

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ НАДЁЖНОСТИ |
| Специальность | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Специализация | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Теория надёжности» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области основных понятий теории надёжности и распределения случайных величин, приобретение студентами знаний методов сбора, обработки, математического анализа и передачи информации при решении прикладных задач анализа, контроля и обеспечения надёжности в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | на 4 курсе |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части дисциплины по выбору |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-6; ОК-9; ПК-8; ПК-14; ПК-21; ПК-56 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия надёжности Тема 2. Показатели надёжности Тема 3. Математические основы теории надёжности Тема 4. Расчетно-экспериментальные, расчетные и экспериментальные методы оценки показателей надёжности Тема 5. Надёжность и эксплуатация Тема 6. Способы повышения надёжности изделий Тема 7. Анализ и прогнозирование надёжности авиационной техники Тема 8. Принципы и методы обеспечения надёжности изделий авиационной техники на стадиях жизненного цикла |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт с оценкой |