

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	<p>Целями учебной слесарной практики (2 семестр, 1 курс) являются получение первичных профессиональных умений и навыков и приобретение первоначального практического опыта работы в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках направления подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций: формирование навыков работы в команде учитывая социальные, этнические, конфессиональные и культурные отличия; овладение знаниями нормативно-технической документации, регламентирующей правила по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности; формирование умений в оказании приёмов первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций, возникающих в ходе профессиональной деятельности; формирование умений владением методиками анализа современных тенденций развития, материалов, технологий и их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности; формирование навыков оценки современных тенденций развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники в своей профессиональной деятельности; овладение методиками измерений инструментального контроля и навыками обработки результатов при ремонте авиационной техники; овладение знаниями методики оценивания погрешности измерений и инструментального контроля и организации работ по выполнению технологических процессов ремонта авиационной техники; формирование навыков разработки технологических схем по размещению, использованию и обслуживанию технологического оборудования и их анализа.</p> <p>Целями учебной ремонтной практики (4 семестр, 2 курс) являются получение первичных профессиональных умений и навыков и приобретение первоначального практического опыта работы в части</p>

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
	<p>освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках направления подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций: овладение знаниями структуры взаимодействия смены (участка, цеха) с подразделениями авиаремонтного предприятия; формирование навыков работы в команде учитывая социальные, этнические, конфессиональные и культурные отличия; овладение знаниями нормативно-технические документы, регламентирующей правила по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности; формирование умений в оказании приёмов первой помощи в условиях чрезвычайных ситуаций, возникающих в ходе профессиональной деятельности; овладение методиками измерений инструментального контроля и навыками обработки результатов при ремонте авиационной техники; овладение знаниями методики оценивания погрешности измерений и инструментального контроля и организации работ по выполнению технологических процессов ремонта авиационной техники; формирование навыков работы с документацией, регламентирующей ремонт авиационной техники; овладение знаниями по дефектации, мойке и очистке, восстановлению агрегатов воздушных судов и авиационных двигателей и заполнения технической документации по ремонту, внесения информации о проведенных работах в бортжурнал и формуляры.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2,4 семестре; заочная форма – на 1,2 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 Практики вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-4; ОПК-9; ОПК-8; ПК-22; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 15 зачетных единиц 540 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	(2 семестр, 1 курс) 1 Подготовительный раздел (этап) Изучение и анализ локальных нормативных актов, регламентирующих деятельность подразделения/отдела (в зависимости от места прохождения практики).

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
	<p>Мероприятия по технике безопасности труда и пожарной защите в слесарной мастерской. Классификация измерительных инструментов</p> <p>2 Основной раздел (этап) Получение первичных умений и навыков путем самостоятельного выполнения отдельных операций.</p> <p>3 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа: -обработка и анализ материалов практики для отчета; -получение письменной характеристики от руководителя практики; -составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p> <p>(4 семестр, 2 курс) Этап 1 «Подготовительный» Общие вопросы организации практики. Охрана труда и защита окружающей среды.</p> <p>Этап 2 «Основной» Раздел 1 «Структуры предприятия» Структура предприятия, цехов и отделов. Назначение и задачи структурных подразделений предприятия.</p> <p>Раздел 2 «Производственный» Организация технологического процесса ремонта авиационной техники. Технологическое оснащение и оборудование предприятия.</p> <p>Этап 3 «Исследовательский» Знакомство с мероприятиями, проводимыми на предприятии по снижению стоимости ремонта, повышению производительности труда и эффективности производства.</p> <p>Этап 4 «Заключительный» Комплексная работа: -обработка и анализ материалов практики для отчета; -получение письменной характеристики от руководителя практики; -составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>2,4 семестр – зачет с оценкой; 1,2 курс – зачет с оценкой.</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	Целями производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках профессионального модуля 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, формирование и закрепление профессиональных умений и опыта, применяемых в сфере технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6,8 семестре; заочная форма – на 3,4 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-8; ОПК-9; ОК-8; ОК-4; ПК-16; ПК-24; ПК-17; ПК-22; ПК-23; ПК-21; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зачетных единиц 648 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>(6 семестр, 3 курс)</p> <p>1 Подготовительный раздел (этап): -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; - изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам.</p> <p>2 Основной раздел (этап) -службы предприятия; - организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники, эксплуатационной службы на современном предприятии; -применение компьютерных технологий. Оценка технического состояния, поддержание и восстановление работоспособности изделий авиационной техники.</p> <p>3. Исследовательский этап - научно-технические задачи по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -проблемы повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -взаимодействие предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами.</p> <p>4 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа: - обработка и анализ материалов практики для отчета;</p>

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру. (8 семестр, 4 курс)</p> <p>1 Подготовительный этап -организационное собрание; - изучение служебных обязанностей.</p> <p>2 Производственный этап</p> <p>-изучение основных летно-технических данных самолетов и вертолетов, эксплуатирующихся на базовом предприятии;</p> <p>- изучение регламента технического обслуживания и ремонта авиационной техники, правил технической эксплуатации и технологии выполнения основных операций технического обслуживания планера, функциональных систем и силовой установки;</p> <p>- изучение средств наземного обслуживания (СНО) общего и специального применения;</p> <p>- изучение технологии работ по заправке самолёта газосмазочными материалами, специальными жидкостями и зарядке газами;</p> <p>- изучение основных руководящих документов технического обслуживания и ремонта авиационной техники , технологических указаний технического обслуживания воздушного судна и практическое освоение работ по ним.</p> <p>-оформление производственно-технической документации;</p> <p>- выполнение бюллетеней промышленности</p> <p>3 Исследовательский этап</p> <p>-анализ надежности авиационной техники, анализ и обобщение опыта ее технической эксплуатации, планирование мероприятий по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, отказов и повреждений в целях поддержания летной годности летательных аппаратов и обеспечения безопасности полетов.</p> <p>4 Заключительный этап Комплексная работа:</p> <p>- обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> <p>- получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>- составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6,8 семестр – зачет с оценкой; 3,4 курс- зачет с оценкой.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочное
Цели освоения дисциплины	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование профессиональных навыков, приобретение необходимых умений в работе по специальности; получение опыта профессиональной деятельности в сфере технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. 2. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 2 ПРАКТИКИ вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ОПК-9; ОК-4; ОПК-6; ОК-8; ОПК-1; ОПК-3; ОПК-2; ОПК-8; ОПК-5; ОПК-4; ОПК-10; ПК-24; ПК-19; ПК-15; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-16; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц 432 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1 Производственный (этап) Приобретение производственных навыков выполнения основных технологических и управленческих операций на конкретных предприятиях; получение консультаций по теме дипломной работы у соответствующих специалистов предприятия.</p> <p>2 Исследовательский (этап) Систематизация и оформление собранных материалов для конкретизации темы выпускной квалификационной работы, обоснования целесообразности разработок, определения путей решения поставленных задач и её выполнения.</p> <p>3 Заключительный раздел (этап) Комплексная работа: <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ материалов практики для отчета; - получение письменной характеристики от руководителя практики; - составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру. </p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр – зачет с оценкой; 5 курс – зачет с оценкой.