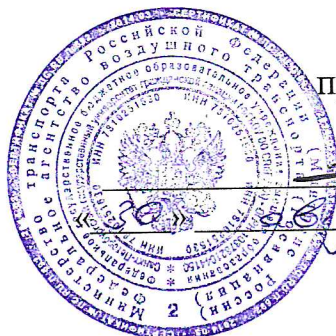


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
2017 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономическая география

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Экономическая география» является формирование у студентов знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практические навыки в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта. Овладение студентами умений и навыков использования этих знаний в области организации бизнес-процессов на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование представления о различных видах транспорта, включая воздушный;
- формирование представления о потенциальных возможностях и перспективах развития воздушного транспорта в общей транспортной системе;
- определение роли транспорта в развитии мировой экономики;
- определение роли транспорта в развитии экономики России;
- изучение региональной структуры мирового транспорта и транспорта РФ;
- формирование представления о ведущих мировых и российских авиакомпаниях и аэропортах, их экономико-географических характеристиках.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к организационно-управленческому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина "Экономическая география" представляет собой дисциплину по выбору, относящуюся к вариативной части профессионального цикла.

Дисциплина "Экономическая география" базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Аэродромы и аэропорты».

Дисциплина "Экономическая география" является обеспечивающей для дисциплин: «Основы маркетинговых исследований в авиационном бизнесе» а также для Производственной и Преддипломной практик.

Дисциплина изучается на 1 курсе.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Готовностью	Знать:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
организовать работу малых коллективов исполнителей (ПК-42)	<ul style="list-style-type: none"> - этические нормы, регулирующие отношения человека к человеку; - психологические особенности поведения человека в коллективе при решении профессиональных задач. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить общий язык с членами коллектива, в котором предстоит работать; - общаться, вести гармоничный диалог и добиваться успеха в процессе коммуникации при решении профессиональных задач. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками общения с коллегами; - навыками общения с лицами разного возраста.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
Контактная работа:	10	10
лекции	4	4
практические занятия	2	2
семинары	(2)	(2)
лабораторные работы	-	-
курсовой проект (работа)	4	4
Самостоятельная работа студента	53	53
Промежуточная аттестация	9	9

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	← →	Компетенции
-----------------	-----	-------------

		ПК-42	Образовательные технологии	Оценочные средства
Тема 1. Миграция и урбанизация	7	+	ВК, Л, СРС	У
Тема 2. География мировой промышленности	4	+	СРС	
Тема 3. Мировая транспортная система	5	+	Л, СРС	У
Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ	5	+	ПЗ(С), СРС	Д
Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ	8	+	СРС	
Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика	8	+	СРС	
Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ	5	+	Л, СРС	У
Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика	9	+	СРС	
Тема 9. Ведущие авиакомпании мира	5	+	ПЗ(С), СРС	Д
Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта	7	+	Л, СРС	У
Итого по дисциплине	63			
Промежуточная аттестация	9			Э, КР
Общая трудоемкость дисциплины	72			

Сокращения: ВК – входной контроль, Д – доклад, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный опрос, Э – экзамен, КР – курсовая работа

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Миграция и урбанизация	1	-	-	-	4	2	7
Тема 2. География мировой промышленности	-	-	-	-	4	-	4
Тема 3. Мировая транспортная система	1	-	-	-	4	-	5

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ	-	1	(1)	-	4	-	5
Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ	-	-	-	-	8	-	8
Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика	-	-	-	-	8	-	8
Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ	1	-	-	-	4	-	5
Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика	-	-	-	-	9	-	9
Тема 9. Ведущие авиакомпании мира	-	1	(1)	-	4	-	5
Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта	1	-	-	-	4	2	7
Итого по дисциплине	4	2	(2)	-	53	4	63
Промежуточная аттестация							9
Всего по дисциплине							72

Сокращения: КР – курсовая работа, ЛР – лабораторная работа.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Миграция и урбанизация

Понятия миграции населения. Количественные характеристики миграционных потоков. Анализ динамики миграционных потоков. Влияние социально-экономических изменений на миграцию. Город и городские агломерации. Понятие урбанизации. Различие городских и сельских поселений.

Тема 2. География мировой промышленности

Понятие промышленности. Виды промышленности. Экономико-географическая характеристика промышленности по видам. Топливо-энергетический комплекс. Основные направления транспортных грузопотоков.

Тема 3. Мировая транспортная система

Понятие мировой транспортной системы. Классификация транспортных подсистем. Глобальные направления IATA. Типы маршрутов воздушных перевозок.

Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ

Краткая характеристика различных видов транспорта в общей мировой транспортной системе. Экономико-географическая характеристика транспорта РФ по видам. Воздушный транспорт. Место, структура, основные показатели работы.

Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ

Основные производственные и экономические показатели деятельности авиакомпаний. Сравнительная экономическая характеристика ведущих авиаперевозчиков России: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО АК "Уральские авиалинии" и т.д.

Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика

Основные производственные и экономические показатели деятельности авиакомпаний. Сравнительная экономическая характеристика ведущих аэропортов России.

Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ

Транспортная стратегия развития РФ. Государственное регулирование на воздушном транспорте. Прогноз показателей деятельности воздушного транспорта.

Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика

Объемы движения через аэропорты. Финансовое положение аэропортов. Сравнительная производственно-экономическая характеристика ведущих аэропортов мира.

Тема 9. Ведущие авиакомпании мира

Сравнительная характеристика производственно-экономических показателей ведущих авиакомпаний мира. Парк воздушных судов. Мировые авиационные альянсы.

Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта

Состояние мирового воздушного транспорта по оценкам ИКАО и ИАТА. Факторы, оказывающие влияние на показатели воздушного транспорта.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
4	Семинар 1. Виды и общая характеристика	1

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
	транспорта РФ.	
9	Семинар 2. Экономико-географическая характеристика ведущих авиакомпаний мира.	1
Итого по дисциплине		2

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Изучение теоретического материала «Миграция и урбанизация» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1, 8, 9, 11, 12]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Написание курсовой работы.	4
2	1. Изучение теоретического материала «География мировой промышленности» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1, 2, 3, 7]. 2. Написание курсовой работы.	4
3	1. Изучение теоретического материала «Мировая транспортная система» (конспект лекций и рекомендуемая литература [7, 9, 13]. 2. Подготовка к устному опросу. 3. Написание курсовой работы.	4
4	1. Изучение теоретического материала «Виды транспорта» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1, 2, 3]. 2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами. 3. Написание курсовой работы.	4
5	1. Написание курсовой работы.	8
6	1. Написание курсовой работы.	8
7	1. Изучение материала по теме «Перспективы развития воздушного транспорта РФ» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 5,]. 2. Подготовка к устному опросу.	4

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	3. Написание курсовой работы.	
8	1. Написание курсовой работы.	9
9	1. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами. 2. Написание курсовой работы.	4
10	1. Изучение материала по теме «Перспективы развития воздушного транспорта РФ» (конспект лекций и рекомендуемая литература [4, 5, 6, 7, 10, 13]). 2. Подготовка к устному опросу. 3. Подготовка к защите курсовой работы.	4
Итого по дисциплине		53

5.7 Курсовые работы

Наименование этапа выполнения курсового проекта	Трудоемкость (часы)
Этап 1. Выдача задания на курсовой проект	2
Этап 2. Выполнение раздела «Обзор деятельности предприятия воздушного транспорта»	2
Этап 3. Выполнение раздела «Анализ производственных показателей»	2
Этап 4. Выполнение раздела «Экономико-географическая характеристика»	6
Этап 5. Выполнение раздела «Выводы по результатам исследования»	4
Этап 6. Оформление курсового проекта	2
Этап 7. Подготовка презентации	2
Защита курсового проекта	2
Итого по курсовому проекту:	22
самостоятельная работа студента, отведенная на выполнение курсового проекта	18
согласно учебному плану	4

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Кудреватых, Н.В., Зонова, О.В. **Экономическая география и регионалистика**: учеб.-метод. пособие [Электронный ресурс] - КузГТУ имени

Т.Ф. Горбачева - Кемерово, 2017. – 68 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/105454>

2. Смирнов, Е. Н., Смагулова, С. М. **Введение в курс мировой экономики (экономическая география зарубежных стран). Практикум:** учеб. пособие [Электронный ресурс] - Москва: КноРус, 2014. - 314 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/53397>

3. Головачев, П. М. **Экономическая география Сибири** [Электронный ресурс] - Санкт-Петербург: Лань, 2013. — 213 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13857>

б) дополнительная литература:

4. Тупчиенко, В. А. **Актуальные проблемы социально-экономического развития России в условиях сохранения санкций:** монография [Электронный ресурс] - Москва: Научный консультант, 2017. — 172 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/95088>

5. **Перспективные направления социально-экономического развития России:** мат. конф. [Электронный ресурс] - Москва: Научный консультант, 2017. — 110 с.— Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/95103>

6. **Факторы экономического роста: мировые тренды и российские реалии:** мат. конф. [Электронный ресурс] - Москва: Научный консультант, 2017. — 470 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/106223>

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7. **Население России 2014: двадцать второй ежегодный демографический доклад:** сб. науч. тр. [Электронный ресурс] - Москва: Издательский дом Высшей школы экономики, 2016. — 357 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/100222>

8. **География** [Электронный ресурс]: интернет сайт справочник - Режим доступа: <https://geographyofrussia.com/> свободный (дата обращения: 20.12.2016).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

9. **КонсультантПлюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании «Консультант Плюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 20.12.2016)

10. **Федеральная служба государственной статистики** [Электронный ресурс]: официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. - Режим доступа: <http://www.gks.ru/> свободный (дата обращения 20.12.2016)

11. **Федеральная служба государственной статистики (Росстат).** [Электронный ресурс]: официальный сайт «Росстат». – Режим доступа: <http://government.ru/department/250/events/> свободный (дата обращения 20.12.2016)

12. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]: официальный сайт «E-Library». – Режим доступа: <http://elibrary.ru/> свободный (дата обращения 20.12.2016)

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Аудитория № 526 «Аудитория автоматизированных систем бронирования и продаж авиационных услуг»	Компьютер «Алкор» – 12 шт.; ноутбук HP – 1 шт, Itellcore.; монитор LG - 11 шт. монитор Hyundai - 1 шт.; проводная мышь Lgitech (оснащены все компьютеры); проектор «Mirsubishi» - 1 шт.; колонки (оснащены все компьютеры).	Windows XP Professional 082 RAMEC-VS Microsoft Windows Office Professional 2003 Kaspersky Anti-virus Тренировочные терминалы Amadeus Selling Platform Connect
Аудитория № 535 «Лаборатория автоматизированного обучения»	компьютер RAMEC – 13 шт.; проводная мышь Lgitech (оснащены все компьютеры); монитор LG – 13 шт.; проектор «CANON» - 1 шт; колонки (оснащены все компьютеры).	Windows XP Professional 082 RAMEC-VS Microsoft Windows Office Professional 2003 Kaspersky Anti-virus

8 Образовательные и информационные технологии

Реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий на основе современных информационных и образовательных технологий, что, в сочетании с внеаудиторной работой, приводит к формированию и развитию общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся. Это позволяет учитывать как исходный уровень знаний студентов, так и существующие методические, организационные и технические возможности обучения.

В процессе преподавания дисциплины «Экономическая география» используются классические формы и методы обучения: входной контроль, лекции, практические занятия, семинары, самостоятельная работа студентов:

1. Входной контроль. Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения обучающимся компетенций, формирование которых было начато в рамках дисциплин, на которых базируется дисциплина «Экономическая география». Входной контроль проходит в форме устного опроса обучающегося по вопросам, базирующимся на результатах обучения, полученных при изучении дисциплины «Аэродромы и аэропорты».

2. Лекции. Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

Лекция выполняет следующие функции: информационную; мотивационную, которая стимулирует интерес студентов к дисциплине, убеждая их в ее теоретической и практической значимости, а также развивая познавательные потребности обучающихся; организационно-ориентационную, благодаря которой студенты вырабатывают навыки ориентации в источниках; профессионально-воспитательную и получают рекомендации по организации самостоятельной работы; методологическую, формирующую у обучающихся образцы научных методов объяснения, анализа, интерпретации, прогноза; а также оценочную и развивающую.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, а также визуализация с демонстрацией слайдов, созданных в среде Power Point, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

3. Практические занятия, на которых обсуждаются основные проблемы, рассмотренные на лекциях и сформулированные в домашних заданиях. Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы, а также приобрести начальные практические навыки ведения диалога по актуальным проблемам социокультурного развития человечества. Практические занятия предназначены для более глубокого освоения и анализа тем, изучаемых в рамках данной дисциплины.

Практические занятия проводятся в форме семинаров. Во время проведения семинаров студенты участвуют в дискуссиях, выступают с подготовленными во время самостоятельной работы докладами, отвечают на вопросы аудитории, обсуждают затронутые во время выступлений темы. Доклад, как продукт самостоятельной работы обучающегося, представляет собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы. Тематика докладов не дублирует лекционный материал, а расширяет его, выходя за рамки пройденного, углубляя знания студентов.

Представление докладов осуществляется в форме презентации, что в совокупности обеспечивает интерактивность проводимых занятий.

4. Самостоятельная работа студентов. Целью самостоятельной работы студентов является овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками по профилю изучаемой дисциплины, опытом творческой, исследовательской деятельности. Самостоятельная работа способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровней. Самостоятельная работа способствует усвоению знаний, формированию профессиональных умений и навыков, обеспечивает формирование профессиональной компетенции будущего специалиста, способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровней, воспитывает потребность в самообразовании, максимально развивает познавательные и творческие способности личности, побуждает к научно-исследовательской работе. Во время самостоятельной работы студент, используя перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», осваивает теоретический материал, осуществляет подготовку к практическим занятиям, готовится к текущему контролю и промежуточной аттестации.

9 Фонд оценочных средства для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств дисциплины «Экономическая география» представляет собой комплекс методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для определения качества результатов обучения и уровня сформированности компетенций студентов в ходе освоения данной дисциплины. В свою очередь, задачами использования фонда оценочных средств являются осуществление, как текущего контроля успеваемости студентов, так и промежуточной аттестации в форме экзамена.

Фонд оценочных средств дисциплины «Экономическая география» для текущего контроля включает: устные опросы, доклады и расчетные задачи.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся (п. 9.6). Также устный опрос проводится для входного контроля по вопросам, перечисленным в п. 9.4.

Доклад □ это продукт самостоятельной работы обучающегося, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической или учебно-исследовательской темы. Доклады студентов занимают не больше 15 минут и могут проводиться в форме презентаций в среде MSOfficePowerPoint.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена на 1 курсе. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены все предыдущие формы контроля.

9.1 Бально-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

№ п/п	Тема/Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов (из общего расчета 100 баллов на дисциплину)		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Прим.
		миним. (порог.зн.)	максим.		
I	Обязательные виды занятий				
	<i>Тема 1</i>	7	11		
	Лекция №1	7	11		У
	<i>Тема 2</i>				
	<i>Тема 3</i>	7	11		
	Лекция №2	7	11		У
	<i>Тема 4</i>	8,5	13		
	Семинар №1	8,5	13		Д
	<i>Тема 5</i>				
	<i>Тема 6</i>				
	<i>Тема 7</i>	7	11		
	Лекция №3	7	11		У
	<i>Тема 8</i>				
	<i>Тема 9</i>	8,5	13		
	Семинар №2	8,5	13		Д
	<i>Тема 10</i>	7	11		
	Лекция №4	7	11		У
	Итого по обязательным видам занятий	45	70		
	Экзамен	15	30		
	Итого по дисциплине	60	100		
II	Премияльные виды деятельности (для учета при определении рейтинга)				
1	Научные публикации по теме дисциплины		10		
2	Участие в конференциях по теме дисциплины		10		
	Итого дополнительно премиальных баллов		20		
	Всего по дисциплине (для рейтинга)		120		
Перевод баллов бально-рейтинговой системы в оценку по 5-ти бальной «академической» шкале					
Количество баллов по БРС		Оценка (по 5-ти бальной «академической» шкале)			
90 и более		5 – «отлично»			
70÷89		4 – «хорошо»			
60÷69		3 – «удовлетворительно»			
менее 60		2 – «неудовлетворительно»			

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Баллы выставляются следующим образом:

- 1) на лекционном занятии:
 - 2 балла – посещение лекционного занятия;
 - 2 балла – ведение конспекта лекционного занятия;
 - 3-7 баллов – участие в устном опросе;
- 2) на практическом занятии:
 - 2 балла – посещение практического занятия;
 - 2 балла – ведение конспекта практического занятия;
 - 4,5 балла – присутствие на выступлениях с докладами;
 - 4,6-9 баллов – подготовка и выступление с докладом;

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

1. Экономико-географическая характеристика авиационного предприятия (на примере...).
2. Экономико-географическая характеристика аэропортового предприятия (на примере...).

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

1. Особенности воздушного транспорта и его основные преимущества.
2. Государственная политика в развитии аэродромов РФ.
3. Классификация аэродромов по назначению и основным признакам.
4. Аэропорт, как составная часть системы воздушного транспорта.
5. Классификация аэропортов.
6. Составляющие элементы аэродромов, требования к ним и их основные параметры.
7. Типы аэропортовых предприятий, формы собственности.
8. Особенности предоставления аэропортовой деятельности в федеральных, региональных аэропортах и аэропортах местных воздушных линий.
9. Основные технологические процессы в аэропортах.
10. Виды аэропортовых сборов с авиапредприятий за наземное обслуживание авиарейсов.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии	Этапы формирования компетенции	Показатели оценивания компетенций
Готовностью организовать работу малых коллективов исполнителей (ПК-42)		
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - этические нормы, регулирующие отношения человека к человеку; - психологические особенности поведения человека в коллективе при решении профессиональных задач. 	1 этап формирования	Знает этические нормы, регулирующие отношения человека к человеку.
	2 этап формирования	Знает этические нормы, регулирующие отношения человека к человеку и психологические особенности поведения человека в коллективе при решении профессиональных задач.
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить общий язык с членами коллектива, в котором предстоит работать; - общаться, вести гармоничный диалог и добиваться успеха в процессе коммуникации при решении профессиональных задач. 	1 этап формирования	Умеет находить общий язык с членами учебной группы.
	2 этап формирования	Умеет общаться, вести гармоничный диалог и добиваться успеха в процессе коммуникации при решении профессиональных задач.
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками общения с коллегами; - навыками общения с лицами разного возраста. 	1 этап формирования	Владеет навыками общения с лицами разного возраста (с членами учебной группы, с преподавателем) в учебном процессе, в ходе выполнения программы дисциплины.
	2 этап формирования	Владеет навыками общения с коллегами при решении поставленных задач для достижения наилучшего результата. (выполнение групповых заданий)

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

9.6.1 Контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Перечень примерных вопросов для устного опроса:

1. Основные количественные характеристики миграционных потоков.
2. Виды и краткая характеристика промышленности РФ.
3. Виды и краткая характеристика транспорта РФ.
4. Основные глобальные направления и зоны IATA.
5. Типы маршрутов.
6. Основные экономико-географические характеристики авиакомпании.
7. Основные экономико-географические характеристики аэропорта.
8. Ведущие авиакомпании РФ.
9. Ведущие аэропорты РФ.
10. Ведущие мировые авиакомпании.
11. Ведущие мировые аэропорты.
12. Бизнес-модели современных авиакомпаний.

Примерный перечень тем для подготовки докладов:

1. Краткая характеристика воздушного транспорта РФ.
2. Краткая характеристика трубопроводного транспорта РФ.
3. Краткая характеристика морского транспорта РФ.
4. Бизнес-модель авиакомпании «Стратегическое партнерство в альянсе».
5. Бизнес-модель авиакомпании «Полносервисный перевозчик».
6. Бизнес-модель авиакомпании «Низкобюджетная авиакомпания».
7. Экономико-географическая характеристика ПАО «Аэрофлот».
8. Экономико-географическая характеристика аэропорта «Пулково».
9. Экономико-географическая характеристика авиакомпании «Emirates».
10. Экономико-географическая характеристика аэропорта «Чанги» (Сингапур).

9.6.2 Контрольные вопросы промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Теоретические вопросы:

1. Проанализируйте сущность и основные закономерности межконтинентальных миграций населения.
2. Определение урбанизации. Городские агломерации.
3. Мировая нефтяная промышленность. Нефть и ее производные.
4. Экономико-географическая характеристика железнодорожного транспорта РФ.
5. Экономико-географическая характеристика морского транспорта РФ.
6. Экономико-географическая характеристика водного (речного) транспорта РФ.
7. Экономико-географическая характеристика автомобильного транспорта РФ.
8. Экономико-географическая характеристика трубопроводного

транспорта РФ.

9. Основные показатели деятельности воздушного транспорта России за 2017 год.
10. Общая производственно-экономическая характеристика ПАО «Аэрофлот».
11. Общая производственно-экономическая характеристика АО «Авиакомпания «Россия».
12. Общая производственно-экономическая характеристика ПАО «Авиакомпания «Сибирь».
13. Общая производственно-экономическая характеристика ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».
14. Общая производственно-экономическая характеристика ООО АК «Уральские авиалинии».
15. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Толмачево».
16. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Пулково» (Санкт-Петербург).
17. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Шереметьево».
18. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Домодедово».
19. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Внуково».
20. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Симферополь».
21. Общая производственно-экономическая характеристика аэропорта «Платов» (Ростов-на-Дону).
22. Международный воздушный транспорт, его место и роль в мировом авиатранспортном производстве.
23. Глобальные направления воздушных перевозок и зоны ИАТА.
24. Тенденции и перспективы развития международных перевозок.

Проблемные вопросы и расчетные задачи:

1. На основании представленных данных о перевозках пассажиров пятью ведущими авиакомпаниями РФ по итогам 2015-2016 г.г. охарактеризуйте изменение пассажиропотока а/к Аэрофлот.

№ №	Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.		
		январь-декабрь		% к пр.
		2015	2016	
1	Аэрофлот - российские авиалинии	12 468 220	13 445 452	107,8
2	ЮТэйр	9 289 174	6 898 289	74,3
3	Сибирь	2 845 404	2 681 128	94,2
4	Северный Ветер	4 462 077	2 658 654	59,6
5	Уральские Авиалинии	2 880 587	2 430 764	84,4

Итого по 5 авиакомпаниям:	31 945 462	28 114 287	88,0
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	68,1	71,2	-

2. Определите тип и глобальный индикатор для следующих маршрутов:

MOW – PEK – SHA // PEK – MOW _____

MOW – PEK – SHA – PEK – MOW – LED _____

SGN – MOW – LED – MOW – HAN _____

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Приступая на 1 курсе к изучению дисциплины «Экономическая география», студенту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Обучающемуся следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе важное значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение студента в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в современных условиях социально-экономического развития. На первом занятии преподаватель проводит входной контроль в форме устного опроса по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Экономическая география» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов в двух семестрах являются лекции и практические занятия (п. 5.1-5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины «Экономическая география», ее прикладным значением для развития бизнеса;

- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, принципов, методов данной дисциплины;

- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;

- определение перспективных направлений дальнейшего развития автоматизированных систем бронирования и продажи авиационных перевозок.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Принципиально неверным, но получившим в наше время достаточно широкое распространение, является отношение к лекции как к «диктанту», который обучающийся может аккуратно

и дословно записать. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста. Рекомендуется в конспекте лекций оставлять свободные места или поля, например, для того чтобы была возможность записи необходимой информации при работе над материалами лекций. Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке экзамену.

Практические занятия по дисциплине «Экономическая география» проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные обучающимся на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки работы в среде автоматизированных систем бронирования. Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель: кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме; проводит устный опрос обучающихся, в ходе которого также обсуждаются дискуссионные вопросы.

На практических занятиях обучающиеся представляют самостоятельно подготовленные доклады, в том числе в виде презентаций, которые выполняются в MS PowerPoint, конспектируют новую информацию и обсуждают эти сообщения. Преподаватель в этом процессе может выступать в роли консультанта или модератора.

По итогам лекций и практических занятий преподаватель выставляет полученные обучающимся баллы, согласно п. 9.1 и п. 9.2. Отсутствие студента на занятиях или его неактивное участие в них может быть компенсировано самостоятельным выполнением дополнительных заданий и представлением их на проверку преподавателю в установленные им сроки.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий (п. 5.6): самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала; подготовку к устному опросу (перечень вопросов для опроса приведен в п. 9.6); подготовку докладов (перечень тем докладов приведен в п. 9.6); подготовку к выполнению тестовых заданий (перечень тестовых вопросов приведен в п.9.6). Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к экзамену, предполагающие интеграцию и систематизацию всех полученных при изучении учебной дисциплины знаний.

Систематичность занятий предполагает равномерное, в соответствии с пп. 5.2, 5.3, 5.4 и 5.6, распределение объема работы в течение всего предусмотренного учебным планом срока овладения дисциплиной «Экономическая география». Такой подход позволяет избежать дефицита времени, перегрузок, спешки и т.п. в завершающий период изучения дисциплины.


Последовательность работы означает преемственность и логику в овладении знаниями по дисциплине «Экономическая география». Данный принцип изначально заложен в учебном плане при определении очередности изучения дисциплин. Аналогичный подход применяется при определении последовательности в изучении тем дисциплины.

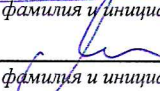
Перечень вопросов и типовые проблемные вопросы и расчетные задачи для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Экономическая география» приведен в п. 9.6.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация».

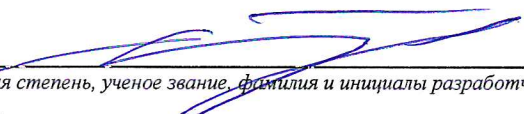
Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №28 «Коммерческая деятельность» « 8 » декабря 2015 года, протокол № 4.

Разработчики:

К.Э.Н.  Сливинский Д.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)


К.Т.Н., доцент  Яшкин А.Р.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой №28 «Коммерческая деятельность»

Д.Т.Н., профессор  Смуров М.Ю.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Э.Н., доцент  Фомина И.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «20» января 2016 года, протокол № 3 .

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10 (в соответствии с Приказом от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).