

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие студентам навыков инженерного мышления; приобретение студентами умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение студентами навыков принятия решений в условиях неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения.</p> <p>Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД).</p> <p>Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей.</p> <p>Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой