

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор – проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Авиакомпания, аэропорты, аэродромы

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование знаний об авиатранспортном процессе и его участниках;
- изучение основных нормативных правовых актов по авиаперевозкам, аэропортам, аэродромам;
- формирование знаний о составе и назначении элементов аэропорта, правилах и процедурах эксплуатации аэропорта;
- изучение перевозочных и аэропортовых характеристик воздушных судов отечественного и зарубежного производства и их влияние на эксплуатацию и обеспечение обслуживания в аэропортах;
- формирование знаний об основах функционирования, направлениях развития и механизмах взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях;
- формирование знаний в сфере развития и повышения конкурентоспособности перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий на рынке авиатранспортных услуг;
- формирование умений и навыков применения нормативных правовых документов по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;
- формирование умений и навыков применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов и организации аэропортовых видов деятельности;
- формирование умений выполнять правила и процедуры эксплуатации аэропорта;
- формирование умений и навыков рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны;
- формирование умений и навыков разрабатывать мероприятия по повышению конкурентоспособности перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий на рынке авиатранспортных услуг.

Дисциплина (модуль) обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы» представляет собой дисциплину (модуль), относящуюся к вариативной части Блока 1 дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

Дисциплина (модуль) «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы» является обеспечивающей для дисциплин (модулей): «Механизация производственных процессов», «Основы научных исследований», «Финансы предприятий воздушного транспорта», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия», «Авиационная безопасность», «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте», «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок», «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Процесс освоения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	<i>Знать:</i> – классификацию перевозчиков (авиакомпаний), аэропортов, аэродромов; – перевозочные и аэропортовые характеристики отечественных и зарубежных типов воздушных судов; – состав и назначение элементов аэропорта; – правила и процедуры эксплуатации аэропорта; – основы функционирования, направления развития перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях; – механизмы взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в рыночных условиях.

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять правила и процедуры эксплуатации аэропорта; – применять знания в области организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.
<p>Способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – способы развития и повышения конкурентоспособности перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий на рынке авиатранспортных услуг. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – разрабатывать мероприятия по повышению конкурентоспособности перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий на рынке авиатранспортных услуг. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – методами повышения конкурентоспособности перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий на рынке авиатранспортных услуг.
<p>Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – основные нормативные правовые акты по авиаперевозкам, аэропортам, аэродромам. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативные правовые акты

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	<p>по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;</p> <p>– применять нормативные правовые акты по эксплуатации аэропортов и организации аэропортовых видов деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <p>– навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;</p> <p>– навыками применения нормативных правовых актов по эксплуатации аэропортов и организации аэропортовых видов деятельности.</p>

4 Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	216	216
Контактная работа:	24,5	24,5
лекции	10	10
практические занятия	8	8
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	4	4
Самостоятельная работа студента	185	185
Промежуточная аттестация:	9	9
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	6,5	6,5

5 Содержание дисциплины (модуля)

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины (модуля) и формируемых компетенций

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-2	ПК-9	ПК-12		
Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.	24			+	Л, СРС	
Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний).	22	+	+	+	ПЗ, СРС	
Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий.	22	+	+	+	Л, СРС	
Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов.	22	+	+	+	ПЗ, СРС	
Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника.	22	+		+	Л, СРС	
Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.	22		+	+	ПЗ, СРС	
Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...	22	+		+	Л, СРС	
Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.	22			+	ПЗ, СРС	Т
Тема 9. Содержание летных полей аэродромов.	29	+		+	Л, СРС	
Всего по дисциплине (модулю)	207					
Промежуточная аттестация	9					
Итого по дисциплине (модулю)	216					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, Т – тест.

5.2 Темы (разделы) дисциплины (модуля) и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.	2	–	–	–	20	2	24
Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний).	–	2	–	–	20	–	22
Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий.	2	–	–	–	20	–	22
Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов.	–	2	–	–	20	–	22
Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника.	2	–	–	–	20	–	22
Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.	–	2	–	–	20	–	22
Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...	2	–	–	–	20	–	22
Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.	–	2	–	–	20	–	22
Тема 9. Содержание летных полей аэродромов.	2	–	–	–	25	2	29
Всего по дисциплине (модулю)	10	8	–	–	185	4	207
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине (модулю)							216

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли

Основная цель и задачи изучения дисциплины, ее роль в учебном процессе. Связь дисциплины с дисциплинами (модулями) профиля «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». Предмет и содержание дисциплины.

Термины и определения по разделам дисциплины: авиакомпании, аэропорты, аэродромы.

Нормативная база по авиаперевозкам, аэропортам и аэродромам.

Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний)

Перевозчик (авиакомпания), как элемент авиатранспортной системы. Примеры ведущих перевозчиков (авиакомпаний) мира. Основные показатели деятельности ведущих перевозчиков (авиакомпаний) РФ.

Цели и виды деятельности перевозчика (авиакомпаний) на рынке авиатранспортных услуг. Структурные подразделения перевозчика (авиакомпаний), перечень решаемых задач.

Классификация перевозчиков (авиакомпаний): в зависимости от установленного статуса, по объёму перевозок, по форме собственности, по характеру выполнения полетов, по регулярности полетов, по типу перевозок.

Перевозочные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза и почты: билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная.

Полетная документация: пассажирский манифест, грузовой манифест, почтовый манифест, сводная загрузочная ведомость.

Организация обслуживания пассажиров на борту воздушного судна. Обеспечение условий и уровня обслуживания пассажиров на борту воздушного судна. Обязательные и рекомендуемые услуги, предоставляемые пассажирам на борту воздушного судна, в соответствии с требованиями отраслевых стандартов. Продолжительность операций по обслуживанию пассажиров на борту воздушного судна.

Представительство и филиал перевозчика (авиакомпаний). Функции и задачи.

Основные формы интеграции перевозчиков (авиакомпаний): маркетинговые альянсы, стратегические альянсы, глобальные альянсы, коммерческие альянсы, объединения в форме слияния и поглощения.

Схема подготовки перевозчика (авиакомпаний) к вхождению в альянс.

Способы повышения конкурентоспособности перевозчика (авиакомпаний).

Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий

Аэропорт, как элемент авиатранспортной системы. Примеры ведущих аэропортов мира. Основные показатели деятельности ведущих аэропортовых предприятий РФ.

Классификация аэропортов по объёму обслуженных пассажиров. Обоснование необходимости классификации аэропортов.

Аэропорты по типу обслуживаемых перевозок, в зависимости от установленного статуса.

Целевое назначение и задачи производственной и коммерческой деятельности аэропортового предприятия.

Структурные подразделения аэропортового предприятия, их задачи и функции.

Основные технологические процессы в аэропорту и их содержание.

Механизм взаимодействия перевозчика (авиакомпания) и аэропортового предприятия и условия его применения.

Состав и порядок применения сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах РФ. Формирование стоимостной основы сборов на регулируемые услуги в аэропортах РФ.

Услуги, предоставляемые пассажирам в аэропорту:

Методы контроля качества обслуживания пассажиров в аэропорту: опрос, наблюдение, измерение (определение и разновидности методов).

Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов

Основные элементы аэропорта (аэродром, служебно-техническая территория,...) и их назначение.

Схемы генеральных планов аэропортов различных классов.

Требования к генеральному планированию аэропорта. Рекомендуемая практика ИКАО по подготовке генерального плана развития аэропорта.

Назначение служебно-технической территории.

Принципы зонирования служебно-технической территории: производственное, по степени вредности производства, по степени пожаро- и взрывоопасности, транспортное.

Здания и сооружения служебно-технической территории (производственного назначения, вспомогательного назначения).

Требования к расположению служебно-технической территории на генеральном плане аэропорта. Схема генерального плана служебно-технической территории.

Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника

Основные функции главного оператора и операторов аэропортов по видам аэропортовой деятельности.

Определения видов аэропортовой деятельности, осуществляемых в аэропорту в целях удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других потребителей авиационных услуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом требуемой безопасности выполнения полетов воздушных судов.

Перечень наземной авиационной техники:

- по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты;
- по техническому обслуживанию авиационной техники;
- по аэродромному обеспечению;
- по авиатопливообеспечению воздушных перевозок.

Требования к наземной авиационной технике.

Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов

Перевозочные и аэропортовые характеристики отечественных и зарубежных типов воздушных судов. Показатели эффективности эксплуатации воздушных судов.

Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...

Классификация аэродромов по минимальной длине взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием в стандартных условиях.

Аэродромы гражданской авиации: по видам поверхности взлетно-посадочной полосы; по характеру использования; по назначению; по расположению и использованию летными экипажами при полетах по воздушным трассам и установленным маршрутам; по высоте над уровнем моря и характеристике рельефа; по допуску к эксплуатации по минимумам для посадки.

Основные элементы аэродрома (летная полоса, рулежные дорожки, места стоянки,...) и их назначение. Расположение элементов аэродрома на генеральном плане аэропорта. Площадки специального назначения и требования к ним.

Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий

Маркировочные знаки искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянок и перронов. Маркировочные знаки зон обслуживания воздушных судов и путей движения спецавтотранспорта. Расположение маркировочных знаков, их размеры и количество.

Маркировочные знаки грунтовых аэродромов. Оборудование грунтовых аэродромов маркировочными знаками. Пограничные знаки рулежных дорожек, мест стоянок и перронов грунтовых аэродромов.

Маркировка и светоограждение высотных препятствий.

Тема 9. Содержание летных полей аэродромов

Задачи и функции аэродромной службы по содержанию и ремонту летного поля аэродрома, направленные на поддержание и восстановление первоначальных эксплуатационных качеств, и обеспечение готовности аэродрома к приему, выпуску и обслуживанию воздушных судов. Структура аэродромной службы.

База аэродромной службы (назначение, требования к территории).

Комплекс мероприятий и работ, направленных на подготовку летного поля аэродрома к эксплуатации в зимний период.

Способы и средства очистки элементов летного поля аэродрома в зимний период (механический, тепловой, химический, абразивный, комбинированный).

Средства механизации, предназначенные для очистки элементов летного поля аэродрома в зимний период.

Очередность и состав работ в зимний период по подготовке летного

поля аэродрома к эксплуатации.

Комплекс мероприятий и работ, направленных на подготовку летного поля аэродрома к эксплуатации в летний период.

Средства механизации, предназначенные для очистки элементов летного поля аэродрома в летний период.

Очередность и состав работ в летний период по подготовке летного поля аэродрома к эксплуатации.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 1. Основные показатели деятельности ведущих перевозчиков (авиакомпаний) РФ. Структурные подразделения перевозчика (авиакомпания), перечень решаемых задач.	2
4	Практическое занятие 2. Здания и сооружения служебно-технической территории (производственного назначения, вспомогательного назначения). Требования к расположению служебно-технической территории на генеральном плане аэропорта. Принципы зонирования служебно-технической территории.	2
6	Практическое занятие 3. Перевозочные и аэропортовые характеристики отечественных и зарубежных типов воздушных судов. Показатели эффективности эксплуатации воздушных судов.	2
8	Практическое занятие 4. Расположение маркировочных знаков, их размеры и количество. Пограничные знаки рулежных дорожек, мест стоянок и перронов грунтовых аэродромов. Маркировка и светоограждение высотных препятствий.	2
Итого по дисциплине (модулю)		8

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
2	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
3	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
6	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
7	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	20
8	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25]	20

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	2. Подготовка к тесту. 3. Выполнение курсовой работы.	
9	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 4-15, 16-19, 20-25] 2. Выполнение курсовой работы.	25
Итого по дисциплине (модулю)		185

5.7 Курсовые работы

Наименование этапа выполнения курсовой работы	Трудо-емкость (часы)
Этап 1 Выдача задания на курсовую работу.	2
Этап 2 Сбор, систематизация и обобщение необходимой информации.	5
Этап 3. Формулировка цели и задач курсовой работы.	2
Этап 4. Выполнение курсовой работы.	10
Этап 5. Оформление курсовой работы.	3
Защита курсовой работы.	2
Итого по курсовой работе,	24
в том числе:	
по учебному плану	4
самостоятельная работа студента	20

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) основная литература:

1. Губенко А.В., Смуров М.Ю., Черкашин Д.С. Экономика воздушного транспорта: Учебник для вузов. Допущ. УМО [Текст] – СПб.: Питер, 2009. – 288 с.- ISBN: 978-5-388-00731-5. Количество экземпляров 344.

2. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический

курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/transportnoe-pravo-401343>.

3. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 290 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/book/transportnaya-infrastruktura-399063>.

б) дополнительная литература:

4. Бабаскин В.В., Королькова М.А., Чепига В.Е. Эффективность воздушного транспорта: Учебное пособие для вузов [Текст] / СПб: ГУГА, 2007. — 128 с. Количество экземпляров 64.

5. Колясников В.А. Ситуационное управление операторами аэропортов: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / В. А. Колясников. - СПб.: ГУГА, 2017. — 106 с. Количество экземпляров 72.

6. Горлач Л.В. Технологические процессы в авиапредприятиях: Учебное пособие [Текст] / СПб: АГА, 1995. — 116 с. Количество экземпляров 120.

7. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. — 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

8. Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг: индустрия авиаперевозок: Учебник утв. Научно-методическим советом РМАТ [Текст] / М.: Сов. спорт, 2005. — 174 с. - ISBN: 5-85009-976-X. Количество экземпляров 25.

9. Курочкин Е.П., Дубинина В.Г. Управление коммерческой деятельностью авиакомпании / Е. П. Курочкин, В. Г. Дубинина. - Москва: Авиабизнес, 2009. - 536 с. — ISBN: 978-5-89859-075-8. Количество экземпляров 49.

10. Гражданский кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 26 января 1996 г. №14-ФЗ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=214563&base=LAW&from=298687-0&rnd=0.2871554515005317#0414503735514236>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

11. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=201185&base=LAW&from=284303-0&rnd=0.9529654047269623#09438859672326196>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

12. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=125739&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5954125310054181#0277225887411246>,

свободный (дата обращения: 17.05.2017).

13. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 июня 2007 г. №82. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=209429&base=LAW&from=281408-0&rnd=0.250205002590663#0915521873496048>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

14. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 августа 2015 г. №262. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77661379/paragraph/2728:4>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

15. ГОСТ Р 51004-96 Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

https://standartgost.ru/g/%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_%D0%A0_51004-96, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

16. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

17. Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

18. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

19. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

20. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

21. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

22. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

23. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

24. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

25. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Лекционные занятия проводятся в аудиториях для студенческих потоков, оборудованных экраном для проектора, проектором для просмотра видео и графического материала, ноутбуком.

Практические занятия проводятся в специально оборудованных аудиториях № 273 и № 275.

Аудитория № 273 оснащена:

- стационарный экран для проектора – 1 шт.;
- проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.;
- магнитно-маркерная доска – 1 шт.;
- ноутбук (HP630) – 1 шт.

Аудитория № 275 оборудована:

- мобильный переносной экран для проектора - 1 ед.;
- проектор для просмотра видео и графического материала (Panasonic PT-LB 80NTE) – 1 шт.

Для проведения лекционных и практических занятий используются типовые компьютерные программы, демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые

Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях.

Самостоятельная работа подразумевает поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, подготовку к тестам, выполнение курсовой работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля).

Текущий контроль успеваемости включает тестирование.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена на 1 курсе. К моменту сдачи экзамена должна быть зачтена предыдущая форма текущего контроля, а также предшествует успешная защита курсовой работы. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины (модуля).

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Этапы формирования компетенций

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
<p>Этап 1. Формирование базы знаний:</p> <p>лекции;</p> <p>практические занятия по темам теоретического содержания;</p> <p>самостоятельная работа обучающихся по вопросам тем теоретического содержания.</p>	<p>ПК – 2</p> <p>ПК – 9</p> <p>ПК – 12</p>
<p>Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний:</p> <p>работа с текстом лекции, работа с учебниками, учебными пособиями из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, информационно-справочных и поисковых систем и т.п.;</p> <p>самостоятельная работа по подготовке к тестированию, по выполнению курсовой работы.</p>	<p>ПК – 2</p> <p>ПК – 9</p> <p>ПК – 12</p>
<p>Этап 3. Проверка усвоения материала:</p> <p>тесты;</p> <p>курсовая работа;</p> <p>экзамен.</p>	<p>ПК – 2</p> <p>ПК – 9</p> <p>ПК – 12</p>

Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Тестирование

Тестирование проводится, как правило, в течение 10 минут по темам в соответствии с данной программой и предназначено для проверки обучающихся на предмет освоения пройденного материала.

Курсовая работа

Курсовая работа - это индивидуальная письменная работа, выполненная студентом самостоятельно на определенную тему в течение семестра. Завершенная курсовая работа в установленный преподавателем срок сдается на проверку. При выявлении замечаний курсовая работа возвращается студенту на доработку. При отсутствии замечаний или после их устранения курсовая работа должна быть защищена студентом преподавателю.

Главная цель выполнения курсовой работы это выработка у студента умений работать самостоятельно, собирая и обобщая материал, умение проводить научные исследования, используя современные методы, основательное изучение темы.

Экзамен

Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение экзамена состоит из ответов на вопросы билета. Экзамен предполагает ответы на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на экзамен. К моменту сдачи экзамена должна быть зачтена предыдущая форма текущего контроля, а также предшествует успешная защита курсовой работы.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине (модулю)

Курсовая работа по дисциплине «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» состоит из двух частей: теоретическая и расчетная. Теоретическая часть выполняется в соответствии с одним из предложенных вариантов (в зависимости от места работы), расчетная часть включает решение задачи «Расчет длины летной полосы в местных условиях». Вариант задачи необходимо выбирать согласно шифра, указанного в зачетной книжке (табл. 1).

Вариант 1. Основы функционирования и перспективы развития перевозчика (авиакомпания) на рынке авиатранспортных услуг.

Вопросы, подлежащие раскрытию:

1. Анализ спроса на перевозки всеми видами транспорта в регионе.
2. Анализ рынка авиаперевозок в регионе.
3. Обоснование выбора перевозчика (авиакомпания).
4. Общая характеристика и показатели работы перевозчика (авиакомпания):
 - полное и сокращенное наименование;
 - тип и форма собственности; особенности управления и функционирования;
 - организационная структура;
 - виды деятельности;
 - парк воздушных судов и география полетов;
 - основные показатели и анализ работы за последние несколько лет.
5. Перевозочные и аэропортовые характеристики эксплуатируемых воздушных судов.
6. Анализ эффективности эксплуатации отечественного и зарубежного типов воздушных судов на конкретной авиалинии.
7. Источники и пути увеличения доходов перевозчика (авиакомпания).

8. Статьи затрат и пути сокращения расходов перевозчика (авиакомпания).

9. Способы развития и повышения конкурентоспособности перевозчика (авиакомпания).

Вариант 2. Основы функционирования и перспективы развития аэропортового предприятия.

Вопросы, подлежащие раскрытию:

1. Анализ состояния аэропортовой (аэродромной) сети РФ, статистика, основные проблемы развития.

2. Обоснование выбора аэропортового предприятия.

3. Общая характеристика и показатели работы аэропортового предприятия:

- полное и сокращенное наименование;
- тип и форма собственности; особенности управления и функционирования;
- организационная структура;
- состав имущественного комплекса аэропорта;
- виды деятельности;
- основные показатели и анализ работы за последние несколько лет.

4. Генеральный план аэропорта, пропускная способность основных его элементов.

5. Механизм взаимодействия аэропортового предприятия и перевозчика (авиакомпания).

6. Принцип установления ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов.

7. Источники и пути увеличения доходов аэропортового предприятия.

8. Статьи затрат и пути сокращения расходов аэропортового предприятия.

9. Перспективы развития и предложения по совершенствованию организации функционирования аэропортового предприятия.

Таблица 1 - Предпоследняя и последняя цифры шифра для определения варианта задачи

Цифры шифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Цифры шифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

В первой строке указана предпоследняя цифра, в первом столбце последняя цифра. На пересечении - вариант с исходными данными для решения задачи (табл. 2).

Таблица 2 - Исходные данные для решения задачи «Расчет длины летной полосы в местных условиях»

Вариант	Тип ВС	Потребная длина ВПП Раз/пос, м	Средний уклон ВПП	Температура воздуха в 13 ч дня самого жаркого месяца 13 ⁰ С	Высота расположения аэродрома над уровнем моря, м
1.	А 320	2000/1800	0,006	23	125
2.	Боинг 737-500	2200/1950	0,009	29	75
3.	А 321	2000/1950	0,006	34	50
4.	Ту 204	1550/1300	0,004	29	200
5.	А 330-200	2350/2100	0,009	30	75
6.	Як 40	1250/800	0,012	24	75
7.	Ту 204	1550/1300	0,009	33	125
8.	А 319	1750/1700	0,01	24	75
9.	Ан 24	850/770	0,003	34	100
10.	Боинг 777-300	2860/2500	0,012	31	125
11.	А 319	1750/1700	0,007	29	60
12.	Ан 148	1850/1700	0,000	30	250
13.	Боинг 747-300	3190/2950	0,01	24	75
14.	Ил 96-300	2700/2350	0,007	28	100
15.	Ил 62	3250/3000	0,009	23	250
16.	Боинг 777-300	2860/2500	0,003	34	100

Вариант	Тип ВС	Потребная длина ВПП Раз/пос, м	Средний уклон ВПП	Температура воздуха в 13 ч дня самого жаркого месяца 13 ⁰ С	Высота расположения аэродрома над уровнем моря, м
17.	А 321	2000/1950	0,005	24	125
18.	Як 42 Д	1800/1650	0,000	22	75
19.	Боинг 767-300	2320/2200	0,002	30	200
20.	А 320	2000/1800	0,007	25	175

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)

Дисциплина (модуль) «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» изучается обучающимися на 1 курсе, в связи с этим входной контроль остаточных знаний не проводится.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний	Посещение лекционных и практических занятий. Ведение конспекта лекций. Участие в обсуждении теоретических вопросов тем на практических занятиях. Наличие на практических занятиях требуемых материалов (учебная литература, конспекты и проч.).	Посещаемость не менее 90 % лекционных и практических занятий. Наличие конспекта лекций по всем темам. Степень участия в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии. Требуемые для занятий материалы (учебная литература, конспекты и проч.) в наличии.
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний	Составление конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к тестированию, по выполнению курсовой работы.	Наличие конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к тестированию выполнена. Наличие своевременно выполненной самостоятельно

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
		курсовой работы.
Этап 3. Проверка усвоения материала	<p>Готовность обучающегося к участию в практических занятиях (интеллектуальная, материально-техническая). Активность и эффективность участия обучающегося на каждом практическом занятии. Готовность к тестированию. Правильность выполненной курсовой работы, готовность к защите курсовой работы. Экзамен.</p>	<p>Степень интеллектуальной готовности обучающегося к участию в практических занятиях. Требуемые для практических занятий материалы (учебная литература, конспекты и т.п.) в наличии. Степень активности и эффективности участия обучающегося на каждом практическом занятии. Тестирование текущего контроля пройдено в установленное время. Представленная курсовая работа соответствует требованиям по содержанию и оформлению. Своевременная защита курсовой работы. Экзамен сдан в установленное время.</p>

Шкалы оценивания

Тестирование

«Отлично»: правильные ответы даны на не менее чем 85 % вопросов.

«Хорошо»: правильные ответы даны на не менее чем 75 % вопросов.

«Удовлетворительно»: правильные ответы даны на не менее чем 60% вопросов.

«Неудовлетворительно»: правильные ответы даны на 59% вопросов и менее.

Курсовая работа

Оценка «отлично» - в курсовой работе студент обосновывает актуальность и новизну рассматриваемой проблемы, грамотно формулирует цели и задачи, логично и последовательно излагает материал. Студент демонстрирует умения поиска, оценки и использования необходимой информации. Курсовая работа выполнена полностью в соответствии с темой, выводы грамотно сформулированы и обоснованы. Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению без орфографических и графических ошибок, выполнена и сдана на проверку

своевременно. Студент при защите курсовой работы доступно и ясно представляет ее результаты, всесторонне оценивает и интерпретирует полученные результаты, доказывает их значимость, а также демонстрирует самостоятельное и творческое мышление. Ответы на вопросы полные.

Оценка «хорошо» - в курсовой работе студент обосновывает актуальность и новизну рассматриваемой проблемы, грамотно формулирует цели и задачи, логика и последовательность изложения материала незначительно нарушены. Студент демонстрирует умения поиска, оценки и использования необходимой информации. Курсовая работа выполнена полностью в соответствии с темой, выводы сформулированы с небольшими неточностями. Курсовая работа оформлена аккуратно согласно требованиям к оформлению с небольшим количеством орфографических и графических ошибок, выполнена и сдана на проверку своевременно. Студент при защите курсовой работы доступно и ясно представляет ее результаты, оценивает и интерпретирует полученные результаты, а также демонстрирует самостоятельное мышление. Ответы на вопросы с незначительными неточностями.

Оценка «удовлетворительно» - в курсовой работе студент допускает значительные недочеты и смысловые ошибки в обосновании актуальности, новизны и в определении целей и задач курсовой работы. Студент излагает материал, нарушая последовательность и логику, использует недостаточный объем необходимой информации. Курсовая работа выполнена в соответствии с темой, но не полностью, выводы сформулированы с неточностями. Курсовая работа оформлена не аккуратно с орфографическими и графическими ошибками, выполнена и сдана на проверку не своевременно. Студент при защите курсовой работы с трудом докладывает ее результаты, не способен оценить полученные результаты. Ответы на вопросы с неточностями.

Оценка «неудовлетворительно» - в курсовой работе отсутствует актуальность и новизна, цели и задачи курсовой работы определены неверно. Изложение материала в курсовой работе непоследовательно и нелогично. Студент использует информацию, не соответствующую теме курсовой работы. Выводы не сформулированы. Оформление курсовой работы не соответствует требованиям. Студент не может представить результаты курсовой работы. Не отвечает на вопросы или отвечает неверно.

Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий;
- обнаружен аналитический подход в освещении вопросов;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;

– студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;
- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;
- выводы правильны;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;

– студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;
- план ответа соблюдается непоследовательно;
- недостаточно раскрыты понятия;
- продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия;
- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;
- ответ содержит ряд серьезных неточностей;
- выводы поверхностны или неверны;
- не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине (модулю)

Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Типовые тесты:

1. Аэродром это:

1) участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

2) участок земли или акватория, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

3) участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и обслуживания воздушных судов;

4) участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

2. Аэродромы подразделяются на:

- 1) аэродромы гражданской авиации и аэродромы государственной авиации;
- 2) аэродромы гражданской авиации, аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации;
- 3) аэродромы гражданской авиации, аэродромы военной авиации и аэродромы экспериментальной авиации;
- 4) аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации.

3. Аэропорт это:

- 1) комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, ангары и другие сооружения, предназначенный для обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование;
- 2) комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов;
- 3) комплекс зданий и сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок;
- 4) комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.

4. Международный аэропорт это:

- 1) аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки;
- 2) аэропорт, который открыт для обслуживания воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки;
- 3) аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации;
- 4) аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих внутренние и международные воздушные перевозки, и в котором в установленном законодательством Российской Федерации порядке функционирует пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

5. Взлетно-посадочная полоса это:

- 1) определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов;
- 2) участок аэродрома, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов;
- 3) определенный прямоугольный участок сухопутного аэродрома, подготовленный для посадки, взлета и руления воздушных судов;
- 4) определенный прямоугольный участок аэродрома, подготовленный для посадки, взлета и руления воздушных судов.

6. Классификационное число воздушного судна (ACN):

- 1) число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на грунтовое покрытие для установленной категории стандартной прочности основания;
- 2) число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания;
- 3) число, выражающее расчетное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания;
- 4) число, выражающее расчетное воздействие воздушного судна на грунтовое покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

7. Классификационное число покрытия (PCN):

- 1) число, выражающее несущую способность покрытия для эксплуатации без ограничений;
- 2) число, выражающее несущую способность грунтового покрытия для эксплуатации без ограничений;
- 3) число, выражающее несущую способность искусственного покрытия для эксплуатации без ограничений;
- 4) число, выражающее расчетную способность искусственного покрытия для эксплуатации без ограничений.

8. Уширение взлетно-посадочной полосы:

- 1) часть взлетно-посадочной полосы, предназначенной для обеспечения обслуживания воздушных судов;
- 2) часть летной полосы, предназначенной для обеспечения разворота воздушных судов;
- 3) часть взлетно-посадочной полосы, предназначенной для обеспечения стоянки воздушных судов;
- 4) часть взлетно-посадочной полосы, предназначенной для обеспечения разворота воздушных судов.

9. Основными целями деятельности авиационного предприятия являются:

- 1) осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ;
- 2) осуществление воздушных перевозок пассажиров и грузов;
- 3) осуществление за плату международных воздушных перевозок пассажиров и багажа;
- 4) выполнение полетов и авиационных работ.

10. К перевозочным документам относятся:

- 1) билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная, сводно-загрузочная ведомость;
- 2) билет, багажная квитанция, грузовая накладная, пассажирский манифест, грузовой манифест;
- 3) билет, багажная квитанция, грузовая накладная, почтовая накладная;
- 4) билет, багажная квитанция, пассажирский манифест.

11. Воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства, является:

- 1) внутренней воздушной перевозкой;
- 2) международной воздушной перевозкой;
- 3) смешанной воздушной перевозкой;
- 4) межгосударственной воздушной перевозкой.

12. Основные формы интеграции перевозчиков (авиакомпаний):

- 1) маркетинговые альянсы, стратегические альянсы, глобальные альянсы, коммерческие альянсы, объединение в форме слияния и поглощения;
- 2) маркетинговые альянсы, стратегические альянсы, глобальные альянсы, коммерческие альянсы, финансовые альянсы, объединение в форме слияния и поглощения;
- 3) стратегические альянсы, глобальные альянсы, коммерческие альянсы, финансовые альянсы;
- 4) маркетинговые альянсы, стратегические альянсы, глобальные альянсы, финансовые альянсы, объединение в форме слияния и поглощения.

13. Глобальные авиационные альянсы:

- 1) позволяют перевозчикам (авиакомпаниям) сохранить полную юридическую и финансовую самостоятельность, объединятся для совместной работы на рынке авиаперевозок и усиления конкурентных преимуществ;

2) предусматривают частичное финансовое слияние капиталов участников, в результате чего авиакомпания-партнеры частично получают управление общими финансовыми и оперативными ресурсами;

3) позволяют перевозчикам (авиакомпаниям) сохранить полную юридическую самостоятельность, при этом финансово перевозчики (авиакомпания) взаимозависимы;

4) позволяют перевозчикам (авиакомпаниям) объединяться для совместной работы на рынке авиаперевозок и усиления конкурентных преимуществ.

14. Обязательные услуги (виды обслуживания), предоставляемые пассажирам на борту воздушного судна включают:

1) информационное, индивидуальное, медицинское обслуживание, торговля сувенирами, промышленными и продовольственными товарами;

2) информационное, индивидуальное, медицинское обслуживание, предоставление бортового питания, предоставление периодической печати;

3) информационное, индивидуальное, медицинское обслуживание, предоставление бортового питания, предоставление периодической печати, показ видеофильмов;

4) информационное, индивидуальное, медицинское, продажа бортового питания.

15. Класс аэропорта определяется:

1) годовым объемом обслуженных пассажиров, то есть суммарным количеством всех прилетающих и вылетающих пассажиров, включая транзитных пассажиров;

2) годовым объемом обслуженных пассажиров, то есть суммарным количеством всех прилетающих и вылетающих пассажиров;

3) годовым объемом обслуженных пассажиров, то есть суммарным количеством всех прилетающих и вылетающих пассажиров, включая транзитных и трансферных пассажиров.

16. В состав основных зданий, сооружений и объектов производственного назначения аэропорта могут включаться:

1) аэродром; объекты управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки;

2) здания и сооружения обслуживания пассажирских перевозок, грузовых и почтовых перевозок, технического обслуживания воздушных судов;

3) база аэродромной службы, сооружения службы спецтранспорта;

4) объекты авиатопливообеспечения.

17. Аэропортовый вид деятельности по обеспечению авиационной безопасности обеспечивается комплексом мер, предусматривающих:

1) охрану аэропорта, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов;

2) комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров, экипажей, воздушных судов;

3) режимно-охранные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности пассажиров, экипажей, воздушных судов, зданий и сооружений аэропорта;

4) комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров, багажа, грузов, экипажей, воздушных судов.

18. Различают следующие виды зонирования - одного из основных принципов проектирования генерального плана аэропорта:

1) производственное (функциональное или технологическое), по степени вредности (санитарное), по степени пожаро- и взрывоопасности, транспортное зонирование;

2) производственное (функциональное или технологическое), по степени вредности (санитарное), вспомогательное и транспортное зонирование;

3) производственное, административное, по степени вредности (санитарное), по степени взрывоопасности и транспортное зонирование.

19. Аэропортовые сборы включают:

1) сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за стоянку, сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

2) сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за стоянку, сбор за предоставление аэровокзального комплекса, сбор за метеообеспечение;

3) сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за стоянку, сбор за предоставление аэровокзального комплекса, сбор за авиатопливообеспечение;

4) сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за стоянку, сбор за предоставление аэровокзального комплекса, сбор за метеообеспечение, сбор за авиатопливообеспечение.

20. Длина взлетно – посадочной полосы с искусственным покрытием равна 1460 м, что соответствует классу аэродрома:

1) Г;

2) Д;

3) В;

4) Б.

21. На рисунке представлены:

25-07

25

ОБОЗНАЧЕНИЕ ВПП

B2

25 CAT II

МЕСТО ОЖИДАНИЯ У ВПП МЕСТО ОЖИДАНИЯ II КАТЕГОРИИ



"ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН"

- 1) аэродромные знаки;
- 2) указательные знаки.

22. На участке пересечения взлетно-посадочных полос (ВПП):

- 1) маркировка главной ВПП и вспомогательной ВПП должна прерываться;
- 2) маркировка главной ВПП должна сохраняться, а вспомогательной – прерываться;
- 3) маркировка главной ВПП и вспомогательной ВПП должна сохраняться;
- 4) маркировка главной ВПП и вспомогательной ВПП должна изменять цвет.

23. Маркировочные знаки взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием должны быть:

- 1) желтого цвета;
- 2) красного цвета;
- 3) белого цвета;
- 4) черного цвета.

24. Контур зоны обслуживания воздушных судов наносится сплошной линией шириной 0,15 м в виде:

- 1) восьмиугольника;
- 2) шестиугольника;
- 3) квадрата;
- 4) в зависимости от габаритов воздушного судна.

25. Маркировочные знаки перрона и мест стоянок должны быть следующих цветов:

- 1) желтого - для осей руления ВС, Т-образных знаков места остановки ВС и номеров стоянок;
- 2) оранжевого - для осей руления ВС, Т-образных знаков места остановки ВС и номеров стоянок;
- 3) белого - для осей руления ВС, Т-образных знаков места остановки ВС и номеров стоянок;

4) красного - для осей руления ВС, Т-образных знаков места остановки ВС и номеров стоянок.

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерные вопросы, выносимые на экзамен:

1. Нормативная база по авиаперевозкам.
2. Нормативная база по аэропортам.
3. Нормативная база по аэродромам.
4. Цели и виды деятельности перевозчика (авиакомпания).
5. Классификация перевозчиков (авиакомпаний).
6. Структурные подразделения перевозчика (авиакомпания).
7. Перевозочные документы.
8. Полетная документация.
9. Основные формы интеграции перевозчиков (авиакомпаний).
10. Структура, задачи и функции службы бортпроводников.
11. Услуги, предоставляемые пассажирам на борту воздушных судов.

Основные требования.

12. Классификация аэропортов.
13. Целевое назначение и задачи аэропортового предприятия.
14. Структурные подразделения аэропортового предприятия.
15. Структура и содержание Стандартного соглашения ИАТА о наземном обслуживании.
16. Сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов в аэропортах РФ.
17. Основные элементы аэропорта и их назначение.
18. Требования к генеральному планированию аэропорта.
19. Назначение служебно-технической территории. Принципы зонирования служебно-технической территории.
20. Здания и сооружения служебно-технической территории.
21. Виды аэропортовой деятельности и их определение.
22. Наземная авиационная техника. Основные требования.
23. Услуги, предоставляемые пассажирам в аэропорту.
24. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.
25. Классификация аэродромов.
26. Основные элементы аэродрома и их назначение.
27. Расположение элементов аэродрома на генеральном плане аэропорта.
28. Площадки специального назначения и требования к ним.
29. Маркировочные знаки искусственных покрытий элементов аэродромов.
30. Маркировочные знаки грунтовых аэродромов.
31. Маркировка и светоограждение высотных препятствий.
32. Структура, задачи и функции аэродромной службы.
33. База аэродромной службы.
34. Способы и средства очистки элементов летного поля аэродрома в

зимний период.

35. Средства механизации, предназначенные для очистки элементов летного поля аэродрома в зимний период.

36. Очередность и состав работ в зимний период по подготовке летного поля аэродрома к эксплуатации.

37. Средства механизации, предназначенные для очистки элементов летного поля аэродрома в летний период.

38. Очередность и состав работ в летний период по подготовке летного поля аэродрома к эксплуатации.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Изучение дисциплины (модуля) «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий, самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один курс. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде экзамена и курсовой работы.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося является культура ведения конспекта. Качественно сделанный конспект поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче экзамена.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить знания, полученные студентом на лекции и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме. В рамках практического занятия может быть проведено тестирование (п. 9.6).

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Часть самостоятельной работы отводится студенту на выполнение курсовой работы (п. 5.7), темы которой перечислены в п. 9.3. Студент выбирает тему курсовой работы, согласовывает ее с преподавателем и приступает к самостоятельному выполнению. Защита курсовой работы оценивается согласно п. 9.5.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала;
- подготовку к тестированию (типовые тесты в п. 9.6);
- выполнение курсовой работы (темы курсовой работы в п. 9.3).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к защите курсовой работы, к сдаче экзамена. Примерные вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине (модулю) «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» приведены в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «26» марта 2017 года, протокол № 10.


Разработчики:

К.Т.Н.  Кони́кова Е.В.

 Панкратова А.Р.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)


Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

К.Т.Н.  Кони́кова Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Т.Н.  Кони́кова Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» февраля 2017 года, протокол № 5.

С изменениями и дополнениями от «20» августа 2017 года, протокол № 10 заседания Учебно-методического совета Университета (в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).