

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому и информационно-аналитическому видам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Учебная практика проводится в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-17
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, продолжительность 2 недели.
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучение отдельных разделов и статей документов, регламентирующих деятельность ГА в РФ (Воздушный кодекс, ФАП утв. приказом МТ №82 от 28.06.2007)</p> <p>Просмотр фильма об оперативном управлении в авиакомпаниях с последующим разбором ситуации. Просмотр фильма об оперативном управлении деятельностью аэропорта в сбойной ситуации с последующим разбором.</p> <p>Ознакомительное занятие по теории организации групповой работы с использованием теорий мотивации и управления конфликтами. Ознакомительное занятие по деловому общению</p> <p>Этап 2. Основной. Составление спецификации аэродромной техники по приложению к инструкции (утв. приказом МТ №82 от 13.07.2006).</p> <p>Составление телеграмм о запросе слотов и ответных телеграмм (на основании приказа МТ № 310 от 13.12.2011). Изучение PSCRM, составление телеграмм по данному руководству</p> <p>Этап 3. Заключительный. Работа с имитационной моделью «Авиакомпания»</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой