

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)   |
| Направление подготовки   | 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная, заочное   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках профессионального модуля 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, формирование и закрепление профессиональных умений и опыта, применяемых в сфере технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | Очная форма – в 6,8 семестре;<br>заочная форма – на 3,4 курсе.   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к блоку 2 вариативной части   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-8; ОПК-9; ОК-8; ОК-4; ПК-16; ПК-24; ПК-17; ПК-22; ПК-23; ПК-21; ПК-19; ПК-20   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зачетных единиц 648 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>(6 семестр, 3 курс)</p> <p>1 Подготовительный раздел (этап): -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; - изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам.</p> <p>2 Основной раздел (этап) -службы предприятия; - организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники, эксплуатационной службы на современном предприятии; -применение компьютерных технологий. Оценка технического состояния, поддержание и восстановление работоспособности изделий авиационной техники.</p> <p>3. Исследовательский этап - научно-технические задачи по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -проблемы повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -взаимодействие предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами.</p> <p>4 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа:<br/>- обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)   |
|  | <p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.<br/>(8 семестр, 4 курс)</p> <p>1 Подготовительный этап -организационное собрание; - изучение служебных обязанностей.</p> <p>2 Производственный этап</p> <p>-изучение основных летно-технических данных самолетов и вертолетов, эксплуатирующихся на базовом предприятии;</p> <p>- изучение регламента технического обслуживания и ремонта авиационной техники, правил технической эксплуатации и технологии выполнения основных операций технического обслуживания планера, функциональных систем и силовой установки;</p> <p>- изучение средств наземного обслуживания (СНО) общего и специального применения;</p> <p>- изучение технологии работ по заправке самолёта газосмазочными материалами, специальными жидкостями и зарядке газами;</p> <p>- изучение основных руководящих документов технического обслуживания и ремонта авиационной техники , технологических указаний технического обслуживания воздушного судна и практическое освоение работ по ним.</p> <p>-оформление производственно-технической документации;</p> <p>- выполнение бюллетеней промышленности</p> <p>3 Исследовательский этап</p> <p>-анализ надежности авиационной техники, анализ и обобщение опыта ее технической эксплуатации, планирование мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, отказов и повреждений в целях поддержания летной годности летательных аппаратов и обеспечения безопасности полетов.</p> <p>4 Заключительный этап Комплексная работа:</p> <p>- обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> <p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | 6,8 семестр – зачет с оценкой;<br>3,4 курс- зачет с оценкой.   |