

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе  
Н.Н. Сухих  
«30» августа 2017 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА**  
**НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Направление подготовки (специальность)  
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация  
воздушного движения**

Направленность программы (специализация)  
**Организация авиационной безопасности**

Квалификация выпускника:  
**специалист**

Форма обучения  
**очная**

Санкт-Петербург  
2017

## **1 Цели освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Организации и проведение досмотра на воздушном транспорте» является освоение студентами теоретических знаний и практических навыков по организации и осуществлению всех видов досмотра в целях обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» являются:

- формирование знаний об основах деятельности по организации мер контроля в целях обеспечения авиационной безопасности;

- формирование знаний, умений и навыков деятельности по обеспечению комплекса мер авиационной безопасности;

- формирование практических умений и навыков по осуществлению процедур досмотра, с использованием технических средств досмотра в целях выявления веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах;

- приобретение студентами практических навыков и умений по анализу деятельности систем безопасности на воздушном транспорте;

- приобретение способности выбора и внедрения эффективных элементов и методов в системах обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическим и организационно-управленческим видам профессиональной деятельности.

## **2 Место дисциплины в структуре ООП ВПО**

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» относится к базовой части Профессионального цикла

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности».

Дисциплина «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» является обеспечивающей для дисциплины «Управление авиационной безопасностью».

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах.

## **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Процесс освоения дисциплины «Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, умением организовать работу коллектива исполнителей (ОК-8);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов;</li> <li>- порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;</li> <li>- механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать технику и технологии досмотра;</li> <li>- правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра;</li> <li>- использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ;</li> <li>- навыками определения опасных пассажиров методом «профайлинга»;</li> <li>- навыками использования технических средств досмотра.</li> </ul>
<p>Способность уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;</li> <li>- механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Владеть:</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
различия (ОК-22);	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul>
Обладание математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-32);	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul>
Способность и готовность осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- навыками использования технических средств досмотра.</li> </ul>
Способность и	Знать:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>готовность осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов объектов авиационной инфраструктуры (ПК-61)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul>
<p>Владение методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;</li> <li>- механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта;</li> <li>- производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- использовать технику и технологии досмотра;</li> <li>- использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ;</li> <li>- навыками использования технических средств</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>Способность организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями (ПСК-6.1);</p>	<p>досмотра.</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> <li>- правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов;</li> <li>- порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- использовать технику и технологии досмотра;</li> <li>- правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра;</li> <li>- использовать в практической деятельности современные методы и способы выявления опасных пассажиров, предметов и веществ;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- методами определения запрещенных к перевозке предметов и веществ;</li> <li>- навыками определения опасных пассажиров методом «профайлинга»;</li> <li>- навыками использования технических средств досмотра.</li> </ul>
<p>Способность организовывать и обеспечивать пропускной и внутриобъектовый режим на</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>объектах авиационной инфраструктуры (ПСК-6.2)</p>	<p>- методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;  - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами;  Уметь:  - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта;  - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;  - производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте;  Владеть:  - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности;  - методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</p>
<p>Способность разрабатывать стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте (ПСК-6.7);</p>	<p>Знать:  - права, обязанности и специалистов, связанных с организацией и проведением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте;  - нормативные правовые акты регламентирующие деятельность служб авиационной безопасности;  - методологические основы управления авиационной безопасностью воздушном транспорте;  - правила, порядок, сроки и особенности проведения досмотра пассажиров, членов экипажа, персонала, багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушных судов;  - порядок изъятия, сроки хранения и уничтожения опасных веществ, предметов и грузов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;  - механизм взаимодействия служб досмотра с другими службами и органами;  Уметь:  - осуществлять разработку проектов и применять программно-целевой метод управления и регулирования деятельности служб авиационной безопасности объектов воздушного транспорта;</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> <li>- производить расчет технологических цепей систем авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- правильно оценивать и грамотно эксплуатировать технические средства досмотра;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- методами организации и проведения процедур досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul>

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц 252 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры	
		7	8
Общая трудоемкость дисциплины	252	108	144
Контактная работа:	128	56	72
лекции	64	28	36
практические занятия	64	28	36
лабораторные работы			
Самостоятельная работа студента	70	34	36
Промежуточная аттестация	54	18	36

#### 5 Содержание дисциплины

##### 5.1 Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых в них компетенций

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции						Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72		
7 семестр									

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции									Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72	ПСК-6.1	ПСК-6.2	ПСК-6.7		
<b>Раздел I. Организация досмотра на воздушном транспорте</b>												
Тема 1. Введение в дисциплину	8	+	+		+			+	+		ВК, Л, ПЗ, СРС	УО
Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра	12	+	+		+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра	12	+	+		+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП	12	+	+			+		+	+		Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции	14	+	+	+	+	+	+	+			Л, ПЗ, СРС	УО
Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра	12	+	+	+	+	+	+			+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке	20	+	+	+	+	+	+		+		Л, ПЗ, ИЛ, СРС	УО, Т
Итого по разделу	90											
Промежуточный контроль	18											
Итого за семестр	108											
<b>8 семестр</b>												

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции									Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-8	ОК-20	ПК-72	ОК-8	ОК-20	ПК-72	ПСК-6.1	ПСК-6.2	ПСК-6.7		
<b>Раздел II Осуществление досмотра</b>												
Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади	22	+	+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО
Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов	16		+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО
Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС	14	+	+	+		+	+	+	+		Л, ПЗ, РКС, СРС	УО,
Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета	12		+	+	+	+	+		+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, Т
Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров	20		+	+	+	+	+		+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП	12	+	+	+		+	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО
Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра	12	+	+		+		+			+	Л, ПЗ, МК, СРС	УО, Т
Итого по разделу	108											
Промежуточный контроль	36											
Итого за семестр	144											
Итого по дисциплине	252											

Сокращения: Л – лекция, ИЛ – интерактивная лекция, Т – тест, ПЗ – практическое задание, АКС – анализ конкретной ситуации, МК – мастер-класс, УО – устный опрос, СРС – самостоятельная работа студентов.

## 5.2 Разделы дисциплин и виды занятий

Наименование раздела, темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
<b>7 семестр</b>				
<b>Раздел I Организация досмотра на воздушном транспорте</b>				
Тема 1. Введение в дисциплину.	2	2	4	8
Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.	2	6	4	12
Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра.	2	6	4	12
Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП.	2	4	6	12
Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции.	6	2	6	14
Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра.	6	2	4	12
Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке.	8	6	6	20
Итого по разделу	28	28	34	90
Промежуточная аттестация				18
Итого за семестр				108
<b>8 семестр</b>				
<b>Раздел II Осуществление досмотра</b>				
Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади.	8	10	4	22
Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов.	8	4	4	16
Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС.	6	4	4	14
Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.	4	4	4	12
Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров	4	8	8	20
Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП.	2	4	6	12

Наименование раздела, темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра.	4	2	6	12
Итого по разделу	36	36	36	108
Промежуточный контроль				36
Итого по дисциплине	64	64	70	198
Промежуточный контроль по дисциплине				54
Всего по дисциплине				252

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое задание, СРС – самостоятельная работа студентов.

### 5.3 Содержание разделов дисциплины

#### Раздел I Организация досмотра на воздушном транспорте

##### Тема 1 Введение в дисциплину

Система обеспечения безопасности воздушного транспорта. Элементы системы обеспечения безопасности воздушного транспорта. Авиационная безопасность в ГА. Основные угрозы деятельности ГА. АНВ: классификация и виды. Анализ статистических данных об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Основные меры обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

##### Тема 2 Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.

Структура ИКАО. Представительство Российской Федерации в ИКАО. Задачи ИКАО в области АБ. Задачи ИКАО в области организации досмотра. Международные соглашения по авиационной безопасности. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по обеспечению авиационной безопасности. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и проведению досмотра. Обязательства государств – членов ИКАО по организации и проведению досмотра.

##### Тема 3 Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра

Действующие нормативно-правовые документы Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта, Федеральных органов исполнительной власти. Федеральная система обеспечения авиационной безопасности в РФ. Государственные уполномоченные органы РФ в сфере обеспечения АБ. Задачи и функции государственных уполномоченных органов РФ по обеспечению авиационной безопасности. Ответственность государственных уполномоченных органов РФ по обеспечению авиационной безопасности. Нормы, правила и процедуры по авиационной безопасности в РФ. Обязательства субъектов воздушного транспорта по реализации норм, правил и процедур по авиационной безопасности в РФ.

##### Тема 4 Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП