

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА |
| Направление подготовки | 25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Направленность программы (специализация) | Организация лётной работы |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | Очная, заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины является формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полета воздушных судов (ВС), умения и навыков использования их положений и расчетных методов в практической деятельности, представлений о современных методах решения задач, об особенностях аэродинамики и динамики полета, перспективах развития гражданских ВС. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1,2,3,4 семестрах, заочная форма – на 1,2 курсах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Профессиональный цикл. Базовая часть. |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.4; ПСК-1.13; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основные понятия и уравнения движения жидкости и газа.</p> <p>Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей.</p> <p>Тема 3. Аэродинамические характеристики современных ВС.</p> <p>Тема 4. Методы динамики полета при решении траекторных задач.</p> <p>Тема 5. Прямолинейный полет.</p> <p>Тема 6. Дальность и продолжительность полета.</p> <p>Тема 7. Криволинейный полет.</p> <p>Тема 8. Взлет и посадка ВС.</p> <p>Тема 9. Методы динамики полета в задачах устойчивости и управляемости ВС.</p> <p>Тема 10. Продольная устойчивость ВС.</p> <p>Тема 11. Боковая устойчивость ВС</p> <p>Тема 12. Продольная управляемость ВС.</p> <p>Тема 13. Боковая управляемость ВС.</p> <p>Тема 14. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики устойчивости и управляемости ВС.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Очная форма: 1,2,3 семестр – зачёт; 4 семестр – экзамен, защита курсовой работы Заочная форма: 1 курс – зачет; 2 курс – экзамен, защита курсовой работы |