

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами основных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях; приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2, 8 семестрах; заочная форма – на 1, 4 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.6; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основы летной эксплуатации Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Подготовка к полету Тема 3. Взлет и набор высоты Тема 4. Полет по маршруту Тема 5. Снижение, заход на посадку и посадка Тема 6. Взлет и посадка в некоторых особых ситуациях. Тема 7. Оптимизация летной эксплуатации по экономическим критериям Раздел 2. Теоретические основы летной эксплуатации Тема 8. Общие и частные проблемы летной эксплуатации Тема 9. Системный подход в летной эксплуатации Тема 10. Характеристики воздушного судна как объекта эксплуатации, характеристики экипажа Тема 11. Характеристики системы «Экипаж – ВС» Тема 12. Моделирование летной эксплуатации Тема 13. Оптимизация структур деятельности экипажа Тема 14. Оптимизация летной эксплуатации на основе динамической модели. Тема 15. Предотвращение грубых посадок Раздел 3. Летная эксплуатация современных пассажирских самолетов Тема 16. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>Тема 17. Общие сведения о конструкции автоматизированного самолета</p> <p>Тема 18. Современная кабина пилотов</p> <p>Тема 19. Электронная индикация параметров траектории полета</p> <p>Тема 20. Электронная система предупреждения экипажа</p> <p>Тема 21. Управление траекторией полета автоматизированного самолета</p> <p>Глава 22. Роль человека при полете на автоматизированном самолете</p> <p>Тема 23. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет»</p> <p>Тема 24. Модификация пассажирских самолетов</p> <p>Тема 25. Общие сведения о «Minimum Equipment List (MEL)» и его использовании в летной эксплуатации</p> <p>Тема 26. Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная форма: 2 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен, защита курсовой работы</p> <p>Заочная форма: 1 курс – зачет; 4 курс – экзамен, защита курсовой работы</p>