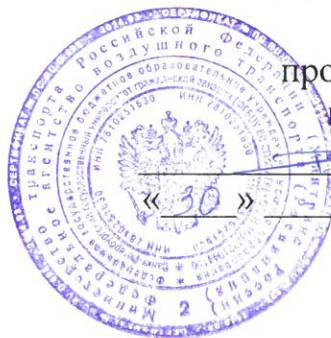


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.Н.Сухих
_____ 2017 года

ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Обеспечение авиационной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

1. Получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности.
2. Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

1. Формирование способности применять нормативно-правовые акты в области обеспечения авиационной безопасности при выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора;
2. Приобретение способностей на практике с использованием имитаторов взрывчатых веществ и взрывных устройств надежно выявлять запрещенные предметы и вещества при реализации досмотровых мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;
3. Формирование способности взаимодействия с пассажирами, службами и госорганами в рамках выполнения функций сотрудника службы авиационной безопасности;
4. Сбор информации, проведение расчетов и аналитических процедур для реализации принципов системного подхода и системного анализа для описания объекта исследования выпускной квалифицированной работы.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма проведения практики непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики в 8 семестре).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь, владеет навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в рамках выполнения функций инспекторов №1-5 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. общаться с пассажирами в целях выполнения в полном объеме требований, предъявляемых к процедурам обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками коммуникации для решения задач по обеспечению авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения процедур досмотра пассажиров в зонах входного контроля, предполетного досмотра аэропорта, выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности и проведения досмотра воздушных судов.
<p>Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы и правила профессионального общения; - особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при реализации предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, а также досмотра воздушных судов в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998 г., в зоне входного контроля аэропорта в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г.; - особенности работы в постоянном и временном коллективе; - психологические особенности в поведении пассажиров при проведении досмотра; - психологические особенности поведения человека в коллективе; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать и прогнозировать сложные ситуации и предлагать пути их урегулирования; - находить общий язык с членами коллектива и пассажирами, с которыми происходит взаимодействие в рамках реализации рабочего процесса; <p>Владеть:</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<ul style="list-style-type: none"> - навыками общения с коллегами и пассажирами, способами установления контактов и поддержания взаимодействия, обеспечивающего успешную работу в коллективе; - навыками бесконфликтного и конструктивного общения в коллективе.
<p>Владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности; - требования обеспечения радиационной безопасности, связанные с обращением источников ионизирующего излучения, применяемых в для обеспечения авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в профессиональной деятельности регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками безопасного выполнения типовых операций при использовании специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности.
<p>Готовность к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-42)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы и методы организации деловых коммуникаций при организации досмотровых мероприятий; - методы и приемы сотрудников службы авиационной безопасности при решении конфликтных ситуаций; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бесконфликтно действовать в рамках мероприятий, направленных на обеспечение авиационной безопасности; - нивелировать негативное психологическое воздействие на сотрудника службы авиационной безопасности при реализации его профессиональной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения законодательства Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности.
<p>Готовность к работе в команде, способностью</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативную правовую базу, регламентирующую проведение досмотровых мероприятий в составе группы

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-43)</p>	<p>сотрудников авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выстраивать конструктивные рабочие и межличностные отношения; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками рабочего общения в профессиональной среде, нацеленного на качественное выполнение поставленной задачи по обеспечению авиационной безопасности.
<p>Готовность работать с информацией из различных источников (ОК-53)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источники получения данных в сфере авиационной безопасности; - внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности; - программу обеспечения авиационной безопасности авиапредприятия; - требования к функциональным свойствам средств безопасности в соответствии с Постановлением Правительства № 969 от 26.09.2016 г., характеристики технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности для использования в выпускной квалификационной работе; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации в целях формирования выпускной квалификационной работы; - формировать поисковые запросы; - использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности; - данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом; - данными о перспективных технологиях досмотра и обеспечения авиационной (транспортной) безопасности; - навыками выбора технических средств, в соответствии с сертификационными требованиями, изложенными в Постановлении Правительства № 969 от 26.09.2016 г.
<p>Уметь использовать</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательство и нормативные правовые акты

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1)</p>	<p>Российской Федерации по авиационной безопасности, требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности для проведения в выпускной квалификационной работе анализа гармонизации требований, предъявляемых к обеспечению авиационной безопасности в Российской Федерации и за рубежом;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности; - применять международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности при организации досмотровых мероприятий пассажиров, багажа, ручной клади, почты, грузов, воздушных судов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности.
<p>Готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функциональные обязанности инспекторов №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; - правила проведения досмотров воздушного судна и выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности для учета в выпускной квалификационной работе при проведении анализа деятельности подразделений службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности при организации досмотра пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов.
<p>Способность эксплуатировать воздушные суда,</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные функциональные свойства защитного оборудования «Фонтан» для локализации взрыва на борту

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>двигатели и бортовые системы, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики управления бортовое аварийно-спасательное оборудование, соответствию требованиям нормативно-технических документов (ПК-19)</p>	<p>воздушного судна или на объекте аэропорта; - правила размещения предполагаемого взрывного устройства на борту воздушного судна при его нахождении в полете и на земле; Уметь: - пользоваться локализатором взрыва «Фонтан»; Владеть: - основными навыками работы с защитным оборудованием «Фонтан», навыками обращения со взрывными устройствами при их выявлении на борту воздушного судна; - первичными навыками своевременного применения управленческих решений в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность.</p>
<p>Способность эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-20)</p>	<p>Знать: - современные методы эксплуатации систем и средств связи на объектах авиационной инфраструктуры; Уметь: - использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; Владеть: - навыками профессиональной эксплуатации систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</p>
<p>Способность эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных</p>	<p>Знать: - современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности для использования в выпускной квалификационной работе, в рамках анализа эффективности деятельности службы авиационной безопасности по противодействию актам незаконного вмешательства; Уметь: - использовать объекты авиационной инфраструктуры,</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-21)</p>	<p>включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.
<p>Способность эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы наблюдения, навигации и связи, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-22)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы функционирования системы наблюдения; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать системы наблюдения в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками профессиональной эксплуатации систем наблюдения.
<p>Способность и готовность осуществлять проверку работоспособности и эксплуатируемого оборудования (ПК-23)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности; - условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки, аппаратуру радиационного контроля; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки, аппаратуру радиационного контроля в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; - определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций, <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов; - навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.
<p>Готовность обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-29)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности по проведению досмотра воздушных судов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основную нормативно-правовую базу по обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов в части проведения их досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками проведения досмотра воздушных судов с использованием технических средств обеспечения авиационной безопасности.
<p>Готовностью осуществлять обслуживание воздушного движения (ПК-30)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение радиооборудования и бортового аварийно-спасательного оборудования воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать системы воздушных судов, включая радиооборудование и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в пределах профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиями применения автоматизированных систем управления, средств автоматизации по обеспечению авиационной и транспортной безопасности в профессиональной деятельности.
<p>Готовностью обеспечивать и обслуживать</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовую базу по организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности, включающей

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-31)	<p>Приказы Минтранса №104 от 25.07.2007 г., №142 от 28.11.2005 г, №227 от 23.07.2015 г., для использования основных положений в выпускной квалификационной работе при проведении анализа нормативной правовой базы в сфере авиационной безопасности в России;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативно-правовую базу организации авиационной и транспортной безопасности в части выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности, охраны воздушных судов на перроне, досмотра воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения должностных обязанностей инспекторов №1-5 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, первичными навыками досмотра воздушных судов, согласно Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.; - основными навыками осуществления предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.
Способность обеспечивать безопасность полетов воздушных судов и авиационную безопасность (ПК-32)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения досмотра воздушных судов, организации охраны объектов и воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля на предмет наличия запрещенных предметов и веществ, в том числе радиоактивных веществ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; - пользоваться современными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации; - осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра в целях обеспечения авиационной и транспортной безопасности; - определять соответствие технического средства

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>требованиям авиационной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать нормативную правовую базу в сфере авиационной безопасности, в целях ее использования в выпускной квалификационной работе; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования нормативных документов, норм, правил и процедур при организации и обеспечении авиационной безопасности воздушного транспорта; - навыками использования основных положений технических регламентов при организации деятельности по обеспечению авиационной безопасности; - навыками использования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики в целях обеспечения авиационной безопасности.
<p>Готовность осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-33)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы планирования организации досмотра воздушных судов, в соответствии с рабочими планами полетов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять алгоритмы построения расписания организации предполетного досмотра воздушных судов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками планирования расписания организации досмотра воздушных судов в целях обслуживания воздушного движения.
<p>Способность использовать все виды метеорологической информации при выполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-34)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные виды метеорологической информации, используемой при выполнении профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать все виды метеорологической информации при выполнении функции группы охраны службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать все виды метеорологической информации при выполнении функции караула службы авиационной безопасности.
<p>Владеть методами</p>	<p>Знать:</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-35)	<p>- методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывных устройств и взрывчатых веществ в ручной клади и багаже с использованием газоаналитических методов, рентгенотелевизионных интроскопов, обнаружение радиоактивных веществ с использованием аппаратуры радиационного контроля в целях обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- производить включение и проверку работоспособности ручного и стационарного металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля;</p> <p>- анализировать эффективность различных методов детектирования запрещенных предметов и веществ для использования данной информации в выпускной квалификационной работе;</p> <p>Владеть:</p> <p>- процедурами досмотра пассажиров и ручной клади, багажа с использованием соответственно металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.</p>
Готовность грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-36)	<p>Знать:</p> <p>- правила поведения сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998;</p> <p>- права и обязанности сотрудника авиационной безопасности при задержании физического лица, не выполняющего требования по авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов, в целях пресечения, при взаимодействии с представителями органов исполнительной власти, попыток совершения актов незаконного вмешательства;</p> <p>Владеть:</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<ul style="list-style-type: none"> - основными методами противодействия угрозам, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых и радиоактивных веществ, взрывных устройств, других опасных предметов и веществ.
<p>Владение методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства (ПК-37)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома; - правила охраны воздушных судов на перроне; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома; - осуществлять охрану воздушных судов на перроне; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками осуществления досмотра и охраны воздушных судов.
<p>Способность безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-40)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля; - алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства, взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновской установки, аппаратуры радиационного контроля; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля для формирования соответствующего материала в выпускной квалификационной работе; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.
<p>Готовностью работать с клиентурой</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне входного контроля, при проведении

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
(ПК-41)	<p>предполетного досмотра, при организации контроля пассажиров на перроне;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные методы работы с авиапассажирами для решения задач по обеспечению авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленных на обеспечение авиационной безопасности.

5 Место преддипломной практики в структуре ОПОП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- Авиационная безопасность;
- Безопасность полетов;
- Воздушные перевозки и авиационные работы;
- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Управленческие решения на воздушном транспорте;
- Учебная практика после окончания 1 курса;
- Производственные практики после окончания 2, 3 курсов.

Преддипломная практика проводится в 8 семестре.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 12 зачетных единиц, продолжительность 8 (в неделях) и 432 академических часа.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>Изучение технической документации технических средств досмотра: ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа.</p> <p>Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Повторение функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов, и рентгенотелевизионного интроскопа;</p> <p>Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.</p> <p>Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой):</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе; - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта. <p>Вводный инструктаж по охране труда.</p> <p>Уяснение задания на практику.</p>
2. Основной этап	Ознакомление на практике с функциями подразделений службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функции инспектора службы досмотра; - функции инспектора перронного контроля. <p>Приобретение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгенотелевизионного интроскопа;</p> <p>Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгеновской установки.</p> <p>Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.</p> <p>Изучение возможностей рентгенотелевизионного интроскопа в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров, в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок.</p> <p>Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p>
3. Научно-исследовательский этап	<p>Обработка статистических данных деятельности структурных подразделений службы авиационной безопасности и ее эффективности в части противодействия актам незаконного вмешательства.</p> <p>Поиск литературы, документов и электронных источников информации, необходимой для выполнения выпускной квалифицированной работы.</p>
4. Итоговый этап	Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	Подготовка и оформление отчетной документации по практике.
	Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.

8 Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения преддипломной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной

причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «отлично»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
Зачтено на «Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах;
Зачтено на «Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по учебной практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам

высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

– Положение о порядке организации и проведения практики обучающихся, получающих образование по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Перечислите технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, в котором Вы проходили практику.

2. Назовите основные ограничения для надежного детектирования взрывчатых веществ и взрывных устройств при работе с металлодетекторами, анализаторами паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионными интроскопами.

3. Какие технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, где Вы проходили практику, не соответствуют требованиям Постановления Правительства №969 от 26.09.2016 г.?

4. Опишите организацию мер безопасности воздушных судов.

5. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.

6. Перечислите основные должностные обязанности инспекторов досмотра №1-5, согласно Приказа Минтранса №104 от 25. 07.2007 г.

7. Опишите алгоритм взаимодействия инспекторов досмотра № 1-5 с сотрудниками МВД при осуществлении предполетного досмотра пассажиров, согласно Приказа Минтранса №104 от 25. 07.2007 г.

8. Перечислите основные должностные обязанности контролеров на контрольно – пропускном пункте аэропорта.

10. Продемонстрируйте на примере использования имитаторов взрывчатых веществ возможность обнаружения на рентгеновской установке замаскированных в различных предметах взрывных устройств и взрывчатых веществ.

11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении предметов и веществ, запрещенных к перевозке.

11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении несанкционированного проникновения в контролируемую зону аэропорта.

12. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при срабатывании аппаратуры радиационного контроля.

13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при оформлении и перевозке оружия на гражданских воздушных судах.

13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при обнаружении взрывного устройства или взрывчатого вещества в рамках проведения досмотров на территории аэровокзального комплекса.

14. Какие знания, умения и навыки приобретены в результате практики?

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО** — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров — 50.

2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30. свободный (дата обращения 25.01.2017.).

3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

5. **Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»**. [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

6. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

7. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. **Международная организация гражданской авиации. ИКАО** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

9. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

10. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

11. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

13. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

14. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

15. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

11 Материально-техническая база практики

Приводится характеристика производственной базы, необходимой для проведения преддипломной практики, в том числе производственное, измерительные и вычислительные комплексы, другое материально-техническое обеспечение, необходимое для полноценного прохождения преддипломной практики в организации и сбора материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация»

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» «13» 01 2017 года, протокол № 4.

Разработчики:



Евсикова А..И.

ученая степень, ученое звание, фамилия инициалы разработчиков

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» 02 2017 года, протокол № 5.

С изменениями и дополнениями от «30» 08 2017 года, протокол № 10 (в соответствии с Приказом от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).