

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА |
| Специальность | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Специализация | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | заочная |
| Цель (цели) практики | Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в части освоения основного вида профессиональной деятельности в рамках направления подготовки 162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения. Производственная практика направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения основных образовательных программ подготовки специалиста. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью. |
| Место в структуре образовательной программы | В разделе С5 Производственная практика проводится на 3, 4 курсе |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-44; ОК-46; ПК-25; ПК-26; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-48; ПК-49; ПК-50; ПК-51; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74 |
| Трудоемкость практики | 12 зачетных единицы, продолжительность 8 недель и 432 академических часа. |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>Этап 1. Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; -изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам. <p>Этап 2. Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> -службы предприятия; -организация технического обслуживания и ремонта авиационной техники, эксплуатационной службы на современном предприятии; -применение компьютерных технологий. Оценка технического состояния, поддержание и восстановление работоспособности изделий авиационной техники. <p>Этап 3. Исследовательский</p> <ul style="list-style-type: none"> - научно-технические задачи по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -проблемы повышения эффективности технического |

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА |
| | <p>обслуживания и ремонта авиационной техники; - взаимодействие предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами Этап 4. Заключительный Комплексная работа: - обработка и анализ материалов практики для отчета; - получение письменной характеристики от руководителя практики; - составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |