

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, а также для толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Россия в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция.</p> <p>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.).</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ХИМИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов целостной системы знаний в области химии, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической химии, а также методов химического исследования как основы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и законы химии.</p> <p>Тема 2. Строение атома. Периодическая система химических элементов.</p> <p>Тема 3. Типы химических связей.</p> <p>Тема 4. Типы химических реакций.</p> <p>Тема 5. Растворы.</p> <p>Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз.</p> <p>Тема 7. Коррозия и борьба с ней.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках.</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах.</p> <p>Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.</p> <p>Тема 4. Международные транспортные коридоры.</p> <p>Тема 5. Концепция управление цепями поставок.</p> <p>Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной.</p> <p>Тема 7. Формирование единой транспортной системы.</p> <p>Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система.</p> <p>Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.</p> <p>Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	<p>и логистики на транспорте.</p> <p>Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой.</p> <p>Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков в области эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры, применения нормативных правовых документов, регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, подбора и расчета показателей деятельности, а также контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-4; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Значение транспорта в современном мире.</p> <p>Тема 2. Транспортная инфраструктура и её основные элементы.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры и государственные органы регулирования.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование железнодорожного транспорта, основные нормативные правовые акты, правила.</p> <p>Тема 5. Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, показатели деятельности.</p> <p>Тема 6. Железнодорожная станция - транспортный узел.</p> <p>Тема 7. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 8. Автомобильная дорога как элемент транспортной инфраструктуры.</p> <p>Тема 9. Дорожное хозяйство.</p> <p>Тема 10. Значение и состав транспортной инфраструктуры водного транспорта.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
	<p>Тема 11. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Состав, состояние инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 13. Аэропорт, аэродром.</p> <p>Тема 14. Государственные программы развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, а также ознакомление обучающихся с системой воздушного транспорта и авиапредприятиями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Структура СПбГУ ГА: история, факультеты, специальности, специализации, направления подготовки, профили подготовки.</p> <p>Тема 2. ФГОС ВО по направлению профиля подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». Образовательная программа. Структура и организация обучения.</p> <p>Тема 3. Понятие авиационного персонала. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Организационная система воздушного транспорта (международная, федеральная, региональная).</p> <p>Тема 5. Предприятия воздушного транспорта. Направления деятельности предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Основы организации авиаперевозок. Правила организации авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы фундаментальных знаний по математике; выработка навыков использования полученных знаний для решения математических задач, возникающих в различных сферах профессиональной деятельности; выработка способности приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры.</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры.</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия.</p> <p>Тема 4. Введение в математический анализ.</p> <p>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.</p> <p>Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной.</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных.</p> <p>Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения.</p> <p>Тема 9. Ряды.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучающихся с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Моя семья. Рабочий день.</p> <p>Тема 2. Выходные. Каникулы.</p> <p>Тема 3. Дом. Книги.</p> <p>Тема 4. Достопримечательности.</p> <p>Тема 5. Еда. Путешествия.</p> <p>Тема 6. Времена года. Страны английского языка. Выдающиеся люди.</p> <p>Тема 7. Работа.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информатика и информация.</p> <p>Тема 2. Кодирование различных типов данных.</p> <p>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ.</p> <p>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов.</p> <p>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение.</p> <p>Тема 6. Базы данных и сети.</p> <p>Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord.</p> <p>Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel.</p> <p>Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint.</p> <p>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет, экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Физические основы механики.</p> <p>Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика.</p> <p>Тема 3. Электричество и магнетизм.</p> <p>Тема 4. Физика колебаний и волн.</p> <p>Тема 5. Оптика.</p> <p>Тема 6. Квантовая физика.</p> <p>Тема 7. Атомная и ядерная физика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре.</p> <p>Тема 2. Античная философия.</p> <p>Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения.</p> <p>Тема 4. Философия Нового времени.</p> <p>Тема 5. Отечественная философия.</p> <p>Тема 6. Современная философия.</p> <p>Тема 7. Онтология.</p> <p>Тема 8. Сознание как предмет философии.</p> <p>Тема 9. Теория познания.</p> <p>Тема 10. Философия и методология науки.</p> <p>Тема 11. Философская антропология.</p> <p>Тема 12. Социальная философия.</p> <p>Тема 13. Философия науки и техники.</p> <p>Тема 14. Философия будущего.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости.</p> <p>Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи.</p> <p>Тема 3. Позиционные и метрические задачи.</p> <p>Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Развертки поверхностей.</p> <p>Тема 5. Аксонометрические проекции.</p> <p>Тема 6. Оформление чертежей.</p> <p>Тема 7. Проекционные изображения на чертежах.</p> <p>Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий.</p> <p>Тема 9. Компьютерная графика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Обучение применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Линейное программирование.</p> <p>Тема 2. Оптимизационные задачи дискретного типа.</p> <p>Тема 3. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных процессов.</p> <p>Тема 4. Математические методы принятия решений. Системы массового обслуживания.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления.</p> <p>Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления.</p> <p>Тема 3. Функции менеджмента.</p> <p>Тема 4. Методы менеджмента.</p> <p>Тема 5. Руководство и лидерство.</p> <p>Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями.</p> <p>Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров организаций ГА.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-5; ПК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции.</p> <p>Тема 2. Методологические основы стандартизации.</p> <p>Тема 3. Нормативные документы по стандартизации.</p> <p>Тема 4. Оценка соответствия и сертификация.</p> <p>Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации.</p> <p>Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности измерений.</p> <p>Тема 7. Функции государственного метрологического контроля.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний теоретических основ механики, являющихся базой для успешного изучения других курсов общепрофессиональных и специальных дисциплин; формирование у студентов умений и навыков в применении теоретических основ механики при исследовании, проектировании и эксплуатации механических устройств в объеме, необходимом для будущей профессиональной деятельности; формирование у студентов научного мировоззрения на основе знания объективных законов, действующих в материальном мире.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система сил.</p> <p>Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру.</p> <p>Тема 3. Трение скольжения и качения.</p> <p>Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела.</p> <p>Тема 5. Кинематика точки.</p> <p>Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела.</p> <p>Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела.</p> <p>Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки.</p> <p>Тема 9. Общие теоремы динамики точки.</p> <p>Тема 10. Несвободное и относительное движения точки.</p> <p>Тема 11. Прямолинейные колебания точки.</p> <p>Тема 12. Динамика системы и твёрдого тела.</p> <p>Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
	<p>Тема 14. Элементы теории удара.</p> <p>Тема 15. Основные понятия сопротивления материалов.</p> <p>Тема 16. Растяжение и сжатие.</p> <p>Тема 17. Кручение.</p> <p>Тема 18. Изгиб балки.</p> <p>Тема 19. Основные понятия теории механизмов и машин.</p> <p>Тема 21. Основные понятия конструирования.</p> <p>Тема 20. Основные понятия и определения в дисциплине «Детали машин».</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний в области информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок, формирование у студентов знаний по организации систем телекоммуникаций на транспорте, формирование и развитие у студентов умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами.</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 4. Этапы проектирования баз данных.</p> <p>Тема 5. Основные положения реляционной алгебры.</p> <p>Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия.</p> <p>Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД.</p> <p>Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 9. Архитектура распределенной</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>информационно–управляющей вычислительной системы.</p> <p>Тема 10. Сетевые технологии.</p> <p>Тема 11 Локальные компьютерные сети.</p> <p>Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE.</p> <p>Тема 13. Глобальная сеть Internet.</p> <p>Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов.</p> <p>Тема 15. Безопасность информационных систем</p> <p>Тема 16. Информационные системы транспорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами необходимых знаний о грузах, перевозимых на всех видах магистрального транспорта, транспортных характеристиках груза и их влияния на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Понятие груза и составляющей транспортной характеристики и транспортного состояния груза.</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов. Классификация грузов по физико-химическим свойствам.</p> <p>Тема 3. Понятие о таре и упаковке грузов.</p> <p>Тема 4. Транспортная маркировка. Технические средства упаковки грузов.</p> <p>Тема 5. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические. Расчёт прочности транспортной тары.</p> <p>Тема 6. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки, действующие на пакет в процессе перевозки.</p> <p>Тема 7. Средства скрепления пакетов. Расчёт прочности средств скрепления пакетов.</p> <p>Тема 8. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов.</p> <p>Тема 9. Основные технологические характеристики контейнеров.</p> <p>Тема 10. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки контейнеров.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	<p>Тема 11. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах.</p> <p>Тема 12. Виды подъёмно-транспортных машин и принцип их выбора для применения на транспортных работах. Машины и робототехнический технологический комплекс для формирования пакетов.</p> <p>Тема 13. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов, скоропортящихся, насыпных и навалочных грузов. Транспортная характеристика наливных грузов.</p> <p>Тема 14. Транспортная характеристика опасных грузов.</p> <p>Тема 15. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов.</p> <p>Тема 16. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов. Основные направления грузоперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и метод экономики.</p> <p>Тема 2. Собственность как экономическая и юридическая категория. Модели организации экономических систем.</p> <p>Тема 3. Современная рыночная экономика.</p> <p>Тема 4. Рыночный механизм.</p> <p>Тема 5. Поведение потребителя и производителя в рыночной экономике.</p> <p>Тема 6. Совершенная и несовершенная конкуренция.</p> <p>Тема 7. Рынок факторов производства.</p> <p>Тема 8. Производственная функция. Прибыль и издержки фирмы.</p> <p>Тема 9. Макроэкономика – особый раздел экономики.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.</p> <p>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.</p> <p>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.</p> <p>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Логистические системы производственных компаний.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, предполагающих эксплуатацию, обслуживание или ремонт транспортных средств и элементов инфраструктуры, подразумевающих, в частности, эффективное использование конструкционных материалов в оборудовании и инфраструктуре, обеспечивающих организацию и функционирование работы технических средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов.</p> <p>Тема 2. Методы исследования и испытания материалов.</p> <p>Тема 3. Стали и чугуны.</p> <p>Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов.</p> <p>Тема 5. Цветные металлы и сплавы.</p> <p>Тема 6. Специальные сплавы и стали.</p> <p>Тема 7. Коррозия металлов.</p> <p>Тема 8. Неметаллические материалы.</p> <p>Тема 9. Керамические и композиционные материалы.</p> <p>Тема 10. Технология производства материалов и их обработки.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.</p> <p>Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.</p> <p>Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров.</p> <p>Тема 4. Соглашения между транспортными организациями. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур.</p> <p>Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции.</p> <p>Тема 6. Договор перевозки груза. Договор фрахтования.</p> <p>Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг. Интерлайн.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Расширение и углубление знаний в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы электротехники.</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока.</p> <p>Тема 3. Трансформаторы и электрические машины.</p> <p>Тема 4. Электрические измерения и приборы.</p> <p>Тема 5. Электронно-вакуумные и полупроводниковые приборы. Микроэлектроника.</p> <p>Тема 6. Усилители электрических сигналов. Аналоговые и цифровые электронные устройства, применяемые на транспорте.</p> <p>Тема 7. Индикаторные устройства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических и методологических основ управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации.</p> <p>Тема 2. Формирование кадровой политики организации.</p> <p>Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала.</p> <p>Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала.</p> <p>Тема 5. Мотивация персонала организации.</p> <p>Тема 6. Высвобождение персонала.</p> <p>Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом.</p> <p>Тема 8. Управление конфликтами и стрессами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование теоретических и практических знаний об общих закономерностях построения транспортных энергетических установок, их конструкции и эксплуатации в составе транспортной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Классификация основных типов транспортных средств.</p> <p>Тема 2. Основные положения термодинамики и теплотехники.</p> <p>Тема 4. Реактивные двигатели.</p> <p>Тема 3. Двигатели и сопутствующие устройства энергетических установок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Введение в безопасность. Человек и техносфера.</p> <p>Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности.</p> <p>Тема 3 Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов.</p> <p>Тема 4 Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов.</p> <p>Тема 5 Управление безопасностью жизнедеятельности.</p> <p>Тема 6 Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности.</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы.</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования.</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы.</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОЛОГИЯ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; формирование у студентов умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике.</p> <p>Тема 2. Основные понятия маркетинга.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга.</p> <p>Тема 4. Специфика маркетинга на транспорте.</p> <p>Тема 5. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг.</p> <p>Тема 6. Ценовая политика предприятия.</p> <p>Тема 7. Управление маркетингом на предприятии.</p> <p>Тема 8. Стратегическое планирование маркетинга.</p> <p>Тема 9. Исследование рынка и прогнозирование спроса.</p> <p>Тема 10. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте.</p> <p>Тема 11. Особенности международного маркетинга.</p> <p>Тема 12. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-9; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.</p> <p>Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний).</p> <p>Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий.</p> <p>Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов.</p> <p>Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника.</p> <p>Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.</p> <p>Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...</p> <p>Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.</p> <p>Тема 9. Содержание летных полей аэродромов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций при изучении теоретических основ организации процесса перевозок на воздушном транспорте, получение практических навыков, используемых в процессе взаимодействия субъектов (людей) при выполнении технологических процедур по обслуживанию пассажиров и других пользователей услуги воздушной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2, 3 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача.</p> <p>Тема 2. Состояние и развитие авиаперевозок в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Авиаперевозчик и Потребители услуг воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Обеспечение качества услуги воздушной перевозки.</p> <p>Тема 6. Комплексный подход к обеспечению безопасности перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 7. Этапы организации перевозок пассажиров и грузов авиаперевозчиком.</p> <p>Тема 8. Регулирование доступа российских авиаперевозчиков к рынку международных воздушных перевозок.</p> <p>Тема 9. Договор воздушной перевозки пассажира/груза.</p> <p>Тема 10. Организация претензионной работы на предприятиях воздушного транспорта.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	<p>Тема 11. Взаимодействие авиаперевозчика с другими участниками процесса перевозки на основе коммерческих соглашений.</p> <p>Тема 12. Обеспечение обслуживания пассажиров и багажа на уровне международных стандартов.</p> <p>Тема 13. Организация работы представительств авиаперевозчика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – зачет; КУР, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов; формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов; формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов.</p> <p>Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона).</p> <p>Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале.</p> <p>Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса.</p> <p>Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса.</p> <p>Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов.</p> <p>Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона).</p> <p>Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы.</p> <p>Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса.</p> <p>Тема 10. Расчет технологических характеристик</p>

Наименование дисциплины (модуля)	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
	грузового комплекса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен; КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации работы средств механизации и автоматизации при наземном обслуживании ВС, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационном содержании аэродрома, оценки эффективности их применения, обеспечения безопасности при эксплуатации средств механизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-5; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Производственные процессы в аэропортах.</p> <p>Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта.</p> <p>Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта.</p> <p>Тема 4. Оборудования, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов.</p> <p>Тема 5. Оборудования, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов.</p> <p>Тема 6. Оборудования, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов.</p> <p>Тема 8. Методы и методики определения оптимального количества оборудования, средств механизации и автоматизации технологических процессов в аэропортах.</p> <p>Тема 9. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов необходимых теоретических знаний и практических навыков в области использования информационных технологий и автоматизированных систем в работе предприятий сферы воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ОПК-5; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами применяемых на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).</p> <p>Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования.</p> <p>Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок.</p> <p>Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Основные правила применения опубликованных</p>

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
	тарифов. Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ ОТПРАВКИ ПассажиРОВ И БАГАЖА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области применения автоматизированных систем регистрации пассажиров и багажа в аэропортовой деятельности предприятий гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-5; ПК-1; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Автоматизированные системы регистрации. Общие сведения.</p> <p>Тема 2. Организация бронирования перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>Тема 3. Организация обслуживания перевозок пассажиров и багажа в аэровокзале с применением автоматизированных систем.</p> <p>Тема 4. Автоматизированная система Amadeus Altea Departure Control Customer management.</p> <p>Тема 5. Автоматизированная система SITA DCS.</p> <p>Тема 6. Автоматизированная система регистрации Sabre SSCI.</p> <p>Тема 7. Автоматизированная система регистрации DCS «ASTRA».</p> <p>Тема 8. Автоматизированная система регистрации КОБРА «DCS».</p> <p>Тема 9. Состояние и тенденции развития автоматизации технологических процессов регистрации пассажиров и багажа.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации грузовых перевозок воздушным транспортом и технологии обработки грузов в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-10; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок.</p> <p>Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Основные функции грузового агента.</p> <p>Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке.</p> <p>Тема 5. Документация грузовых перевозок.</p> <p>Тема 6. Оформление несохранной перевозки грузов.</p> <p>Тема 7. Технология обработки грузов на отправлении.</p> <p>Тема 8. Технология обработки грузов на прибытие.</p> <p>Тема 9. Организация и технология перевозки опасных грузов.</p> <p>Тема 10. Организация и технология перевозки живых животных.</p> <p>Тема 11. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.</p> <p>Тема 12. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов.</p> <p>Тема 13. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единиц, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 2. Основы принятия управленческих решений.</p> <p>Тема 3. Обоснование решений математическими методами.</p> <p>Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обслуживания ВС, их роль в обеспечении безопасности, регулярности полетов ВС и качества предоставляемых услуг.</p> <p>Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб.</p> <p>Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности выпускника при осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение.</p> <p>Тема 2. Государственные услуги по обязательной сертификации и лицензированию в ГА РФ.</p> <p>Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА.</p> <p>Тема 4. Сертификация гражданской авиационной техники.</p> <p>Тема 5. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.</p> <p>Тема 6. Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала ГА.</p> <p>Тема 7. Добровольная сертификация авиакомпаний ГА в рамках IOSA.</p> <p>Тема 8. Лицензирование деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.</p> <p>Тема 9. Инспекционный контроль и надзор над деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИИ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обслуживании пассажиров и обработки багажа в аэропорту, обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5, 6 семестрах, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура.</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовая база в области пассажирских авиаперевозок.</p> <p>Тема 3. Обеспечение обслуживания пассажирских перевозок в аэропортах.</p> <p>Тема 4. Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 5. Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 6. Технологии обслуживания транзитных, трансферных пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 7. Особенности обслуживания различных категорий пассажиров.</p> <p>Тема 8. Организация и технологии обслуживания перевозок на международных авиалиниях.</p> <p>Тема 9. Обслуживание пассажиров при нарушении регулярности рейсов.</p> <p>Тема 10. Организация деятельности службы бортпроводников.</p> <p>Тема 11. Технология обслуживания пассажиров в полете.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта; приобретение обучающимися умений применять знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность; формирование у обучающихся компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-4; ПК-6; ПК-7
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ.</p> <p>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании.</p> <p>Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании.</p> <p>Тема 4. Управление доходами авиаперевозок.</p> <p>Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.</p> <p>Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.</p> <p>Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок.</p> <p>Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний в области обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте, получить навыки пользоваться оборудованием для перемещения инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, умением общаться с пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-6; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие доступная среда, инвалид.</p> <p>Тема 2. Вопросы безопасности при авиаперевозках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 3. основополагающие правовые документы в области прав инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 4. Документы международных организаций в области воздушного транспорта по вопросам обслуживания пассажиров инвалидов и лиц с ограничением жизнедеятельности.</p> <p>Тема 5. Документы Российской Федерации в области воздушного транспорта по вопросам обслуживания пассажиров инвалидов и лиц с ограничением жизнедеятельности.</p> <p>Тема 6. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта при перевозках пассажиров с ограниченными возможностями за рубежом. (Европа, США).</p> <p>Тема 7. Предоставление информации при обслуживании</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 8. Оборудование зданий аэровокзалов для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими способностями.</p> <p>Тема 9. Требования и рекомендации по общению с пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 10. Вопросы качества обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли. Тема 2. Управление качеством в авиапредприятии. Тема 3. Ресурсы авиапредприятия. Тема 4. Система менеджмента качества авиапредприятия. Тема 5. Документация системы менеджмента качества авиапредприятия. Тема 6. Оценка качества предоставляемых услуг. Тема 7. Аудит (проверка) системы менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ПК-1; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Языковые проблемы в авиации. Международные авиационные организации.</p> <p>Тема 2. Аэропорт и наземное обслуживание.</p> <p>Тема 3. Логистические службы.</p> <p>Тема 5. Тарифы.</p> <p>Тема 4. Системы бронирования. Правила для пассажиров.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение студентами принципов научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации перевозок и управлении на воздушном транспорте, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности деятельности предприятий авиационной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретико-методологические основы научного познания и творчества.</p> <p>Тема 2. Принципы построения научного исследования.</p> <p>Тема 3. Уровни научных исследований.</p> <p>Тема 4. Дифференциация и интеграция наук.</p> <p>Тема 5. Формирование научных школ.</p> <p>Тема 6. Теоретические и эмпирические методы научных исследований.</p> <p>Тема 7. Информационные основы научного исследования.</p> <p>Тема 8. Статистическая обработка эмпирических данных.</p> <p>Тема 9. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления.</p> <p>Тема 10. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах.</p> <p>Тема 11. Построение матричной модели производственных процессов с 3-х уровневой иерархией.</p> <p>Тема 12. Определение факторов, влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы.</p> <p>Тема 13. Определение свойств элементов и их</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	<p>параметров. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов.</p> <p>Тема 14. Формирование плана мероприятий по совершенствованию производственных процессов в транспортной системе.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие.</p> <p>Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте.</p> <p>Тема 3. Надежность транспортных систем.</p> <p>Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем.</p> <p>Тема 5. Выявление опасности.</p> <p>Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности.</p> <p>Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-11; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА.</p> <p>Тема 3. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ.</p> <p>Тема 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на VT.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области экономики воздушного транспорта, изучение закономерностей функционирования и развития воздушного транспорта и авиапредприятий, разработка подходов и методов обеспечения эффективного предпринимательства в принципиально новых условиях, привитие практических навыков для выполнения расчетов при решении производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики.</p> <p>Тема 2. Основные показатели транспортной работы и факторы их определяющие.</p> <p>Тема 3. Основные фонды авиапредприятия.</p> <p>Тема 4. Оборотные средства авиапредприятия.</p> <p>Тема 5. Персонал и оплата труда авиапредприятия.</p> <p>Тема 6. Расходы и доходы авиапредприятия.</p> <p>Тема 9. Инвестиционная деятельность.</p> <p>Тема 8 Ценообразование.</p> <p>Тема 7. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭКОНОМИКА АВИАРЕЙСОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об экономических процессах на уровне отдельных хозяйствующих субъектов, в том числе на уровне отдельного технологического процесса (авиарейса); формирование у студентов знаний о плановых мероприятиях по реализации конкретных экономических проектов; привитие умений и практических навыков для выполнения расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Маркетинговая среда авиаперевозок. Тема 2. Маркетинговые исследования на рынке авиаперевозок. Тема 3. Продукт авиакомпании и его продвижение на рынок. Тема 4. Эксплуатационные расходы и себестоимость авиаперевозок. Тарифная политика авиакомпании. Тема 5. Планирование и прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Управление маршрутной сетью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основы управления транспортным производством.</p> <p>Тема 4. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями.</p> <p>Тема 6. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.</p> <p>Тема 7. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами.</p> <p>Тема 8. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.</p> <p>Тема 9. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков формализации производственных процессов с применением методов моделирования для выработки и принятия эффективных управленческих решений производственных задач, а также для повышения безопасности процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы моделирования в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований.</p> <p>Тема 3. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем.</p> <p>Тема 4. Основы моделирования процессов управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 5. Информация, моделирование и измерение неопределённости в транспортных системах.</p> <p>Тема 6. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 7. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 8. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы.</p> <p>Тема 9. Моделирование элементов, характеризующих</p>

Наименование дисциплины (модуля)	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
	деятельность операторов и лица принимающего решения транспортных процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие студентам навыков инженерного мышления; приобретение студентами умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение студентами навыков принятия решений в условиях неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения. Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД). Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей. Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием цифровых технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятийный аппарат логистики.</p> <p>Тема 2. Цифровая экономика.</p> <p>Тема 3. Цифровая логистика.</p> <p>Тема 4. Интернет вещей.</p> <p>Тема 5. Роль и применение интернет вещей в логистике.</p> <p>Тема 6. Беспилотные проекты.</p> <p>Тема 7. Кар-шеринг.</p> <p>Тема 8. Спутниковые системы обеспечения транспорта.</p> <p>Тема 9. Автоматизированные системы управления движения транспорта.</p> <p>Тема 10. Автоматизированные системы идентификации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИНАНСЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний, умений и практических навыков в области эффективного использования материальных и финансовых ресурсов при организации и производстве перевозок пассажиров, грузов, почты и багажа на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ.</p> <p>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций.</p> <p>Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Методы анализа хозяйственной деятельности предприятия.</p> <p>Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия.</p> <p>Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы экономического анализа.</p> <p>Тема 2. Методика и методы анализа хозяйственной деятельности.</p> <p>Тема 3. Анализ организационно-технического уровня предприятий ГА.</p> <p>Тема 4. Анализ производственной деятельности предприятия.</p> <p>Тема 5. Анализ ресурсов авиапредприятия.</p> <p>Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Анализ финансового состояния предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность качества, основные понятия и определения.</p> <p>Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги.</p> <p>Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством.</p> <p>Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством.</p> <p>Тема 5. Статистические методы управления качеством.</p> <p>Тема 6. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством.</p> <p>Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения.</p> <p>Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества.</p> <p>Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
	<p>Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием.</p> <p>Тема 11. Документирование системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 12. Аудит системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 14. Сертификация систем менеджмента качества.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ построения и функционирования системы государственного управления транспортом Российской Федерации, понимание её сущности, целей, задач, принципов и методов, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования рынка авиатранспортной продукции (услуг).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные принципы государственного управления транспортом.</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства на ВТ.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование деятельности субъектов системы ВТ.</p> <p>Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Правовые основы государственного управления в рамках ФАВТ (Росавиация).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов взаимодействия в коллективе, с учетом социальных, этнических и конфессиональных различий; формирование у студентов умений и навыков выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организационная (корпоративная) культура.</p> <p>Тема 2. Основы группового поведения.</p> <p>Тема 3. Культура поведения и профессиональная этика персонала.</p> <p>Тема 4. Общение в организации.</p> <p>Тема 5. Этика и культура производственной коммуникации.</p> <p>Тема 6. Межкультурные особенности общения.</p> <p>Тема 7. Конфликты.</p> <p>Тема 8. Стресс в деловом общении.</p> <p>Тема 9. Саморазвитие и профессиональное развитие.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПСИХОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовка студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, развитие у них определенных умений по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы. Тема 2. Ощущение, восприятие, воображение. Тема 3. Мышление и речь. Тема 4. Внимание и память. Тема 5. Личность. Тема 6. Деятельность и общение. Тема 7. Психология малых групп. Тема 8. Волевая регуляция поведения. Тема 9. Психология общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе; изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле интермодальных и мультимодальных перевозок в логистических цепях поставок; изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно - логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом.</p> <p>Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом.</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок.</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Интермодальные перевозки с авиационным плечом.</p> <p>Тема 7. Совместные перевозки на воздушном транспорте.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
	<p>Тема 8. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке.</p> <p>Тема 9. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.</p> <p>Тема 10. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – КУР, зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание». Тема 2. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности. Тема 3. Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Тема 4. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов. Тема 5. Экспедиция отправления грузов. Тема 6. Договоры на перевозку грузов. Тема 7. Транспортная цепь, ее звенья и функции. Организационные структуры экспедиторских компаний. Тема 8. Перевозка крупногабаритных грузов. Тема 9. Информация об экспедиторских организациях. Тема 10. Дополнительные логистические операции. Тема 11. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «Incoterms».
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; КУР, зачет с оценкой Заочная форма – КУР, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка воздушного судна к полету. Тема 2. Взлет воздушного судна и набор высоты. Тема 3. Горизонтальный полет воздушного судна. Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области рациональной организации и технологии выполнения авиационных работ, а также решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Применение авиации в отраслях экономики.</p> <p>Тема 2. Авиационно-химические работы.</p> <p>Тема 3. Воздушные съемки.</p> <p>Тема 4. Лесоавиационные работы.</p> <p>Тема 5. Строительно-монтажные работы.</p> <p>Тема 6. Санитарно-спасательные работы.</p> <p>Тема 7. Другие виды авиационных работ.</p> <p>Тема 8. Планирование, организация и выполнение авиационных работ.</p> <p>Тема 9. Сертификация эксплуатантов и лицензирование авиационных работ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа, повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины. Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка. Тема 3. Лексические средства русского языка. Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение. Тема 5. Стилистическая система современного русского языка. Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КУЛЬТУРОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности; приобретение обучающимися умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры. Тема 2. Анатомия культуры. Тема 3. Динамика социокультурного процесса. Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры. Тема 5. Культура в современном мире.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	328 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	328 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств. Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей. Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	328 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Тема 2. Спортивные и подвижные игры. Тема 3. Прикладная гимнастика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) научно-исследовательской (НИР) обучающегося	Овладение комплексом знаний и умений по организации, постановке и проведению научно-исследовательской работы, методологией научного исследования в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, навыками оформления и представления научных работ.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 3, 4, 5, 6, 7 семестрах, заочная форма – на 2, 3, 4 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится НИР обучающегося	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость НИР обучающегося	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание НИР обучающегося. Основные разделы (этапы, темы)	Раздел 1. Организация, постановка и проведение научного исследования. Раздел 2. Методология научного исследования. Раздел 3. Научно - исследовательская работа по оценке технической возможности аэропортов. Раздел 4. Исследование операций в гражданской авиации. Раздел 5. Применение методов математической статистики в аэропортовой деятельности. Раздел 6. Научно - исследовательская работа по оценке эффективности авиаперевозок. Раздел 7. Применение метода имитационного моделирования в управлении аэропортовой деятельностью.
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет; зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-5; ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов.</p> <p>Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов.</p> <p>Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов.</p> <p>Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху.</p> <p>Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов.</p> <p>Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов.</p> <p>Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом.</p> <p>Тема 5. Технология обработки опасных грузов.</p> <p>Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий.</p> <p>Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов.</p> <p>Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся систематизированных знаний, умений и практических навыков по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах и по предотвращению и ликвидации последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> <p>Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов воздушных судов и в аэропортах.</p> <p>Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах.</p> <p>Тема 6. Организация охраны аэропорта.</p> <p>Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта воздушного судна) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации, формирование у студентов знаний о ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже 19-20 веков.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.).</p> <p>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.).</p> <p>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.).</p> <p>Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 8. Российская авиационная отрасль в 1990 – 2000-х гг.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами организации перевозок и управления на воздушном транспорте, получение первичных профессиональных умений и навыков по производственно - технологической деятельности, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2; ПК-3; ПК-12
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов продолжительность 2 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>2. Основной раздел (этап) 1) Изучение: Основные термины, определения и сокращения, используемые в системе ВТ. Общие требования к специалистам служб, обеспечивающим авиационные перевозки. Система воздушного транспорта России. Характеристика ведущих предприятий ВТ (аэропорты, авиакомпании, агентства), организационно-правовой статус, типы, структура управления. Показатели</p>

<p>Наименование практики</p>	<p>УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</p>
	<p>работы. Основные цели, задачи, функции соответствующих служб, осуществляющих обслуживание пассажиров в аэропорту и на борту ВС. 2) Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа и грузов. 3) Экскурсия на предприятия ВТ. 4) Проведение исследования. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). <p>2. Основной раздел (этап)</p> <p>1) Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании);</p> <ul style="list-style-type: none"> – должностных инструкций и обязанностей сотрудников; – генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; – элементов аэровокзального (грузового) комплекса аэропорта; – системы обслуживания пассажиров в аэровокзале; – грузопотоки в аэропорту, их формирование, влияющие факторы. <p>2) Оценка пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса.</p> <p>3) Оценка соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям.</p> <p>4) Выполнение отдельных производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту.</p> <p>5) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). <p>2. Основной раздел (этап)</p> <p>1) Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>сооружений производственного и вспомогательного назначения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – основных производственных и финансовых показателей работы предприятия; – опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития; – нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании); – должностных инструкций и обязанностей сотрудников; – организации и технологии выполнения работ; – технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; – средств механизации и автоматизации технологического процесса; – плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов. <p>2) На рабочем месте студент принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> – расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; – разработка технологий выполнения работ; – выполнение технологических операций (обслуживание вылетающих и прилетевших пассажиров, обработка багажа и грузов на отправление и прибытие). <p>3) Выполнение научно-исследовательской работы.</p> <p>4) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 8 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа продолжительность 6 недель
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). <p>2. Основной раздел (этап)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы. 2) Изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности. 3) Изучение нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия. 4) Изучение организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
	<p>предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>5) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС.</p> <p>6) По заданию руководителя практики от предприятия, выполнение производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>7) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя).</p> <p>8) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>9) Обработка и анализ полученной информации.</p> <p>10) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», основными из которых являются: «Аэровокзальные и грузовые комплексы», «Технологии пассажирских авиаперевозок», «Технологии грузовых авиаперевозок», «Механизация производственных процессов», а также результатах прохождения учебной, производственных и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре - очная форма, на 5 курсе - заочная форма.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель