

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Код и наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА В СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность программы (профиль)	Производственный сервис
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономические аспекты организации труда в сервисном обслуживании на воздушном транспорте» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по экономическим аспектам организации труда в сервисном обслуживании на воздушном транспорте: знания основных подходов, методов и форм нормирования и оплаты труда на предприятиях производственного сервиса, основ и методов проектирования трудовых процессов, установления норм труда, организации его оплаты и стимулирования труда на предприятиях производственного сервиса; приобретение умений применять полученные знания в области организации труда на современном авиапредприятии и на предприятиях производственного сервиса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору относится к вариативной части Блока Б1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы организации труда на предприятии производственного сервиса в сфере воздушного транспорта Тема 2. Характеристика видов деятельности в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте Тема 3. Становление и развитие научной организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте Тема 4. Экономическая и социальная эффективность совершенствования организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте Тема 5. Регулирование организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте Тема 6. Планирование труда в сфере производственного

Код и наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА В СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
	<p>сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Разделение и кооперация труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 8. Организация и обслуживание рабочих мест в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9. Трудовой процесс и методы его исследования в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 10. Коллективные формы организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 11. Условия труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте, общая характеристика условий труда</p> <p>Тема 12. Кадровое обеспечение организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 13. Анализ качества организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p> <p>Тема 14. Комплексное проектирование организации труда в сфере производственного сервиса на воздушном транспорте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой