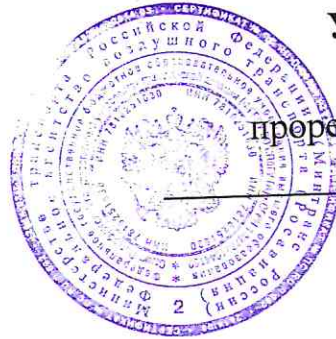


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПБГУГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор-
проректор по учебной работе
Н.Н. Сухих
«30» августа 2017г.

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки
38.03.01 «Экономика»

Профиль
«Экономика предприятия и организации транспорта»

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения:
очная, заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профилю «Экономика предприятия и организации транспорта».

Вид профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата – расчетно-экономическая деятельность.

Задачами государственной итоговой аттестации являются:

1 Проверка результатов освоения образовательной программы – уровня сформированности компетенций выпускников, установленных федеральным государственным образовательным стандартом по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профилю «Экономика предприятия и организации транспорта»:

общекультурные компетенции (ОК):

ОК-1 (способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции);

ОК-2 (способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции);

ОК-3 (способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности);

ОК-4 (способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия);

ОК-5 (способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия);

ОК-6 (способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности);

ОК-7 (способность к самоорганизации и самообразованию);

ОК-8 (способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности);

ОК-9 (способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций);

общепрофессиональные компетенции (ОПК):

ОПК-1 (способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с

применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности);

ОПК-2 (способность осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач);

ОПК-3 (способность выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы);

ОПК-4 (способность находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и готовность нести за них ответственность);
профессиональные компетенциями (ПК):

ПК-1 (способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов);

ПК-2 (способность на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов);

ПК-3 (способность выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами).

2 Принятие решения по результатам государственной итоговой аттестации о присвоении квалификации «бакалавр» и выдаче документа о высшем образовании: диплома бакалавра.

2 Форма государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профилю «Экономика предприятия и организации транспорта» проводится в форме:

- 1 государственного экзамена;
- 2 защиты выпускной квалификационной работы.

3 Место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО

Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к Блоку 3 Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» профилю «Экономика предприятия и организации транспорта»,

основными из которых являются: «Экономическая оценка инвестиций на транспорте», «Налоги и налогообложение», «Управление затратами и контроллинг на предприятии», «Финансовый менеджмент», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности» а также результатах прохождения учебной, производственных и преддипломной практик.

Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре.

4 Общая трудоемкость и сроки проведения государственной итоговой аттестации

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Продолжительность государственной итоговой аттестации 6 недель.

5 Фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации

5.1 Фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена

5.1.1 Сформированность компетенций выпускника

Оценка уровня сформированности компетенций осуществляется на основе знаний, умений и владений навыками и/или опытом деятельности в соответствии с требованиями ФГОС по освоению компетенций для соответствующей образовательной программы.

Перечень компетенций, сформированность которых оценивается на государственном экзамене, представлен в таблице:

Перечень компетенций	Наименование дисциплин
способность собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-1)	Экономическая оценка инвестиций на транспорте; Анализ производственно-хозяйственной деятельности.
способность на основе типовых методик и действующей нормативно-	Экономическая оценка инвестиций на транспорте;

Перечень компетенций	Наименование дисциплин
правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-2)	Налоги и налогообложение; Управление затратами и контроллинг на предприятии; Финансовый менеджмент; Анализ производственно-хозяйственной деятельности.
способность выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами (ПК-3)	Экономическая оценка инвестиций на транспорте; Налоги и налогообложение; Финансовый менеджмент.

5.1.2 Содержание государственного экзамена

Государственный экзамен проводится по следующим дисциплинам образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников:

1. Экономическая оценка инвестиций на транспорте;
2. Налоги и налогообложение;
3. Управление затратами и контроллинг на предприятии;
4. Финансовый менеджмент;
5. Анализ производственно-хозяйственной деятельности.

Дисциплина 1. Экономическая оценка инвестиций на транспорте

Понятие инвестиций, их сущность и цели инвестирования. Планирование и выбор объектов инвестирования. Понятие инвестиционного проекта. Классификация инвестиционных проектов. Фазы развития инвестиционного проекта. Логика и содержание решений инвестиционного характера. Формирование денежных потоков инвестиционного проекта. Состав денежного притока и оттока инвестиционного проекта на транспорте.

Классификация видов и форм финансирования инвестиционных проектов. Особенности финансирования инвестиционных проектов на транспорте. Государственная поддержка финансирования инвестиционных проектов на транспорте.

Логика оценки инвестиционных проектов. Концепция временной стоимости денег и ее применения для оценки эффективности инвестиционных проектов. Понятие дисконтирования и наращивания капитала. Средневзвешенная стоимость капитала. Понятие неопределенности и риска, классификация рисков.

Проверяемые компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-3.

Дисциплина 2. Налоги и налогообложение

Экономическая сущность и функции налогов и сборов. Понятие налогов и сборов. Налоговая система как совокупность взаимосвязанных налогов, взимаемых в стране.

Федеральные налоги. Налог на добавленную стоимость (НДС): экономическая сущность НДС и его роль в формировании доходной части бюджета. Страховые взносы как элемент социального страхования работников организации. Налог на доходы физических лиц. Налоговые вычеты по налогу на доходы физических лиц.

Налоговый механизм: налоговое планирование, регулирование и налоговый контроль. Налоговый контроль как совокупность приемов и способов по обеспечению соблюдения налогового законодательства и налогового производства. Понятие и общие принципы налогового планирования.

Проверяемые компетенции: ПК-2, ПК-3.

Дисциплина 3. Управление затратами и контроллинг на предприятии

Сущность затрат. Функции управления затратами. Затраты как объект управления. Принципы управления затратами. Сущность понятий «издержки», «затраты», «расходы». Классификация затрат и её использование в управленческом учете. Разделение затрат по экономическому содержанию.

Способы калькуляции затрат. Расчет затрат на производство и реализацию продукции. Связь затрат с объемом производства.

Содержание анализа затрат на предприятии. Оценка состава, структуры затрат по видам ресурсов. Анализ затрат по экономическим элементам.

Необходимость планирования затрат. Определение допустимой величины затрат. Виды запасов на предприятии. Учет материально-производственных запасов. Оценка материальных запасов при их списании на затраты производства. Влияние управления запасами на затраты предприятия и экономический результат его работы.

Проверяемые компетенции: ПК-2.

Дисциплина 4. Финансовый менеджмент

Финансы, их роль и функции в процессе общественного воспроизводства; особенности управления финансами на предприятиях различных организационно-правовых форм; финансовая деятельность компании в контексте окружающей среды; структура и содержание системы управления финансами на предприятии.

Бухгалтерская отчетность как средство коммуникации; принципы регулирования бухгалтерской отчетности в России; состав и содержание бухгалтерской отчетности; экономическая интерпретация основных статей отчетности; основные принципы и стандарты финансового учета и подготовки финансовой отчетности.

Эффект финансового рычага. Эффект операционного рычага. Классификация затрат предприятия. Управление затратами авиапредприятия. Финансовый риск как объект управления; виды финансовых рисков; основные методы оценки риска; сущность и содержание риск-менеджмента; организация риск-менеджмента; стратегия риск-менеджмента; приемы риск-менеджмента. Средства и методы снижения финансовых рисков.

Проверяемые компетенции: ПК-2, ПК-3.

Дисциплина 5. Анализ производственно-хозяйственной деятельности

Экономический анализ: понятие, предмет, принципы. Система экономических показателей. Способы приведения показателей в сопоставимый вид. Методика анализа хозяйственной деятельности: элементы, этапы проведения. Способы и приемы анализа. Способ сравнение, относительных и средних величин. Группировка и балансовый метод. Графический метод, правила оформления таблиц. Эвристические методы. SWOT анализ. Функционально-стоимостной анализ. Учет инфляции в аналитических расчетах. Методика факторного анализа. Факторы в анализе хозяйственной деятельности: классификация, систематизация. Модели в факторном анализе. Способ цепных подстановок. Способ абсолютных и относительных разниц. Методика определения величины хозяйственных резервов.

Проверяемые компетенции: ПК-1, ПК-2.

5.1.3 Примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену

1. Затраты как объект управления: принципы управления затратами, цели, задачи и функции управления затратами.
2. Контроллинг: понятие, цели и задачи.
3. Типы контроллинга на предприятии, их характеристика.
4. Задачи и основные признаки классификации затрат для принятия управленческих решений.
5. Переменные и постоянные затраты.
6. Маржинальный подход к управлению затратами.
7. Релевантные расходы: понятие и практическое применение.
8. Признаки формирования себестоимости продукции (услуг).
9. Понятие бюджетирования на предприятии.
10. Структура бюджетов на предприятии.
11. Организация бюджетирования на предприятии.
12. Цели, задачи и сущность финансового менеджмента на современном предприятии.
13. Базовые концепции финансового менеджмента.
14. Формирование и распределение чистой прибыли предприятия.
15. Анализ платежеспособности и ликвидности предприятия.
16. Анализ финансовой устойчивости авиапредприятия.
17. Система показателей деловой активности и рентабельности авиапредприятия.
18. Финансовое планирование и бюджетирование в системе управления предприятием.
19. Лизинг как способ обновления основных средств авиапредприятия: понятие, виды и методы расчета лизинговых платежей.
20. Операционный рычаг: понятие, оценка уровня, эффект операционного рычага, запас финансовой прочности.
21. Финансовый риск как объект управления: понятие и виды финансового риска, методы оценки, средства разрешения и способы снижения финансового риска.
22. Наличные и безналичные формы расчетов.
23. Цели и задачи анализа хозяйственной деятельности предприятия. Виды анализа.
24. Методы и приемы анализа финансово-хозяйственной деятельности авиапредприятия.
25. Методика проведения анализа хозяйственной деятельности авиапредприятия.
26. Основные показатели, используемые в анализе хозяйственной деятельности авиапредприятия.

27. Анализ объемов производства авиапредприятия. Регулярность выполнения рейсов, Ритмичность производства.
28. Факторный анализ: понятие, методология, методика.
29. Анализ показателей рентабельности и оценка эффективности деятельности предприятия.
30. Анализ состава, структуры и эффективности использования капитала предприятия и источников его формирования.
31. Анализ динамики и структуры доходов транспортного предприятия. Факторы роста доходов авиапредприятия.
32. Анализ состояния, движения и эффективности использования основных средств предприятий транспорта.
33. Анализ использования материальных ресурсов и состояния их запасов.
34. Анализ затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг).
35. Методы диагностики вероятности банкротства организации.
36. Налоговая система Российской Федерации: понятие, структура.
37. Основные элементы налогов.
38. Система налогового законодательства Российской Федерации.
39. Налоговые проверки: виды, задачи и процедуры проведения.
40. Налоговое планирование на предприятии: понятие, необходимость, методы планирования.
41. Налоговая политика: понятие и виды. Налоговая политика в РФ.
42. Налоговая эффективность: понятие и основные критерии оценки
43. Реформирование налоговой системы в РФ
44. Инвестиции: понятие, сущность и функции инвестиций
45. Классификация инвестиций и их планирование
46. Инвестиционный проект: понятие, жизненный цикл инвестиционного проекта.
47. Классификация инвестиционных проектов
48. Методы экономической оценки инвестиционных проектов краткосрочного характера
49. Денежные потоки на предприятии транспорта: содержание основных видов притока и оттока денежных средств.
50. Методы экономической оценки инвестиционных проектов долгосрочного характера
51. Экономическая оценка инвестиционных проектов, носящих затратный характер
52. Источники финансирования инвестиционных проектов авиакомпании и аэропорта.
53. Основные подходы к оценке стоимости компании

54. Инвестиционные риски: их анализ и учет для оценки инвестиционных проектов.

Задача 1

Определить ритмичность выполнения месячного плана по эксплуатационным тонно-километрам используя данные авиакомпании за месяц

Декада	Объем перевозок	
	План	Факт
I	32000	30000
II	32000	34200
III	32000	36600
Всего за месяц	96000	100800

Задача 2

Выполнить горизонтальный и вертикальный анализ выручки (тыс. руб.) кейтеринговой компании (по оказанию услуг по предоставлению бортового питания и реализации оборудования). Исходные данные для выполнения задачи представлены в таблице. Сделайте выводы о динамике выручки с указанием предполагаемых причин роста/снижения.

Таблица

Исходные данные для выполнения задачи

Услуги	1 год	2 год
Бортовое питание, в т.ч.	247472	247106
ВВЛ	146008	168032
МВЛ	101463	79074
Реализация буфетно-кухонного оборудования, в т.ч.	24341	19008
ВВЛ	13874	11975
МВЛ	10466	7033

Задача 3

Численность работников, занятых в производстве, составляет 650 чел, в т.ч. 250 чел относятся к персоналу, численность которого не зависит от объема производства. Предполагается, что объем производства увеличится на 11,5 %. Определить плановую величину численности персонала при неизменной производительности труда.

Задача 4

Определить влияние экстенсивного (величины затрат материалов) и интенсивного (материалоотдачи) факторов в использовании материальных ресурсов на приращение продукции на основе следующих данных. Выручка от реализации продукции за отчетный год - 4932 т.р., за предыдущий год - 4099 т.р., затраты предметов труда в отчетном году - 2340 т.р., в базисном году - 2200 т.р.

Задача 5

На основании данных таблицы определить показатели фондоотдачи, фондовооруженности, производительности труда. Осуществить сравнительный анализ их динамики, построить график.

Таблица

Исходные данные для выполнения задачи

Показатель	1 год	2 год	3 год
Объем перевозок, т.р.	7862	7032	9560
Среднегодовая стоимость основных фондов, т.р.	6720	6910	8750
Численность работающих, чел.	232	240	258

Задача 6

Используя данные бухгалтерского баланса авиапредприятия, требуется:

1. Провести расчет показателей деловой активности авиапредприятия и сделать вывод об ее уровне.

Таблица

Анализ показателей деловой активности

Показатель	На начало периода	На конец периода	Изменения “+”, “-”	Норма
Коэффициент оборачиваемости капитала (ресурсоотдача), оборотов				
Коэффициент оборачиваемости оборотных средств, оборотов				
Коэффициент отдачи				

нематериальных активов, оборотов				
Фондоотдача, оборотов				
Коэффициент отдачи собственного капитала, оборотов				
Оборачиваемость материальных средств (запасов), дн				
Оборачиваемость денежных средств, дн				
Коэффициент оборачиваемости средств в расчетах, оборотов				
Срок погашения дебиторской задолженности, дн				
Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности, оборотов				
Срок погашения кредиторской задолженности, дн				

2. Провести расчет показателей рентабельности. Сделать вывод об эффективности работы авиапредприятия.

Таблица

Анализ показателей рентабельности авиапредприятия

Наименование показателя	Год X	Год Y	Год Z	Абсолютное отклонение, п.п.			Темп роста, п.п.		
				Y-X	Z-Y	Z-X	Y/ X	Z/ Y	Z/ X
Чистая рентабельность									

Экономическая рентабельность									
Финансовая рентабельность									
Рентабельность реализованной продукции (затратоотдача)									
Рентабельность продаж, %									
Бухгалтерская рентабельность									

5.1.4 Показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания

Экзаменационный билет включает 2 теоретических вопроса и задачу.

Показатели для оценки компетенций для государственного экзамена:

- полнота и глубина ответов на все вопросы экзаменационного билета, которые показывают степень изучения материала в соответствии с программой государственного экзамена;
- продуманность структуры и логики построения ответов на вопросы;
- использование примеров и иллюстрированных приложений к ответу на вопросы экзаменационного билета;
- наличие собственных выводов и предложений соискателя по теме вопроса экзаменационного билета;
- качество ответов на дополнительные вопросы, которые задали члены экзаменационной комиссии.

Результаты государственного экзамена определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного экзамена.

Критериями оценки уровня сформированности компетенций являются:

«отлично» (высокий уровень сформированности компетенций) ставится при полных, исчерпывающих, аргументированных ответах на все основные и дополнительные экзаменационные вопросы. Ответы должны отличаться

логической последовательностью, четкостью выражения мыслей и обоснованностью выводов, характеризующих знание литературы, понятийного аппарата источников нормативно-правовых актов, умение ими пользоваться при ответе. Проведенные расчеты должны быть верны, а выводы, сделанные по результатам расчетов, обоснованными.

«хорошо» (достаточный уровень сформированности компетенций) ставится при полных, аргументированных ответах на все основные и дополнительные экзаменационные вопросы. Ответы должны отличаться логичностью, четкостью, знанием понятийного аппарата и литературы по теме вопроса при незначительных упущениях или неточностях. Логика расчетов должна быть верна, но допущены ошибки непринципиального характера. Выводы верны, но обоснование их не совсем полное.

«удовлетворительно» (пороговый уровень сформированности компетенций) ставится при слабо аргументированных ответах, характеризующих общее представление и элементарное понимание существа поставленных вопросов, понятийного аппарата и обязательной литературы. Проведенные расчеты содержат ошибки, выводы и их обоснование неполное.

«неудовлетворительно» (критический уровень сформированности компетенций) ставится при незнании студентом существа экзаменационных вопросов, неверно проведенных расчетах и неверно сформулированных выводах либо при их отсутствии.

5.2 Фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы

5.2.1 Сформированность компетенций выпускника

Оценка уровня сформированности компетенций осуществляется на основе знаний, умений и владений навыками и/или опытом деятельности в соответствии с требованиями ФГОС по освоению компетенций для соответствующей образовательной программы.

Перечень компетенций, сформированность которых оценивается по результатам выпускной квалификационной работы, выполнение которой направлено на демонстрацию уровня подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности:

общекультурных компетенций (ОК):

– ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9;

общепрофессиональных компетенций (ОПК):

– ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4;

профессиональных компетенций (ПК):
– ПК-1, ПК-2, ПК-3;

5.2.2 Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Пути повышения конкурентоспособности предприятий воздушного транспорта.
2. Анализ и оценка инвестиционной привлекательности предприятия воздушного транспорта.
3. Организация маркетинговой деятельности предприятия воздушного транспорта.
4. Совершенствование системы и методов управления предприятием (организацией) воздушного транспорта.
5. Комплексная оценка хозяйственной деятельности предприятия воздушного транспорта.
6. Совершенствование системы разработки и принятия управленческих решений в организации воздушного транспорта.
7. Управление рисками на предприятии воздушного транспорта.
8. Антикризисное управление предприятием воздушного транспорта.
9. Повышение экономической устойчивости предприятия воздушного транспорта.
10. Мотивация эффективной деятельности персонала в организации воздушного транспорта.
11. Оценка результативности труда работников и системы их стимулирования.
12. Эффективность информационной системы управления организацией воздушного транспорта.
13. Повышение эффективности внешнеэкономической деятельности организации воздушного транспорта.
14. Разработка мероприятий по совершенствованию управления оборотными средствами предприятия воздушного транспорта.
15. Совершенствование методов оценки затрат по производству и реализации продукции.
16. Совершенствование планирования хозяйственной и финансовой деятельности предприятия.
17. Оценка конкурентных преимуществ организации воздушного транспорта.
18. Повышение эффективности финансовой деятельности воздушного транспорта.

19. Разработка финансового плана предприятия воздушного транспорта.
20. Совершенствование внутрифирменного финансового планирования воздушного транспорта.
21. Совершенствование комплексной оценки финансово-хозяйственной деятельности предприятия и перспектива развития.
22. Совершенствование управления основными средствами предприятия воздушного транспорта.
23. Эффективность использования инвестиционных ресурсов.
24. Разработка инвестиционного проекта и оценка его эффективности.
25. Оценка эффективности использования лизинга в деятельности предприятия воздушного транспорта.
26. Совершенствование механизма лизинговых операций.
27. Кадровый потенциал предприятия воздушного транспорта и повышение эффективности его использования.
28. Анализ и оценка трудового потенциала предприятия воздушного транспорта.
29. Система и методы управления трудовыми ресурсами.
30. Оборачиваемость оборотных средств предприятия и пути ее совершенствования.
31. Стимулирование инвестиционной активности предприятия воздушного транспорта.
32. Оценка финансового положения предприятия и предупреждение банкротства.
33. Формирование стратегии развития предприятия воздушного транспорта.
34. Совершенствование стратегического планирования на предприятии воздушного транспорта.
35. Методы оценки рыночной стоимости предприятия (организации) воздушного транспорта.
36. Доходы и расходы в деятельности предприятия (организации): формирование, фактическое состояние, пути эффективного использования.
37. Производственный процесс деятельности предприятия воздушного транспорта, его структура, организация и пути совершенствования.
38. Производственно-административная структура предприятия (организации) и направления ее совершенствования.
39. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия (организации) и пути повышения её эффективности.
40. Ресурсы предприятия (организации): анализ и пути повышения эффективности использования.

41. Износ и формы воспроизводства основных средств на предприятии (организации) воздушного транспорта.

42. Экономическая оценка влияния научно-технического прогресса на обновление и повышение эффективности использования основных средств на предприятии (организации) воздушного транспорта.

43. Оценка и прогнозирование объемов продаж продукции (работ, услуг) предприятия (организации).

44. Методы прогнозирования перевозок на воздушном транспорте.

45. Методы оценки снижения затрат на производство и реализацию продукции (работ, услуг) на предприятии (организации) воздушного транспорта.

46. Анализ управления затратами на предприятии (организации) и пути совершенствования.

47. Экономическая оценка влияния научно-технического прогресса на эффективность деятельности предприятия (организации) воздушного транспорта.

48. Анализ производительности труда на предприятии (организации) и пути повышения.

49. Финансовые ресурсы предприятия (организации): источники формирования, направления и пути улучшения использования.

50. Механизм управления инвестиционной привлекательностью предприятия воздушного транспорта.

51. Зарубежный опыт инвестиционной деятельности и его использование на предприятии.

52. Анализ оценки эффективности инвестиционных и/или инновационных проектов воздушного транспорта.

53. Лизинг как инструмент финансирования инвестиционных и/или инновационных проектов на предприятии (организации) воздушного транспорта.

54. Механизмы расчета и установления цены на продукцию (работы, услуги) на предприятии (организации) воздушного транспорта.

55. Маркетинговая деятельность предприятия (организации) и пути ее совершенствования.

56. Внешнеэкономическая деятельность предприятия (организации), оценка эффективности и пути совершенствования.

57. Методы стратегического планирования и прогнозирования в экономической деятельности предприятия (организации) воздушного транспорта.

58. Внутрифирменное планирование на предприятии (организации).

59. Бизнес-планирование в экономической деятельности предприятия (организации): цель, содержание и этапы разработки.
60. Методы планирования ресурсного обеспечения предприятия (организации) воздушного транспорта.
61. Анализ и пути снижения издержек предприятия (организации).
62. Анализ результатов информатизации управленческой (хозяйственной, финансовой) деятельности предприятия (организации, фирмы) воздушного транспорта.
63. Экономическая эффективность диверсификации производства (организации).
64. Персонал предприятия (организации): численность, структура, оборот и пути улучшения использования.
65. Принципы и практика формирования персонала предприятия (организации) воздушного транспорта.
66. Использование рабочего времени, оценка влияния на показатели производительности труда на предприятии (организации), резервы улучшения.
67. Анализ форм и систем оплаты труда, применяемых на предприятии (организации) воздушного транспорта.
68. Методы стимулирования труда различных категорий персонала предприятия (организации).
69. Анализ организации и форм оплаты труда на предприятии (организации) воздушного транспорта.
70. Управление персоналом предприятия (организации) и методы оценки его эффективности.
71. Кадровая политика предприятия (организации) и направления ее совершенствования.
72. Исследование жизненного цикла продукции (работ, услуг), производимых на предприятии (организации).
73. Методы ценообразования и практика их применения на предприятии (организации) воздушного транспорта.
74. Ценовая политика предприятия: анализ и пути совершенствования.
75. Анализ формирования спроса и стимулирования сбыта продукции (работ, услуг) на предприятии (организации) воздушного транспорта.
76. Анализ эффективности рекламной деятельности предприятия (организации) воздушного транспорта.
77. Финансовая устойчивость и платежеспособность предприятия (организации) воздушного транспорта.
78. Основные средства предприятия (организации) и эффективность их использования.

79. Оценка экономической эффективности управления запасами на предприятии (организации) воздушного транспорта.

80. Обоснование экономической эффективности организации электронной торговли для предприятия воздушного транспорта.

81. Экономическое обоснование мероприятий по расширению видов деятельности предприятия (организации) воздушного транспорта.

82. Экономический анализ рынка низкобюджетных авиаперевозок в Российской Федерации.

83. Анализ рынка зарубежных низкобюджетных перевозок.

84. Оценка сравнительной эффективности перевозок на воздушном транспорте.

85. Экономическая эффективность внедрения нового типа воздушного судна.

86. Основные факторы роста производительности труда на воздушном транспорте и количественная оценка их влияния.

87. Пути снижения себестоимости продукции на воздушном транспорте.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения приведены в следующих документах:

«Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»;

«Рекомендации по оформлению выпускной квалификационной работы бакалавриата (бакалаврской работы)» – Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, 2013 г. – 16 с.

5.2.3 Показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания

Оценка за выпускную квалификационную работу выносится в результате голосования членов государственной экзаменационной комиссии после обязательного обсуждения при отсутствии студентов. При выведении оценки ГЭК принимает во внимание следующие показатели:

- качество выпускной квалификационной работы с позиции актуальности исследуемой темы, полноты и логичной систематизации используемой при написании информации, наличия обоснованных выводов,

сделанных на основе проведенного исследования, правильности оформления работы в соответствии с установленными требованиями;

- качество доклада студента, его умение в сжатой форме представить обоснованные результаты проведенного в работе исследования;
- наличие презентации и/или раздаточного материала на защите, форма его представления и качество оформления;
- полнота и правильность ответов на вопросы комиссии;
- оценка выполнения работы научным руководителем, представленная в его отзыве.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешную защиту выпускной квалификационной работы.

Критерии оценки уровня сформированности компетенций:

«Отлично» - доклад структурирован, раскрывает причины выбора и актуальность темы, цель работы и ее задачи, предмет, объект и хронологические рамки исследования, логику выведения каждого наиболее значимого вывода; в заключительной части доклада показаны перспективы и задачи дальнейшего исследования данной темы, освещены вопросы практического применения и внедрения результатов исследования в практику. Выпускная квалификационная работа выполнена в соответствии с целевой установкой, отвечает предъявляемым требованиям и оформлена в соответствии со стандартом. Ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии носят четкий характер, раскрывают сущность вопроса, подкрепляются положениями нормативно-правовых актов, выводами и расчетами из дипломной работы, показывают самостоятельность и глубину изучения проблемы студентом. Выводы в отзыве руководителя и в рецензии на выпускную квалификационную работу без замечаний. Заключительное слово краткое, но емкое по сути. Широкое применение и уверенное использование новых информационных технологий, как в самой работе, так и во время доклада.

«Хорошо» - доклад структурирован, допускаются одна-две неточности при раскрытии причин выбора и актуальности темы, целей работы и ее задач, предмета, объекта и хронологических рамок исследования, допускается погрешность в логике выведения одного из наиболее значимого вывода, но устраняется в ходе дополнительных уточняющихся вопросов; в заключительной части нечетко начертаны перспективы и задачи дальнейшего исследования данной темы, вопросы практического применения и внедрения результатов исследования в практику. Выпускная квалификационная работа выполнена в соответствии с целевой установкой, отвечает предъявляемым

требованиям и оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к ней. Ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии носят расплывчатый характер, но при этом раскрывают сущность вопроса, подкрепляются положениями нормативно-правовых актов, выводами и расчетами из ВКР, показывают самостоятельность и глубину изучения проблемы студентом. Выводы в отзыве руководителя и в рецензии на выпускную квалификационную работу без замечаний или имеют незначительные замечания, которые не влияют на полное раскрытие темы. Заключительное слово краткое, но допускается расплывчатость сути. Несколько узкое применение и сдержанное использование новых информационных технологий как в самой работе, так и во время доклада.

«Удовлетворительно» - доклад структурирован, допускаются неточности при раскрытии причин выбора и актуальности темы, целей работы и ее задач, предмета, объекта и хронологических рамок исследования, допущена грубая погрешность в логике выведения одного из наиболее значимых выводов, которая при указании на нее устраняются с трудом; в заключительной части слабо показаны перспективы и задачи дальнейшего исследования данной темы, вопросы практического применения и внедрения результатов исследования в практику. Выпускная квалификационная работа выполнена в соответствии с целевой установкой, но не в полной мере отвечает предъявляемым требованиям, оформлена небрежно. Ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии носят поверхностный характер, не раскрывают до конца сущности вопроса, слабо подкрепляются положениями нормативно-правовых актов, выводами и расчетами из дипломной работы, показывают недостаточную самостоятельность и глубину изучения проблемы студентом. Выводы в отзыве руководителя и в рецензии на выпускную квалификационную работу указывают на наличие замечаний, недостатков, которые не позволили студенту полно раскрыть тему. В заключительном слове студент не до конца уяснил допущенные им ошибки в работе. Недостаточное применение и неуверенное использование новых информационных технологий как в самой работе, так и во время доклада.

«Неудовлетворительно» - доклад не полностью структурирован, слабо раскрываются причины выбора и актуальность темы, цели работы и ее задачи, предмет, объект и хронологические рамки исследования, допускаются грубые погрешности в логике выведения нескольких из наиболее значимых выводов, которые при указании на них не устраняются; в заключительной части слабо отражаются перспективы и задачи дальнейшего исследования данной темы, вопросы практического применения и внедрения результатов исследования в практику. Выпускная квалификационная работа выполнена с нарушением

целевой установки и не отвечает предъявляемым требованиям, в оформлении имеются отступления от стандарта. Ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии носят поверхностный характер, не раскрывают его сущности, не подкрепляются положениями нормативно-правовых актов, выводами и расчетами из ВКР, показывают отсутствие самостоятельности и глубины изучения проблемы студентом. В выводах в одном из документов или обоих документах (отзыв руководителя, рецензия на выпускную квалификационную работу) имеются существенные замечания. В заключительном слове студент продолжает допускать ошибки. Слабое применение и использование новых информационных технологий как в самой работе, так и во время доклада.

В качестве методических материалов, определяющих процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы, используется Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

а) основная литература:

1. Губенко А.В., **Экономика воздушного транспорта**[Текст]: Учеб. для вузов. Допущ. УМО / А. В. Губенко, М. Ю. Смуров, Д. С. Черкашин. - СПб. : Питер, 2009. - 288с. - ISBN 978-5-388-00731-5. - Количество экземпляров - 342.

2. Губенко А.В., **Развитие рынка низкобюджетных авиаперевозок в Российской Федерации**: Монография/ Губенко А.В., Корень А.В., Мнишко А.В., Черкашин Д.С. - М.: Студент, 2016.- 191 с.: ил. ISBN 978-5-4363-0062-7. – Количество экземпляров - 350.

3. Ковалев, В.В. **Инвестиции**: Учебник / Под ред В.В. Ковалева, В.В. Иванова, В.А. Лялина — М.: ООО «ТК Велби», 2003. — 440 с. 2003. ISBN 5-98032-089-X - [Электронный ресурс] –Режим доступа: <https://pravo.studio/investitsii-uchebniki/investitsii-uchebnik-pod-red-kovaleva-ivanova.html> свободный (дата обращения 28.01.2017).

б) дополнительная литература:

4. Екимова, К. В. **Финансовый менеджмент**: учебник для прикладного бакалавриата / К. В. Екимова, И. П. Савельева, К. В. Кардапольцев. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 381 с. — (Серия : Бакалавр. Прикладной курс).

— ISBN 978-5-9916-3567-7. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/finansovyy-menedzhment-406845>

5. Веретенникова, И. И. **Экономика организации (предприятия)** [Электронный ресурс]: учебное пособие для бакалавров / И. И. Веретенникова, И. В. Сергеев. — 5-е изд., испр. и доп. — М.: Юрайт, 2013. — 671 с. — (Серия : Бакалавр. Прикладной курс). ISBN: 978-5-9916-2323-0. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/ekonomika-organizacii-predpriyatiya-368367>.

6. Воробьева, И. П. **Экономика и управление производством** [Электронный ресурс] : учеб. пособие для бакалавриата и магистратуры/ И. П. Воробьева, О. С. Селевич. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 191 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-00380-2 — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/ekonomika-i-upravlenie-proizvodstvom-398809>.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7. **Официальный сайт Министерства финансов РФ** [Электронный ресурс]. - Режим доступа:<http://www.minfin.ru/ru/>, свободный (дата обращения 28.01.2017).

8. **Официальный сайт Правительства РФ** [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://www.government.ru/> свободный (дата обращения 28.01.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

9. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 28.01.2017).

10. **Библиотека СПбГУ ГА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spbguga.ru/objects/e-library/> свободный (дата обращения 28.01.2017).

7 Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

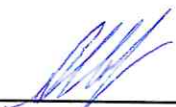
Материально-техническое обеспечение ГИА включает:

- библиотечный фонд Университета СПбГУ ГА;
- компьютерные классы с доступом в интернет и к правовым информационным системам;
- перечень оборудованных аудиторий, в которых проходит сдача государственного экзамена;
- основные виды оборудования и приборов (видео-, аудиоаппаратура, компьютерная техника, мультимедийный проектор и стенды).

Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».


Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 17 «Экономика» «03» декабря 2015 года, протокол № 4.

Разработчик:



Мерзликина А.С.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)


Заведующий кафедрой № 17 «Экономика»

д.э.н., профессор 

Губенко А.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.э.н., профессор 

Губенко А.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «20» сентября 2016 года, протокол № 3.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10 (в соответствии с Приказом от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»)