

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации ГТД, которые проявляются в умении технически грамотно выполнять регламентные работы различного вида на ГТД, а также научно-обоснованно проводить анализ работы систем двигателя с целью поиска неисправностей и способов их устранения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-12; ПК-20; ПК-22; ПК-26; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-42; ПК-47; ПК-48; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-76; ПК-83; ПК-84; ПК-88; ПСК-9.1; ПСК-9.3; ПСК-9.6; ПСК-9.8; ПСК-9.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Конструкция и техническое обслуживание двигателя Д-30КУ-154</p> <p>Тема 1.1. Общие сведения о двигателе Д-30КУ-154</p> <p>Тема 1.2. Конструкция и техническое обслуживание систем двигателя Д-30КУ-154</p> <p>Тема 1.3. Конструкция и техническое обслуживание систем вспомогательной силовой установки ТА-6А</p> <p>Тема 1.4. Эксплуатация двигателя Д-30КУ-154 на земле</p> <p>Раздел 2. Конструкция и техническое обслуживание двигателя ТВ2-117А</p> <p>Тема 2.1. Общая характеристика двигателя</p> <p>Тема 2.2. Компрессор</p> <p>Тема 2.3. Камера сгорания</p> <p>Тема 2.4. Турбины</p> <p>Тема 2.5. Выходное устройство и приводы</p> <p>Тема 2.6. Система смазки и суфлирования</p> <p>Тема 2.7. Топливная система и система автоматического регулирования</p> <p>Тема 2.8. Гидросистема</p> <p>Тема 2.9. Система запуска</p>

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	<p>Тема 2.10. Противообледенительная и вибросистема</p> <p>Раздел 3. Конструкция и техническое обслуживание силовой установки самолетов семейства А-320 на базе двигателей V-2500</p> <p>Тема 3.1. Знакомство с обучающей программой «ComputerBasedTraining. А-320 Flight Crew Course. Power Plant. АPU», методом обучения.</p> <p>Тема 3.2. Введение (Systempresentation)</p> <p>Тема 3.3. Эксплуатация в ожидаемых условиях, раздел А (NormalOperationА)</p> <p>Тема 3.4. Эксплуатация в ожидаемых условиях, раздел В (NormalOperation В)</p> <p>Тема 3.5. Ручной запуск (ManualStart)</p> <p>Тема 3.6. Эксплуатация в особых условиях, раздел А (AbnormalOperation А)</p> <p>Тема 3.7. Эксплуатация в особых условиях, раздел В (AbnormalOperation В)</p> <p>Тема 3.8. Эксплуатация в особых условиях, раздел С (AbnormalOperation С)</p> <p>Тема 3.9. Вспомогательная силовая установка (APU). Введение (Systempresentation)</p> <p>Тема 3.10. Эксплуатация ВСУ (APU) в ожидаемых и особых условиях</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен