

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе способности к самореализации и самообразованию, формирование навыков применения современных средств выполнения и редактирования изображений и чертежей и подготовки конструкторско-технологической документации; использование навыков работы с компьютером, овладение методами информационных технологий, соблюдение основных требований информационной безопасности; формирование навыков проведения измерений и инструментального контроля при эксплуатации авиационной техники, проведение обработки результатов и оценивание погрешности; умение учитывать современные тенденции развития, материалов, технологий их производства и авиационной техники; решение вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов, размещения, использования и обслуживания технологического оборудования, в соответствии с требованиями технологической документации; умение проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности объектов авиационной техники к эффективному использованию по назначению, готовности к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов; формирование навыков поверки технического состояния и остаточного ресурса авиационной техники и оборудования, умение организовывать профилактические осмотры и текущий ремонт с целью поддержания летной годности воздушных судов и обеспечения безопасности полетов; формирование навыков выполнения профессиональных первичных умений, включая слесарные операции, изготовление и ремонт простых деталей, сборку узлов для обеспечения исправности, работоспособности и готовности воздушных судов к их использованию по назначению и с наименьшими эксплуатационными расходами; способностью составлять заявки на необходимое техническое оборудование и запасные части, подготовка технической документации на ремонт; навыки</p>

наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре Заочная форма на 5 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-5; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие вопросы организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов Тема 2. Нормативная база технической эксплуатации воздушных судов. Тема 3. Технологические процессы общего назначения. Тема 4. Основы технической подготовки ремонта воздушного судна в эксплуатирующей организации Тема 5. Основные технологические процессы ремонта воздушных судов в эксплуатирующей организации Тема 6. Технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта функциональных групп летательных аппаратов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр-экзамен и курсовая работа; Заочная форма – экзамен и курсовая работа на 5 курсе.