

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Человеческий фактор в обеспечении транспортной безопасности» являются формирование у студентов комплекса теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения получения ими знаний и умений, в области человеческого фактора, ориентированных на авиационного специалиста с целью безопасного функционирования транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Тема 3. Базовые понятия государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Тема 4. Требования ИКАО в вопросах подготовки специалистов ГА в области ЧФ</p> <p>Тема 5. Подготовка руководителей авиапредприятий в области ЧФ и управления факторами риска.</p> <p>Тема 6. Система реализации государственной политики в области обеспечения транспорт-ной безопасности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет