрению преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

По итогам освоения дисциплины «Воздушное право» проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме зачета с оценкой, что предполагает устный ответ студента по билетам на два теоретических вопроса из перечня вопросов.

Зачёт с оценкой является заключительным этапом изучения дисциплины «Воздушное право» и имеет целью проверить и оценить учебную работу обучающихся, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие все требования учебной программы.

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предоставляется не менее 30 минут на подготовку к ответу. По окончании указанного времени обучающийся может быть приглашён для ответа. Обучающийся может заявить преподавателю о своем желании отвечать без подготовки.

При подготовке к устному ответу обучающийся может вести записи в листе устного ответа.

### **9.3 Темы курсовых работ по дисциплине**

В учебном плане рефератов и курсовых работ не предусмотрено.

### **9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам**

#### **Перечень вопросов по дисциплине «Правоведение»**

1. Понятие и сущность права
2. Понятие нормы права и ее структура.
3. Понятие источников права.
4. Общая характеристика отраслей права
5. Понятие и виды юридической ответственности
6. Правдееспособность: понятие и содержание
7. Понятие и сущность юридического лица
8. Виды юридических лиц
9. Основы гражданского права Российской Федерации
10. Основы трудового права Российской Федерации
11. Право и другие социальные нормы. Источники права.
12. Основные правовые системы современности.
13. Система права РФ.
14. Понятие правоотношения, его предпосылки и структура.
15. Правонарушения, их признаки и виды.
16. Юридическая ответственность и ее виды.
17. Правосознание и правовая культура.
18. Законность и правопорядок.
19. Понятие конституционного права, его предмет, метод, субъекты и источники.
20. Характеристика и содержание Конституции РФ.

#### *«Информатика и информационные технологии»*

- 1 Информатизация общества и место информатики в современном мире.
- 2 Особенности современных компьютеров и их развитие.
- 3 Прикладное программное обеспечение как инструмент решения функциональных задач.

По дисциплине «Введение в профессию»:

- 1 Основы профессии специалиста по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей
- 2 История подготовки специалиста по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей
- 3 История Санкт-Петербургского университета гражданской авиации.
- 4 Ведущие ученые Санкт-Петербургского университета гражданской авиации

#### Экономика

- 1 Макроэкономика – особый раздел экономики: макроэкономические модели.
- 2 Национальная экономика как объект макроэкономического анализа, кругооборот доходов и продуктов.
- 3 ВВП и способы его измерения:
- 4 Национальный объем производства, национальный доход, располагаемый личный доход, индексы цен.
- 5 Безработица, ее формы, ее измерение и регулирование.

### 9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

#### 9.5.1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций

| Показатели оценивания компетенций   | Шкала и критерии оценивания компетенций  |   |  |
|---|--|---|--|
|   | <i>Минимальный уровень</i>   | <i>Базовый уровень</i>  | <i>Повышенный уровень</i>  |
| Знать:<br>Систему воздушного законодательства;<br>Правовое регулирование обеспечения эксплуатационной безопасности. | Имеет представление о системе воздушного законодательства, правовом регулировании обеспечения эксплуатационной безопасности. | Раскрывает содержание воздушного законодательства; демонстрирует знание правовом регулировании обеспечения эксплуатационной безопасности. | Показывает глубокое знание воздушного законодательства; дает развернутую характеристику правового регулирования обеспечения эксплуатационной безопасности. |
| Уметь:<br>самостоятельно толковать норма-   | Ориентируется в основном объеме необходимых нор-   | Уверенно находит и применяет необходимые норма-   | Свободно оперирует нормативными правовыми актами воз-  |

| Показатели оценивания компетенций  | Шкала и критерии оценивания компетенций   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | <i>Минимальный уровень</i>  | <i>Базовый уровень</i>  | <i>Повышенный уровень</i>   |
| <p>тивно-правовые акты в профессиональной деятельности;</p> <p>самостоятельно оценивать роль правовых актов в профессиональной деятельности;</p> <p>обслуживать технологическое оборудование, в соответствии с требованиями технологической документации;</p> <p>использовать нормативные акты при принятии решений.</p> | <p>мативных правовых актов; показывает способность обслуживать технологическое оборудование, в соответствии с требованиями технологической документации; может использовать нормативные акты при принятии решений.</p>  | <p>тивные правовые акты; способен обслуживать технологическое оборудование, в соответствии с требованиями технологической документации; использует нормативные акты при принятии решений.</p>   | <p>душного законодательства; свободно способен обслуживать технологическое оборудование, в соответствии с требованиями технологической документации; правильно использует нормативные акты при принятии решений.</p>  |
| <p>Владеть:</p> <p>способностью к самоорганизации и самообразованию;</p> <p>способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности;</p> <p>способностью к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с</p>  | <p>Демонстрирует навыки к самоорганизации и самообразованию, использованию общеправовых знаний в различных сферах деятельности, способность к размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации, навы-</p> | <p>Владеет навыками самоорганизации и самообразования, использования общеправовых знаний в различных сферах деятельности, размещения, использования и обслуживания технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документацией, владеет навыками</p> | <p>Уверенно, свободно владеет навыками самоорганизации и самообразования, использования общеправовых знаний в различных сферах деятельности, размещения, использования и обслуживания технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документацией, владеет навыками реализации и толкования норм</p> |

| Показатели оценивания компетенций  | Шкала и критерии оценивания компетенций |                                     |                           |
|--|---|-------------------------------------|---------------------------|
|  | <i>Минимальный уровень</i>              | <i>Базовый уровень</i>              | <i>Повышенный уровень</i> |
| требованиями технологической документации; навыками реализации норм права; навыками толкования норм права. | ки реализации и толкования норм права.  | реализации и толкования норм права. | права.                    |

### 9.5.2 Показатели и критерии оценивания по этапам формирования компетенций: текущий контроль знаний, умений, навыков обучающихся

| Название этапа   | Показатели оценивания знаний, умений, навыков   | Критерии оценивания для текущего контроля знаний обучающихся  |
|--|---|---|
| <b>Минимальный базовый уровень</b>                         |   |   |
| Этап 1.<br>Формирование базы знаний                        | Посещение лекций и практических занятий   | Посещаемость не менее 90 % лекций и практических занятий  |
|  | Ведение конспекта лекций  | Наличие конспекта по всем темам, вынесенным на лекционное обсуждение  |
|  | Участие в обсуждении теоретических вопросов на практических занятиях                          | Участие в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии  |
|  | Наличие на практических занятиях требуемых материалов (учебная литература, конспекты и проч.) | Требуемые для занятий материалы (учебная литература, конспекты и проч.) в наличии   |
|  | Наличие выполненных самостоятельных учебных заданий по теоретическим вопросам тем             | Задания для самостоятельной работы выполнены своевременно   |
| <b>Базовый и повышенный уровни</b>                         |   |   |
| Этап 2.<br>Формирование умений и навыков практического ис- | Правильное и своевременное выполнение учебных заданий   | Выступления по темам практических занятий, семинаров выполнены и представлены в установленной форме (устно или письменно) |

| Название этапа                        | Показатели оценивания знаний, умений, навыков  | Критерии оценивания для текущего контроля знаний обучающихся  |
|---------------------------------------|--|---|
| пользования знаний                    | Способность обосновать свою точку зрения, опираясь на изученный материал, практические методы и подходы                    | Способность обосновать свою точку зрения, опираясь на полученные знания, практические методы и подходы  |
|                                       | Составление конспекта  | Обучающийся может применять различные источники при подготовке к практическим занятиям  |
|                                       | Наличие правильно выполненной самостоятельной работы по подготовке к выступлениям на практических занятиях                 | Обучающийся способен подготовить качественное выступление, качественно выполнить задание, в т.ч. правильно решить задачу и т.п.   |
| Этап 3.<br>Степень усвоения материала | Степень активности и эффективности участия обучающегося по итогам каждого практического занятия                            | Участие обучающегося в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии является результативным, его доводы подкреплены весомыми аргументами и опираются на нормы законодательства, материалы судебной практики |
|                                       | Степень готовности обучающегося к участию в практическом занятии, как интеллектуальной, так и материально-технической      | Представленные учебные задания (доклады, решённые задачи и т.п.) соответствуют требованиям по содержанию и оформлению<br>Требуемые для занятий материалы (учебная литература, первоисточники, конспекты и проч.) в наличии          |
|                                       | Степень правильности выступлений и ответов устного опроса, тестирования, выполнения учебных заданий (в т.ч. решения задач) | Ответы на вопросы сформулированы, практические вопросы и задачи решены, задания выполнены с использованием необходимых первоисточников, правильно применены нормы законодательства, материалы судебной практики                     |

| Название этапа | Показатели оценивания знаний, умений, навыков | Критерии оценивания для текущего контроля знаний обучающихся   |
|----------------|---|--|
|                | Успешное прохождение текущего контроля        | Устный опрос, тестирование и учебные задания текущего контроля пройдены и выполнены самостоятельно в установленное время |

### *Устный опрос*

При устном опросе ответ должен соответствовать следующим критериям и системе оценки:

- раскрыто содержание материала;
- материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности;
- продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала, нормативных источников;
- точно используется юридическая терминология;
- показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;
- продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;
- ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов;
- продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач;
- продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы;
- допущены одна - две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «отлично».

Ответ соответствует, в основном, требованиям на оценку «отлично», но при этом имеет один из недостатков: в изложении допущены небольшие пробелы, не искажившие содержание ответа; допущены один - два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается на оценку «хорошо».

Ответ неполный, не продемонстрировано знание нормативных актов, современной учебной и юридической литературы, допущены неточности при освещении второстепенных вопросов, не достаточное знание программного материала, отказ от ответа.

Ответ, соответствующий таким критериям оценивается «удовлетворительно»

Выполнение учебных заданий оценивается следующим образом:

| п/п | Критерии оценки   | Оценка            |
|-----|---|-------------------|
| 1   | Задание выполнено на 91-100 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, аргументированно обоснована своя точка зрения, уверенно и получены правильные ответы на вопросы преподавателя.   | отлично           |
| 2   | Задание выполнено на 90 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, обучающийся аргументированно обосновывает свою точку зрения, правильно отвечает на вопросы преподавателя.  |                   |
| 3   | Задание выполнено на 81-89 %, ход решения правильный, незначительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает верные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает некоторые затруднения в интерпретации полученных выводов   | хорошо            |
| 4   | Задание выполнено на 74-80 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на дополнительные вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов.  |                   |
| 5   | Задание выполнено на 60-69 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов;<br>Задание выполнено на 51-58 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, неполная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы | удовлетворительно |
| 6   | Задание выполнено на 49 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, неправильная интерпретация выводов, студент дает неправильные ответы на вопросы преподавателя;<br>Задание выполнено на 20-40 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, выводы отсутствуют; не может прокомментировать ход решения задачи, дает неправильные ответы на вопросы преподава-  |                   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | теля;<br>Задание выполнено менее, чем на 20 %, решение содержит грубые ошибки, не может прокомментировать ход решения задачи, не способен сформулировать выводы<br>Отказ от ответа на вопросы . |  |
|--|---|--|

### *Доклад*

В докладе должны найти отражение: актуальность темы; цель проведения исследования темы; положения, раскрывающие основные проблемы; примеры из судебной практики; теоретические выводы, сделанные на основе проведённого исследования темы.

Основаниями для выставления оценки «отлично» являются:  
 грамотное, связное и непротиворечивое изложение сути вопроса;  
 актуальность используемых в докладе сведений;  
 высокое качество изложения материала докладчиком;  
 способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

уверенные ответы на заданные в ходе обсуждения вопросы;  
 отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «хорошо» являются:  
 грамотное, связное и непротиворечивое изложение сути вопроса;  
 актуальность используемых в докладе сведений;  
 удовлетворительное качество изложения материала докладчиком;  
 способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

уверенные ответы на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;  
 отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «удовлетворительно» являются:  
 отсутствие грамотного, связного и непротиворечивого изложения сути вопроса;  
 использование в докладе устаревших источников, недействующих нормативных актов.

Основаниями для выставления оценки «неудовлетворительно» являются:  
 неудовлетворительное качество изложения материала докладчиком;  
 неспособность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;

неспособность ответить на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;

обоснованные сомнения в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Соответствие уровню сформированности компетенций при текущем контроле

| Соответствие уровню сформированности компетенций ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24.   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| Недостаточный уровень   | Минимальный уровень   | Базовый уровень  | Повышенный уровень  |
| <p>Компетенции не сформированы.</p> <p>Знания отсутствуют, умения и навыки не сформированы</p> <p>Обучающийся демонстрирует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-существенные пробелы в знаниях учебного материала и принципиальные ошибки при ответе на вопросы, непонимание сущности дополнительных вопросов</li> <li>-отсутствует знание и понимание основных понятий и категорий;</li> <li>- отсутствие умения выполнять практические задания, предусмотренные программой дисциплины;</li> <li>- отсутствие готовности (способности) к дискуссии и низкую степень контакт-</li> </ul> | <p>Компетенции сформированы.</p> <p>Сформированы базовые структуры знаний, знания и понимание основных понятий и категорий.</p> <p>Умения фрагментарны и носят репродуктивный характер.</p> <p>Демонстрируется низкий уровень самостоятельности практического навыка.</p> | <p>Компетенции сформированы.</p> <p>Знания обширные, системные.</p> <p>Умения носят репродуктивный характер применяются к решению типовых заданий.</p> <p>Демонстрируется достаточный уровень самостоятельности устойчивого практического навыка</p> | <p>Компетенции сформированы.</p> <p>Знания твердые, аргументированные, всесторонние.</p> <p>Умения успешно применяются к решению как типовых так и нестандартных учебных заданий.</p> <p>Демонстрируется высокий уровень самостоятельности, высокая адаптивность практического навыка</p> |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Соответствие уровню сформированности компетенций ОК-5; ОК-6; ПК-16; ПК-23; ПК-24. |  |  |  |
| ности   |  |  |  |

### 9.5.3 Показатели и критерии оценивания по этапам формирования компетенций: промежуточный контроль знаний, умений, навыков обучающихся

#### *Зачет с оценкой*

Проведение зачета с оценкой состоит из ответов на вопросы билета. На промежуточную аттестацию выносятся вопросы, охватывающие все содержание учебной дисциплины.

| Критерии оценивания результатов освоения дисциплины   | Оценка                   |
|---|--------------------------|
| <p>Обучающийся демонстрирует всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, основных правовых институтов, умение свободно выполнять практические задания, усвоил основную и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Ответ обучающегося аргументирован.</p> <p>Показал сформированные знания, в целом успешное использование умений и владений основными навыками практического использования знаний. Требуемые компетенции сформированы.</p> <p>Оценка «отлично» не ставится в случаях систематических пропусков студентом лекционных и практических занятий по неуважительным причинам, отсутствия активной работы на практических занятиях.</p> | <i>Отлично</i>           |
| <p>Обучающийся показал сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания, в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы использование умений и владений основными навыками практического использования знаний.</p> <p>Усвоил основную и знаком с дополнительной литературой; демонстрирует знание программного материала, умение выполнять практические задания; правильно, но не всегда точно и аргументировано излагает материал.</p> <p>Требуемые компетенции в целом сформированы.</p> <p>Оценка «хорошо» не ставится в случаях систематических пропусков обучающимся лекционных и практических занятий по неуважительным причинам.</p>  | <i>Хорошо</i>            |
| <p>Обучающийся усвоил основной программный материал в объеме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей работы по профессии; в целом справляется с выпол-</p>  | <i>Удовлетворительно</i> |

| Критерии оценивания результатов освоения дисциплины   | Оценка                     |
|---|----------------------------|
| <p>нением заданий, предусмотренных программой; имеет фрагментарные знания по основным нормативным актам, основной литературой, рекомендованной программой; испытывает затруднения с использованием умений и владений основными навыками практического использования знаний, с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии курса</p> <p>Требуемые компетенции формируются.</p> |                            |
| <p>У обучающегося наблюдаются существенные пробелы в знаниях, умениях и владениях основными навыками практического использования знаний, фрагментарное усвоение основного программного материала; допускаются принципиальные ошибки при изложении материала и выполнении предусмотренных программой заданий.</p> <p>Требуемые компетенции не формируются.</p>                               | <i>Неудовлетворительно</i> |

## 9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

### 9.6.1 Примерный перечень контрольных вопросов для проведения устного опроса

1. Понятие и источники воздушного права
2. Правовые аспекты использования воздушного пространства.
3. Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта
4. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО
5. Понятие и виды международных воздушных сообщений
6. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах
7. Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений
8. Понятие организационно-распорядительных документов.
9. Правовое обеспечение деятельности международных аэропортов и статуса гражданских воздушных судов в международных аэропортах
10. Воздушное судно.
11. Сертификация воздушных судов.
12. Правовой статус авиакомпании
13. Аэропорт. Главный оператор аэропорта.
14. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.
15. Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации.
16. Соглашения по продаже коммерческих прав авиакомпаний.
17. Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс

18. Эксплуатант.
19. Сертификационные требования к эксплуатантам.
20. Сертификационные требования к аэропортам.
21. Аэродром, вертодром, посадочная площадка как объекты транспортной инфраструктуры.
22. Понятие воздушного судна.
23. Ответственность эксплуатанта за разработку эксплуатационной документации.
24. Государственная регистрация прав на воздушные суда и сделок с ними.
25. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.

## 9.6.2. Типовые задания для проведения текущего контроля

### Тема 1

*Задание 1.* Одной из важнейших задач обучения является приращение тезауруса на семантическом уровне восприятия и усвоения информации. В связи с этим составьте словарь понятий по воздушному праву в алфавитном порядке с представлением их толкований (определений) из Воздушного кодекса и Конвенции о международной гражданской авиации.

*Задание 2.*

Составьте схему источников воздушного права.

### Тема 2

*Задание 1.* Субъекты воздушного права – виды, общая характеристика. Составьте схему.

*Задание 2.* Подготовьте доклад по выбранной (предложенной преподавателем) теме.

### Тема 3

*Задание 1.* Международно-правовое регулирование использования воздушного пространства. Проанализируйте 2-3 двусторонних межправительственных соглашений о международных воздушных сообщениях. Обратите внимание на применяемую терминологию. Составьте презентацию.

*Задание 2.* Охарактеризуйте режим полетов над открытым морем, международными проливами и архипелажными водами. Составьте конспект

### Тема 4

*Задание.* Источники международного и национального законодательства, определяющие порядок регистрации гражданских воздушных судов. Государственная регистрация прав на воздушные суда и сделок с ними.

Подготовьте доклад по выбранной (предложенной преподавателем) теме.

### Тема 5

*Задание.* Проанализируйте современные концепции безопасности полетов:

1. Техническое обслуживание летательных аппаратов и безопасность полетов.

2. Противодействие актам ненадлежащего использования гражданской авиации
3. Сертификационные требования к эксплуатации воздушных судов.
4. Ответственность экипажа воздушного судна.

#### **Тема 6.**

Задание. Проанализируйте позиции различных научных подходов к таким понятиям как: Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс. Главный оператор аэропорта. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома. Понятие «хозяйствующий субъект» и его содержание.

#### **Тема 7.**

Задание. Дайте характеристику понятиям авиационная и транспортная безопасность. Составьте схему.

#### **Тема 8.**

Задание. Международные обязательства по обеспечению обязательной сертификации в сфере гражданской авиации. Составьте презентацию.

### **9.6.3 Примерный перечень тем для докладов**

1. Конвенция о международной гражданской авиации как источник воздушного права.
2. Правовой статус Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.
3. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО
4. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
5. Воздушное право и воздушное законодательство.
6. Нормы воздушного права и их реализация.
7. Авиационный персонал.
8. Особенности трудовых правоотношений на воздушном транспорте.
9. Правовой статус авиакомпании
10. Правовой статус экипажа воздушного судна (ВС)
11. Основные права и обязанности государств по обеспечению обязательной сертификации в сфере гражданской авиации.
12. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.
13. Сертификационные требования к летной годности воздушных судов.
14. Правовое обеспечение деятельности главных операторов, операторов аэропортов
15. Правовое положение воздушного судна (ВС) в Российской Федерации.
16. Безопасность полетов – источники правового регулирования.

### **9.6.4 Типовые практические задания**

#### **Задание 1.**

На территории государства А - участника Чикагской конвенции - произошло авиационное происшествие, в ходе которого было полностью разрушено воздушное судно и погибли все находившиеся на борту пассажиры и члены экипажа. Данное воздушное судно и авиапредприятие, которому оно принадлежало, были зарегистрированы в государстве Б (также является участником Чикагской конвенции), а большинство пассажиров и все члены экипажа были его гражданами. В результате расследования авиационного происшествия был сделан вывод, что его причиной явились действия членов летного экипажа. В свою очередь, указанные действия членов летного экипажа были связаны с тем, что они не знали о существенных различиях между процедурами обслуживания воздушного движения, действовавших в государстве А, и стандартами, установленными в Приложении 1 к Чикагской конвенции, поскольку государство А никогда не уведомляло ИКАО об этих различиях, и кроме этого сборник аэронавигационной информации, издаваемым государством А, также не содержал соответствующую информацию.

*Сможет ли государство Б призвать к ответственности государство А за совершение международно-противоправного деяния в связи с вышеуказанными обстоятельствами?*

*Возможно ли призывание к ответственности государства А любым другим государством-членом ИКАО?*

Задание 2.

Уфимская транспортная прокуратура обратилась в Арбитражный суд Республики Башкортостан с заявлением о привлечении ОАО «Международный аэропорт «Уфа» к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное частью 5 статьи 9.5 КоАП РФ. Как следует из материалов дела, в ходе прокурорской проверки выявлен факт эксплуатации аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы без разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и заключения Ростехнадзора о соответствии реконструируемых объектов капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации. Так, в соответствии с государственным контрактом и на основании выданного разрешения на строительство были выполнены работы по реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона. Данное обстоятельство подтверждается актом приемки законченного строительства объекта, подписанным представителями подрядчика, аэропорта и проектной организации. ОАО «Международный аэропорт «Уфа» с момента подписания вышеуказанного акта и до настоящего времени осуществляет эксплуатацию аэродромного комплекса без разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Согласно статье 55 Градостроительного кодекса РФ по окончании строительства объекта заинтересованное лицо обязано было обратиться в соответствующий орган исполнительной власти с заявлением о выдаче

разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, приложив к нему необходимый пакет документов. Невыполнение требований статьи 55 Градостроительного кодекса РФ и эксплуатация объекта без разрешения на ввод его в эксплуатацию образуют состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 5 статьи 9.5 КоАП РФ.

Факт эксплуатации аэродрома ОАО «Международный аэропорт «Уфа» не оспаривал, однако указал, что у него имеются выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации необходимые сертификаты, сертификаты соответствия и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

*Какое решение должен вынести суд?*

Задание 3.

При выполнении рейса SU334 по маршруту Гавана (Куба) -Москва (Шереметьево) на воздушном судне ИЛ-96-300, после посадки и заруливания на МС-5 терминала 2 Шереметьево, экипажем совместно с Авиационно-техническим центром ОАО «Аэрофлот», при проведении послеполетного осмотра ВС и двигателей была обнаружена погнутость лопатки вентилятора двигателя №4. По результатам осмотра воздушного судна ИЛ-96-300 составлены технические акты: на повреждение двигателя и на снятие двигателя. Из отчета по результатам расследования авиационного происшествия следует, что причиной повреждения лопатки РК вентилятора и рабочих лопаток КВД явилось попадание постороннего предмета в ГВТ двигателя №4 во время пробега после посадки воздушного судна в аэропорту Шереметьево.

Стоимость расходов истца по восстановлению поврежденного двигателя составила 280 тысяч рублей, в том числе: стоимость работ по осмотру, снятию и замене двигателя; стоимость услуг по отправке и получению из ремонта двигателя; стоимость по ремонту двигателя.

Ссылаясь на заключенное генеральное соглашение, по условиям которого ОАО «Аэрофлот» выступает в качестве генерального подрядчика по организации и предоставлению аэропортовых и аэронавигационных услуг, а ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» - обслуживающей компанией по выполнению наземного обслуживания и предоставлению неавиационных видов услуг на территории аэропорта Шереметьево, ОАО «Аэрофлот» обратилось в арбитражный суд с иском к ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» с требованием о возмещении понесенных расходов.

*Подлежат ли требования истца удовлетворению?*

**9.6.4 Контрольные вопросы промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме зачета с оценкой.**

1. Место воздушного права в системе права. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права.
2. Система воздушного законодательства.
3. Понятие и признаки нормативного правового акта. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.
4. Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Виды авиации Российской Федерации.
5. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа.
6. Функции по принятию нормативных правовых актов. Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан.
7. Субъекты воздушного права.
8. Определение и признаки, сертификационные требования к эксплуатанту.
9. Правовое положение авиационного предприятия.
10. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации.
11. Правовое положение воздушного судна (ВС) в Российской Федерации.
12. Правовое положение авиационного персонала, членов экипажа.
13. Правовое положение аэропорта, аэродрома, вертодрома и посадочной площадки.
14. Правовое регулирование полетов воздушных судов.
15. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности.
16. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра.
17. Международные нормативные акты и договоры в области ГА
18. Воздушное судно как объект гражданских прав.
19. Понятие и характеристика эксплуатационных рисков на воздушном транспорте.
20. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.
21. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.
22. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности.
23. Правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международном аэропорту.
24. Организационно-правовое обеспечение эксплуатационной безопасности.
25. Особенности правового статуса международного аэропорта в Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО.
26. Системообразующие факторы в установлении и действии норм, составляющих правовой режим пребывания гражданских воздушных судов в международных аэропортах

27. Правовые вопросы применения административных авиационных формальностей к гражданским воздушным судам в международных аэропортах.
28. Правовое положение эксплуатанта.
29. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО
30. Понятие и виды международных воздушных сообщений
31. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах
32. Двустороннее регулирование международных воздушных сообщений
33. Современная практика двустороннего регулирования международных воздушных сообщений Российской Федерации

## **10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины**

Методика преподавания дисциплины «Воздушное право» характеризуется совокупностью методов, приёмов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приёмы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Методические указания для обучающихся при работе над конспектом лекций во время проведения лекции и при освоении лекционных материалов

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплине. Лекции предназначены не только и не столько для сообщения какой-то информации, а, в первую очередь, для развития мышления обучаемых.

Одним из способов, активизирующих мышление, является такое построение изложения учебного материала, когда обучающиеся слушают, запоминают и конспектируют излагаемый лектором учебный материал, и вместе с ним участвуют в решении проблем, задач, вопросов, в выявлении рассматриваемых явлений. Такой методический прием получил название проблемного изложения.

Лекция приносит пользу и становится продуктивной, когда сопровождается записями обучающихся. Результаты конспектирования могут быть представлены в различных формах.

План – это схема прочитанного материала, краткий (или подробный) перечень вопросов, отражающих структуру и последовательность материала.

Подробно составленный план вполне заменяет конспект. Конспект – это систематизированное, логичное изложение материала источника.

Различаются четыре типа конспектов.

План-конспект – это развернутый детализированный план, в котором

достаточно подробные записи приводятся по тем пунктам плана, которые нуждаются в пояснении.

Текстуальный конспект – это воспроизведение наиболее важных положений и фактов источника.

Свободный конспект – это четко и кратко сформулированные (изложенные) основные положения в результате глубокого осмысливания материала. В нем могут присутствовать выписки, цитаты, тезисы; часть материала может быть представлена планом.

Тематический конспект – составляется на основе изучения ряда источников и дает более или менее исчерпывающий ответ по какой-то схеме (вопросу).

В процессе изучения материала источника, составления конспекта нужно обязательно применять различные выделения, подзаголовки, создавая блочную структуру конспекта. Это делает конспект легко воспринимаемым, удобным для работы.

Приступая к изучению той или иной темы лекции, прежде всего, необходимо обращаться к первоисточникам, т. е. к федеральным законам, подзаконным нормативным актам, регулирующим порядок формирования, деятельность и иные вопросы.

Следует также обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной учебной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений

Следует внимательно прочитать нормативный акт или материалы судебной практики и попытаться выделить наиболее важные правовые нормы, обращая внимание на терминологию, стиль изложения, обоснование, мотивировку и т.д.

Затем обратиться к иным источникам: текстам лекций, учебникам и учебным пособиям, основной и рекомендуемой литературе, перечень которых предусмотрен настоящей РПД.

Методические рекомендации для обучающихся по освоению материалов практических занятий.

Практическое занятие проводится в целях: выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач, приобретения навыков нормотворческой и правоприменительной деятельности.

Главным содержанием этих занятий является практическая работа каждого студента, форма занятия – групповая, а основной метод, используемый на занятии – метод практической работы.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач.

Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

Интерактивные практические занятия по дисциплине имеют целью:

углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование (разработка проектов договоров);

решение конкретных практических задач с целью приобретения навыков применения норм права в сфере коммерческой деятельности, в том числе на предприятиях воздушного транспорта;

отработку навыков и умений в пользовании материалами и обзорами судебной практики для информационно-аналитической работы;

отработку умения использования ПК, справочными правовыми системами (СПС);

проверку теоретических знаний.

Основу интерактивных практических занятий составляет работа каждого обучаемого, по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению других дисциплин, формирующих компетенции выпускника.

Интерактивным практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка обучающихся.

В зависимости от специфики темы практические занятия условно можно разделить на две группы.

Основным содержанием первой группы занятий является решение задач, юридических казусов, разработка документов, выполнение заданий и других работ, второй группы – овладение методикой анализа законодательства и принятия решений.

Любое практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучающимися целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучаемых на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучающихся, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучающихся. В этом случае соответствующее задание дается заранее всей учебной группе, что служит дополнительным стимулом в самостоятельной работе. В заключении преподаватель дает оценку ответов обучающихся и приводит уточненную формулировку теоретических положений.

Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя.

Подготовка к практическому занятию обучающегося включает 2 этапа:

организационный;  
закрепление и углубление теоретических знаний.

На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает:

уяснение задания на самостоятельную работу;  
подбор рекомендованной литературы;  
составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки.

Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку обучающегося к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы.

Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В связи с этим работа с рекомендованной литературой обязательна. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. В процессе этой работы обучающийся должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.

Заканчивать подготовку следует составлением плана (конспекта) по изучаемому материалу (вопросу). Это позволяет составить концентрированное, сжатое представление по изучаемым вопросам.

Конспекты проверяются преподавателем и могут стать основой для беседы на практическом занятии или для выполнения какого-либо задания. Подобного рода работа также может предполагать подготовку доклада или сообщения, которые заслушиваются на занятии и могут служить материалом для организации групповой дискуссии и других интерактивных форм обучения.

В процессе подготовки к занятиям рекомендуется взаимное обсуждение материала, во время которого закрепляются знания, а также приобретает практика в изложении и разъяснении полученных знаний, развивается речь.

При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Предварительно следует продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

В начале занятия, обучающиеся под руководством преподавателя более глубоко осмысливают теоретические положения по теме занятия, раскрывают и объясняют основные явления и факты. В процессе творческого обсуждения и дискуссии вырабатываются умения и навыки использовать приобретенные знания для решения практических задач.

При подготовке к практическим занятиям самостоятельно следует изучить нормативные правовые акты, основную и дополнительную литературу, судебную практику. Самоподготовка предусматривает общение с преподавателем для получения консультаций по сложным для понимания вопросам и логике их

изучения. Возникающие вопросы необходимо обсуждать на практических занятиях.

Для получения дополнительных и более глубоких знаний следует изучать монографическую литературу, научные статьи, указанные в списке дополнительной литературы.

Доклад.

Целью подготовки доклада является привлечение внимания обучающихся к наиболее сложным вопросам курса, которые имеют не только теоретическое, но и практическое значение, формирование и развитие навыков самостоятельного изучения научной литературы, умения делать собственные аргументированные выводы и иллюстрировать их правильно подобранными примерами из судебной практики по делам, вытекающим из хозяйственных споров, выступать перед аудиторией и вести дискуссию.

Конкретные проблемы для освещения в докладах выбираются обучающимися перед соответствующим практическим занятием, после чего с преподавателем в обязательном порядке обсуждаются формулировка темы выступления и общее содержание доклада. При этом в докладе должны найти отражение: актуальность выбранной темы; цель проведения исследования; положения, раскрывающие основные проблемы; примеры из судебной практики; теоретические выводы, сделанные на основе проведенного исследования.

Доклад подготавливается в письменной форме, в конце даётся список использованной литературы. Все приводимые в тексте цитаты, примеры, статистические данные приводятся со ссылками на их источники. Ссылки на источники, так же как и список использованной литературы, оформляются в строгом соответствии с требованиями библиографического стандарта.

При использовании цитат нужно иметь в виду, что цитирование должно быть точным (дословным). Возможно сокращение цитируемого текста с использованием знака для замены изъятых фрагментов.

Пример ссылки на цитату из учебника (монографии, статьи)

Иванова Е.В., характеризуя предпринимательские правоотношения, пишет, что « .....приводится текст.....» [12, с 23-24 ], где 12 – номер учебника в списке использованной литературы, с.23-24, номер цитируемой страницы

В самом списке оформление литературы следующее:

12. Иванова, Е. В. **Предпринимательское право**: учебник для академического бакалавриата / Е. В. Иванова. — 3-е изд., пер. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 272 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-07947-0. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [www.biblionline.ru/book/17790DFC-496E-4421-B121-9990A70CC6A6](http://www.biblionline.ru/book/17790DFC-496E-4421-B121-9990A70CC6A6)

Если цитата приводится не дословно, а передается общее содержание написанного, то ссылка все равно необходима. В этом случае после ее порядкового обозначения ставится [См.:12, гл.4] При таком свободном изложении используемого текстового фрагмента важно, чтобы точно, без искажений передавалась мысль автора.

В тех случаях, когда в одном литературном источнике содержится цитата из другого произведения, но её не представляется возможным проверить по первоисточнику в силу объективных причин, то подобная цитата оформляется так: [Цит. по 12, с. 18]. Когда в докладе приводится позиция учёного (или ряда ученых), то в тексте пишутся сначала инициалы автора, затем его фамилия. Например: «При рассмотрении этого вопроса мы не согласны с мнением Е.В. Ивановой и Л. Ю. Чернышевым о .....[12, с15-16, 18,с.234-236 ], далее обосновывается собственная позиция.....» либо «В данном случае мы присоединяемся к точке зрения Л. Ю. Чернышева[18, с.98], действительно.....».

Количество и специфика использованной юридической практики определяется характером и содержанием доклада. При этом в списке должны содержаться, как правило, законодательные акты, регламентирующие исследуемые отношения, теоретические источники (учебники, книги ведущих ученых-юристов, монографии, сборники трудов), брошюры и статьи, опубликованные в периодической печати по теме доклада, Internet-источники. Сведения об источниках следует располагать в порядке появления ссылок на источники в тексте (либо в алфавитном порядке) и нумеровать арабскими цифрами, печатать с абзацного отступа. Приводимые в списке литературы использованные источники должны быть изданы (или опубликованы) в последние пять лет (исключение составляют законодательно-нормативные документы).

Обучающиеся должны быть готовы к участию в обсуждении докладов.

На что обратить внимание при выступлении (докладе):

1. Общее впечатление: внешний вид; речь (грамотная, самостоятельная, без использования шпаргалок, уверенная, свидетельствующая о знании темы); корректное и вежливое отношение к другим участникам учебного процесса.

2. Логика построения выступления: наличие обращения к слушателям учебной группы; определение актуальности работы; выявление проблемы, цели и задач работы; сообщение о наиболее важных содержательных элементах доклада; примеры, иллюстрирующие представленные сюжеты работы; выводы по итогам работы; наличие завершающей фразы (общий итог, перспективы разработки проблемы и т.д.).

3. Правильное использование специальных (юридических) понятий в разработке темы.

4. Грамотное использование наглядности (применение компьютерных технологий, наличие схем, графиков, таблиц, т.д., работающих на раскрытие темы).

Готовясь к устной презентации следует:

продумать свое обращение к слушателям учебной группы;

составить структуру устной презентации (не обязательно она полностью повторит письменный вариант работы, но непременно будет в целом соответствовать ему);

в том случае, если планируется использовать электронную презентацию: сделать ее в соответствии со структурой устного выступления; подобрать иллюстративный ряд; избегать стремления включить всю информацию (прогова-

риваемые тексты) в слайды презентации; добиться синхронизации устного выступления и представления слайдов электронной презентации; быть готовым к тому, что могут возникнуть неполадки с техникой (стоит продумать вариант презентации без использования техники);

выучить структуру ответа: ключевая фраза, самые важные определения, идеи;

к каждой части выступления желательно привести пример и прокомментировать его.

Обучающийся должен показать в докладе, что теоретические положения связаны с правовой действительностью и находят в ней отражение. Обучающийся также должен показать и умение работать с нормативным материалом. Характер и объем изучения нормативного материала определяются темой и направленностью доклада. При этом ссылки на законодательство должны быть точными и сопровождаться указанием полного названия, даты принятия, номера с обозначением места официального опубликования.

Продолжительность доклада не должна превышать 10-12 минут в форме презентаций. После этого докладчику могут быть заданы вопросы. Текст доклада (вместе с презентационным материалом) в конце занятия передаётся преподавателю.

Самостоятельная работа является обязательным компонентом дисциплины. Организация самостоятельной работы обучающихся (аудиторной и внеаудиторной) обеспечивает решение следующих задач: постепенной подготовки к переходу от изучения учебного материала к способности самостоятельно анализировать его, систематизировать материал, выделять главное, делать выводы, аргументировать.

При изучении дисциплины следует использовать следующие виды самостоятельной работы:

поиск (подбор) литературы (в том числе электронных источников информации) по заданной теме, сравнительный анализ научных публикаций;

написание письменного задания по заданной теме;

подготовка докладов, научных статей и участие в научных студенческих конференциях.

подготовка докладов и участие в СНО «Воздушное право».

Аудиторная самостоятельная работа включает:

самостоятельная работа над лекционным материалом;

выполнение индивидуальных заданий и тестов.

Внеаудиторная самостоятельная работа включает:

изучение базовой и общепрофессиональной литературы, материалов международных конференций, газетных статей по темам программы;

изучение обзоров судебной практики арбитражных судов по гражданским и судебной практики по уголовным делам, иных материалов судебной практики.

подготовка сообщений, докладов и презентаций по темам программы.

Также используются модельные задания, тесты, анализ предложенной ситуации, составление процессуальных документов, индивидуальная работа студентов с Интернет- ресурсами.

Успешное выполнение тестовых заданий является одним из условий прохождения текущей аттестации по дисциплине.

Тестовые задания охватывают основные вопросы по дисциплине. Для выполнения тестовых заданий обучающиеся должны изучить лекционный материал по теме, соответствующие разделы учебников, учебных пособий и других источников.

Формами тестовых заданий являются:

1. Закрытая (с выбором одного или нескольких заключений).
2. Открытая (с заданием вписать самостоятельно правильный ответ).
3. На установление правильной последовательности (дат, этапов и т.д.).
4. На установление соответствия (авторов их монографиям, терминов их дефинициям и т.д.).

У обучающегося есть возможность выбора правильного ответа или нескольких правильных ответов из числа предложенных вариантов. Тест выполняется обучающимися самостоятельно во время практических занятий.

Обучающийся имеет возможность самостоятельно готовиться к тестированию.

Методические указания по работе с юридической литературой

Подбирать целесообразно в первую очередь новую литературу, поскольку в ней отражены последние научные достижения по данной проблеме, современные законодательство и правоприменительная практика. Использование литературных источников прежних лет должно быть скорректировано применительно к современному законодательству и более поздним взглядам ученых и практических работников.

Необходимый для работы цифровой, фактический и аналитический материал можно найти в «Вестнике Конституционного Суда РФ», «Бюллетене Верховного Суда РФ», «Вестнике Высшего Арбитражного Суда РФ», «Бюллетене Министерства юстиции РФ», на официальных сайтах Федерального агентства воздушного транспорта <https://www.favt.ru/>, и Министерства транспорта <https://www.mintrans.ru/>, в публикуемых обзорах судебной практики, могут быть использованы материалы по месту прохождения практик (в судах, органах юстиции, прокуратуры, внутренних дел, профильных организациях).

Доступ к ним может предоставляться в учебных помещениях кафедры (через компьютерную технику) либо в читальном зале Университета гражданской авиации.

При работе с литературой и нормативными правовыми актами следует точно фиксировать их выходные данные. Сведения о книге помещаются обычно на обороте титульного листа, реже – на последней странице текста. Это фамилия и инициалы автора (авторов) или редактора (редакторов), наименование книги или статьи, место издания, год издания, издательство и общее число страниц. Устанавливаются также все выходные данные и место официального

опубликования для нормативно-правовых актов, а равно для судебной и иной юридической практики. Если материалы получены с электронного ресурса, то необходимо зафиксировать их электронный адрес. Если нормативные правовые акты и официальные материалы получены по справочным правовым системам, то место их официального опубликования можно установить через раздел «Справка».

Одновременно с изучением литературы следует подбирать примеры из юридической практики для обоснования теоретических положений.

Изучение дисциплины осуществляется в тесном взаимодействии с другими дисциплинами. Форма и способы изучения материала определяются с учетом специфики изучаемой темы. Однако во всех случаях необходимо обеспечить сочетание изучения научного толкования того или иного понятия, даваемого в учебниках и лекциях, с самостоятельной работой, выполнением практических заданий, подготовкой докладов.

Для успешного усвоения материала и получения устойчивых знаний требуется соблюдать следующие условия.

Во-первых, посещать лекционные занятия, на которых преподаватели акцентируют внимание на основных темах данного курса и их главных вопросах.

Во-вторых, важное значение имеют практические занятия, где обучающиеся не только получают новые знания, умения и навыки, но и закрепляют ранее полученные и имеют возможность проконсультироваться у преподавателя по вопросам, представляющим определенные трудности.

Обучающемуся необходимо регулярно отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки. Для успешного обучения необходимо иметь подборку учебной литературы, достаточную для изучения дисциплины. При этом следует иметь в виду, что нужна учебная литература различных видов: б) основная учебная литература – учебники, учебные и учебно-методические пособия; в) дополнительная научная литература – монографии, сборники научных статей, публикации в научных журналах; г) справочная литература – энциклопедии, словари, тематические, терминологические справочники.

Методические рекомендации по самостоятельному освоению пропущенных тем дисциплины.

Преподаватель называет обучающемуся даты пропущенных занятий и количество пропущенных учебных часов. Форма отработки обучающимся пропущенного занятия выбирается преподавателем. Отработка обучающимся пропущенных лекций проводится в следующих формах:

- 1) самостоятельное написание обучающимся краткого конспекта по теме пропущенной лекции с последующим собеседованием с преподавателем
- 2) подготовки доклада по пропущенной теме

На отработку занятия обучающийся должен явиться согласно расписанию консультативных часов преподавателя, которое имеется на кафедре. При себе обучающийся должен иметь: выданное ему задание и отчет по его выполнению.

Далее под контролем преподавателя выполняется практическая работа, обучающийся устно или письменно отвечает на вопросы преподавателя. Пропущенные лекции и практические занятия должны отрабатываться своевременно, до рубежного контроля по соответствующему разделу учебной дисциплины. Отработка засчитывается, если обучающийся демонстрирует зачётный уровень теоретической осведомлённости по пропущенному материалу.

В период подготовки к сессии обучающиеся обращаются к первоисточникам: нормативным документам, к учебно-методическому материалу: материалам лекций, основной и дополнительной литературе, закрепляют полученные знания, умения и навыки. Подготовка включает в себя два этапа:

самостоятельная работа в течение курса;

повторение и уточнение материалов по всем темам дисциплины в течение курса.

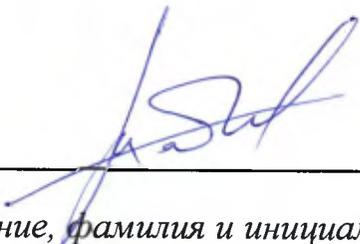
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортного права»

« 18 » января 2016 года, протокол № 6 .

Разработчики:

старший преподаватель

 Жабин И.Ю.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)*

Заведующий кафедрой № 33 «Транспортного права»:

к.ю.н., доцент

 Лебедева М.Ю.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)*

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., доцент, с.н.с.

 Тарасов В.Н.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «20» Января 2016 года, протокол № 3.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10 (в соответствии с Приказом от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).