

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор-проректор по
учебной работе

Н.Н. Сухих

2017 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Авиационная безопасность

Направление подготовки
**25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность программы (профиль)
Организация и обеспечения транспортной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основ организации авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний;
- формирование навыков работы в системах транспортной безопасности.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологической деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Авиационная безопасность» представляет собой дисциплину, относящуюся к базовой части профессионального цикла.

Дисциплина «Авиационная безопасность» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: Культура производственного общения, Воздушные перевозки и авиационные работы, Воздушное право.

Дисциплина «Авиационная безопасность» является обеспечивающей для дисциплин: Эксплуатация аэродромов, Безопасность полетов, Перевозка опасных грузов, Организация транспортных услуг, Оперативное управление производственно-технологическим процессом, Конструкция и эксплуатация воздушных судов.

Дисциплина изучается в 6 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью и готовностью понимать роль охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-49);	Знать: - Факторы, определяющие устойчивость биосферы - Принципы рационального природопользования Уметь: - Осуществлять в общем виде оценку воздействия авиационно-транспортного производства на окружающую среду с учетом специфики

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>природно-климатических условий</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методами оценки уровня загрязнений окружающей среды авиационно-транспортным производством и методами выбора рационального способа снижения этого воздействия
<p>Владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-53);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Порядок действий должностных лиц и аэропортовых служб при получении информации об угрозе или совершении актов незаконного вмешательства в деятельность авиации - Порядок взаимодействия служб авиационной безопасности с другими службами <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации - Выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Контрольными листами действия авиационного персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации
<p>Способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности - Требования авиационной безопасности к аэропортам <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации - Соблюдать нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью эксплуатировать технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПК-24);	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принципы, методы, меры и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации - Порядок допуска в контролируемую зону аэропорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Применять методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры
		6-й
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
контактная работа	42.3	42.3
лекции	14	14
практические занятия	28	28
семинары	-	-
лабораторные работы	-	-
Курсовая работа (проект)	-	-
Самостоятельная работа студента	21	21
Промежуточная аттестация	9	9
контактная работа	0.3	0.3
самостоятельная работа по подготовке к зачету	8.7	8.7

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции				Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-49	ОК-53	ПК-10	ПК-24		
Тема 1 Терроризм на ВТ.	10	+	+			ВК, Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 2 АНВ в деятельности ГА.	10	+	+			Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА.	12	+	+	+		Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах .	12		+	+		Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах.	12			+	+	Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 6 Организация охраны аэропорта.	8				+	Л, ПЗ, СРС	УО Д
Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.	8				+	Л, ПЗ, СРС	УО Д
Итого за семестр	63						
Промежуточная аттестация	9						
Итого по дисциплине	72						

Сокращения: Л - лекция; ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, УО - устный опрос, Д – доклад.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 1 Терроризм на ВТ.	2	4	2	8
Тема 2 АНВ в деятельности ГА.	2	4	2	8
Тема 3 Нормативная и правовая база	2	4	2	8

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
противодействия АНВ в деятельности ГА.				
Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах .	2	4	2	8
Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах.	2	4	4	10
Тема 6 Организация охраны аэропорта.	2	4	4	10
Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.	2	4	4	10
Итого за семестр	14	28	21	63
Промежуточная аттестация	-	-	-	9
Итого по дисциплине				72

Сокращения: Л - лекция; ПЗ– практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1 Терроризм на ВТ.

История возникновения терроризма. Терроризм на ВТ, виды и причины терроризма. Методы действий террористов на земле и в воздухе. Лица, действующие в одиночку, их цели. Организованные группировки, их цели и особенности действий.

Тема 2 АНВ в деятельности ГА.

АНВ в деятельность ГА. Определение и классификация АНВ (ИКАО и РФ). Основные меры предотвращения АНВ в деятельность ГА. Основные виды диверсионно-террористических средств, используемых для совершения АНВ в деятельность ГА.

Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА.

Международные соглашения по организации и обеспечению АБ в ГА. Конвенции ИКАО по АБ. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Руководство по АБ для защиты международной ГА от АНВ (DOC8973\9).

Система норм, правил и процедур по обеспечению АБ в РФ. Государственные законодательные и нормативно – правовые требования РФ по организации АБ (Воздушный кодекс РФ ФЗ – 60; Постановление правительства № 897 «Положение о федеральной системе обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ»; ФАП №142 «Требования авиационной

безопасности к аэропортам»; Приказ №104 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров»).

Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах.

Типовая структура САБ: задачи и функции. Взаимодействие САБ аэропорта с государственными уполномоченными органами, службами аэропорта, эксплуатанта ВС по предотвращению в деятельность ГА. Программа обеспечения АБ аэропорта и эксплуатанта ВС. Аэропортовая межведомственная комиссия по АБ, состав и задачи. Планирование мероприятий по ликвидации ЧС, связанной с АНВ в деятельность ГА.

Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах.

Виды и задачи досмотра на ВТ. Технические средства досмотра. Технологии проведения досмотра на ВТ. Перечень предметов, запрещенных ВС к провозу на ГВС и к проносу в КЗА, действия при обнаружении.

Правила оформления и перевозки оружия и конвоируемых лиц на ГВС.

Требования по перевозке опасных грузов (Приложение №18 к Чикагской конвенции ИКАО, Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов).

Тема 6 Организация охраны аэропорта.

Инженерно – технические средства обеспечения защиты и охраны КЗА. Контролируемая зона и зоны особого контроля в аэропорту. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту. КПП и их оборудование. Требования Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта.

Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ.

План действий в ЧС, связанных с АНВ. Оперативный штаб: состав и задачи. Схема оповещения персонала. Действия служб в ЧС, связанных с АНВ. Функции и обязанности персонала аэропорта и эксплуатантов ВС при в ЧС, связанных с АНВ.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практическое занятие 1. История возникновения терроризма.	2
	Практическое занятие 2. Терроризм на ВТ, виды и причины терроризма.	2
2	Практическое занятие 3. Международная	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	классификация АНВ	
	Практическое занятие 4. Классификация АНВ в РФ	2
3	Практическое занятие 5. Международные соглашения по АБ	2
	Практическое занятие 6. Нормативные документы ИКАО и РФ по АБ	2
4	Практическое занятие 7. САБ. Задачи и функции	2
	Практическое занятие 8. Структурные подразделения САБ. Задачи и функции	2
5	Практическое занятие 9. Меры безопасности в АВК	2
	Практическое занятие 10. Правила предполетного досмотра	2
6	Практическое занятие 11. Меры безопасности в КЗА	2
	Практическое занятие 12. Контролируемая зона и пропускной режим	2
7	Практическое занятие 13. Виды ЧС, связанных с АНВ	2
	Практическое занятие 14. Руководство в ЧС, связанных с АНВ	2
Итого по дисциплине		28

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Подготовить сообщение: Терроризм на ВТ. Доработать лекционный материал: 1.История возникновения терроризма. 2.Терроризм как социальное явление. Литература [2]	2
2	Конспект по вопросам: Классификация АНВ 1.Определение АНВ. 2.Термины и определения ИКАО по АНВ.	2

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	Литература [1]	
3	Конспект по вопросам: Нормативные документы ИКАО и РФ по АБ 1. Система норм, правил и процедур по АБ. 2. Содержание АБ для аэропорта и авиакомпании. 3. Организация досмотра. 4. Организация охраны. Литература [3]	2
4	Подготовить сообщение: Правила предполетного досмотра пассажиров Литература [8]	2
5	Подготовить сообщение: Контролируемая зона и пропускной режим Литература [7]	4
6	Подготовить сообщение: Организация КП и работы оперативного штаба Литература [5]	4
7	Самостоятельное изучение материала: Действия служб аэропортов (с авиакомпаний) в кризисных ситуациях, связанных с АНВ. Литература [4]	4
Итого по дисциплине		21

5.7 Курсовые работы

Курсовая работа (проект) учебным планом не предусмотрена.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Волынский-Басманов Ю.М. **Авиационная безопасность**: учеб. пособие [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: АБИНТЕХ, 2005. ISBN:5-7368-0266-X. 798 с. Количество экземпляров – 33.

2. Волынский-Басманов Ю.М. **Транспортная безопасность**: учебное пособие: Под Ред. Ю.М. Волынского - Басманова. М.: НУЦ «Абинтех», 2013. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.psj.ru/anonssmi/detail.php?ID=7514>. (Дата обращения: 21.01.2017)

3. Волков Г.А., Пиджаков А. Ю., Шахбазов Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности**: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО [электронный ресурс, текст] / - СПб.: ГУГА, 2012. - 189с – Количество экземпляров – 50.

б) дополнительная литература:

4. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» Издание десятое 2017. Канада, Монреаль: ICAO [Текст] 64 с.

5. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) «Руководство по авиационной безопасности». (DOC 8973\9 Restricted)Издание девятое 2014. Канада, Монреаль: ICAO [Текст] 784 с.

6. Волынский-Басманов Ю.М., **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> (Дата обращения: 21.01.2017)

7. Дикарев, В.И.**Обнаружение взрывоопасных объектов, оружия, наркотиков, опасных газов и радиоактивных загрязнений** / В. И. Дикарев, В. А. Заренков, Д. В. Заренков. - СПб., 2004. - 320с.Количество экземпляров – 20.

8. Зубков Б. В., Прозоров С. Е., Краснов С. И., Ильин В. М. **Авиационная безопасность** [Текст] учебник / [под ред. С. Е. Прозорова]; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство воздуш. трансп., Ульян. высш. авиац. училище гражд. авиац. (ин-т). - Ульяновск : УВАУ ГА, 2014. - 410 с.: ил. - Библиогр.: с. 378-380. - ISBN 978-5-7514-0211-2 Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=19636077> (Дата обращения: 21.01.2017)

в) перечень законодательных и нормативных актов:

9. Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru). (Дата обращения: 21.01.2017)

10. Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения: 21.01.2017)

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения: 21.01.2017)

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [Электронный

ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения: 21.01.2017)

13. Приказ ФАС России от 29.07.1998. № 238 «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских ВС». [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения: 21.01.2017)

14. Приказ Минтранса России от 17.10.1994 № 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта» [Электронный ресурс]: Электрон. Дан. - Режим доступа: ИС «Техэксперт. Интернет» «Авиатор». – Режим доступа : локальный <http://ntb-n/docs/d?nd=9010237>; (Дата обращения: 21.01.2017)

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

14. Международная организация гражданской авиации. ИКАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.icao.in> свободный (дата обращения: 29.05.2017).

15. Универсальная библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.05.2017).

16. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс].–Режим доступа: <http://www.elibrary.ru> свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

17. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

18. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

20. Консультант Плюс[Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

21. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»[Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

22. Электронно-библиотечная система издательства «Лань»[Электронный ресурс] — Режим доступа:<http://e.lanbook.com/>,свободный (Дата обращения: 21.01.2017)

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения учебного процесса материально-техническими ресурсами используется специализированный класс «Авиационная и транспортная безопасность», оснащенный следующим оборудованием:

1. ПК и мультимедийный проектор;

2. Досмотровый тренажер «TIP-Rapiscan» (Сервер и 14 рабочих станций для студентов);
 3. Технические средства досмотра: РТИ «Rapiscan» 520-В», металлодетектор стационарный «Rapiscan – Metor 250, металлоискатель портативный «Rapiscan –Metor 28», обнаружитель паров ВВ «Пилот – М»;
 4. Информационные стенды с ВВ, ВУ, видами оружия и боеприпасов;
 5. Макеты предметов и устройств, запрещенных к перевозке на ГВС;
 6. Макет аэропорта;
 7. Презентационные материалы лекций в формате Power-Point;
 8. Видеотека учебных фильмов по авиационной безопасности;
 9. Учебно - методические материалы и литература, необходимые для выполнения практических занятий и самостоятельной работы.
- Библиотека.

8 Образовательные и информационные технологии

Входной контроль проводится в форме устных опросов с целью оценивания остаточных знаний по ранее изученным дисциплинам или разделам изучаемой дисциплины.

Традиционная лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практическое задание выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Выполнение практического задания предполагает решение задач, анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем в сфере производственного менеджмента.

Рассматриваемые в рамках практического задания задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки бакалавра по профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности».

Главной целью практического задания является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины «Авиационная безопасность».

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает подготовку докладов и самостоятельное изучение материалов по темам.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются студентом либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по указанию преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости обучающихся включает устные опросы, пятиминутные тесты и задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины.

Устный опрос проводится на каждом практическом занятии в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Пятиминутный тест проводится по темам в соответствии с данной программой и предназначен для проверки обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

Контроль выполнения задания, выдаваемого на самостоятельную работу, преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки или организации обязательной консультации. Проверка выданного задания производится не реже чем один раз в две недели.

Зачет: заключительный контроль, оценивающий уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1 Бально-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов по дисциплине «Авиационная безопасность»

№ п/п	Раздел (тема) / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов (из общего расчета 100 баллов на дисциплину)	
		миним. (порог)	максим.

		зн.)	
I.	Обязательные виды занятий		
1.	Тема 1.		
1.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
1.1.1.	Лекция №1	1.5	2
1.1.2.	Практическое занятие № 1	1.5	2.5
1.1.3.	Практическое занятие № 2	1.5	2.5
1.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №1	6.5	10
2.	Тема 2.		
2.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
2.1.1.	Лекция №2	1.5	2
2.1.2.	Практическое занятие №3	1.5	2.5
2.1.3.	Практическое занятие №4	1.5	2.5
2.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №2	6.5	10
3.	Тема 3.		
3.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
3.1.1.	Лекция №3	1.5	2
3.1.2.	Практическое занятие №5	1.5	2.5
3.1.3.	Практическое занятие №6	1.5	2.5
3.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №3	6.5	10
4.	Тема 4.		
4.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
4.1.1.	Лекция №4	1.5	2
4.1.2.	Практическое занятие №7	1.5	2.5
4.1.3.	Практическое занятие №8	1.5	2.5
4.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №4	6.5	10
5.	Тема 5.		
5.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
5.1.1.	Лекция №5	1.5	2
5.1.2.	Практическое занятие №9	1.5	2.5
5.1.3.	Практическое занятие №10	1.5	2.5
5.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №5	6.5	10
6.	Тема 6.		
6.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
6.1.1.	Лекция №6	1.5	2
6.1.2.	Практическое занятие №11	1.5	2.5
6.1.3.	Практическое занятие №12	1.5	2.5
6.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3

	Итого баллов по теме №6	6.5	10
7.	Тема 7.		
7.1	<i>Аудиторные занятия</i>		
7.1.1.	Лекция №7	1.5	2
7.1.2.	Практическое занятие №13	1.5	2.5
7.1.3.	Практическое занятие №14	1.5	2.5
7.2.	<i>Самостоятельная работа студента</i>	2	3
	Итого баллов по теме №7	6.5	10
	<i>Посещение занятий</i>	0.5	1
	<i>Активное участие на занятиях</i>	0.5	1
	<i>Устный опрос</i>	0.5	1
	<i>Выступление с докладом</i>	0.5	1
	Итого по обязательным видам занятий	45	70
	Зачет	15	30
	Итого по дисциплине	60	100
II.	Премиальные виды деятельности (для учета при определении рейтинга)		
1.	Научные публикации по теме дисциплины		5
2.	Участие в конференциях по теме дисциплины		5
3.	Участие в предметной олимпиаде		5
4.	Прочее		5
	Итого дополнительно премиальных баллов		20
	Всего по дисциплине (для рейтинга)		120
Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку по 5-ти балльной «академической» шкале			
	Количество баллов по БРС	Оценка (по 5-ти балльной «академической» шкале)	
	90 и более	5 - «отлично»	
	70÷89	4 - «хорошо»	
	60÷69	3 - «удовлетворительно»	
	менее 60	2 - «неудовлетворительно»	

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В процессе преподавания дисциплины «Авиационная безопасность» для текущей аттестации обучающихся используются следующие формы:

– устный опрос.

По итогам освоения дисциплины проводится аттестация обучающихся в форме экзамена.

Основными документами, регламентирующими порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

студентов, обучающихся в СПбГУГА являются: Устав СПбГУГА, учебная программа по соответствующему направлению подготовки бакалавров, Положение о балльно-рейтинговой системе оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса в СПбГУГА.

На первом занятии преподаватель доводит до сведения обучающихся график текущего контроля освоения дисциплины и критерии оценки знаний при текущем контроле успеваемости.

Реализацию непрерывного контроля знаний согласно графику преподаватель осуществляет за счет часов, предусмотренных нормами времени на проверку различного рода письменных работ, проведение консультаций и пр.

Показателями, характеризующими текущую учебную работу студентов, являются:

- активность посещения занятий и работы на занятиях;
- устный опрос по пройденным темам разделов дисциплины.

Сроки промежуточной аттестации определяются графиком учебного процесса. По дисциплине «Авиационная безопасность» предусмотрен экзамен. Экзамен проводится в форме устного ответа на 3 вопроса из приведенного ниже (9.6) списка.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Культура производственного общения

1. Язык жестов в деловом общении. Средства невербальной коммуникации.
2. Организация пространственной среды в деловой коммуникации.
3. Визуальные средства в коммуникативном процессе. Преимущества и недостатки их использования в деловой коммуникации.
4. Репрезентативная система в деловой коммуникации. Виды сенсорных каналов.
5. Психологические характеристики личности.

Воздушные перевозки и авиационные работы

1. Правила перевозки пассажиров на ВТ
2. Правила перевозки грузов на ВТ
3. Планирование регулярных авиационных перевозок
4. Планирование чартерных авиационных перевозок
5. Технологические процессы при обслуживании пассажиров в аэровокзале

Воздушное право

1. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра.
2. Нормативно-правовое регулирование поисково-спасательного обеспечения полетов и аварийно-спасательных работ.
3. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. Основания прекращения поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа.
4. Авиационное происшествие и авиационный инцидент.
5. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
Владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-53);		<ul style="list-style-type: none">● Шкала оценивания - одна из самых важных составляющих учебного процесса. Шкала десятибалльная. Вместе с баллами в таблице приведены соответствующие традиционные оценки, которые заносятся в экзаменационную ведомость и зачетную книжку.● 10 баллов - заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все
Знать: - Порядок действий должностных лиц и аэропортовых служб при получении информации об угрозе или совершении актов незаконного вмешательства в деятельность авиации - Порядок взаимодействия служб авиационной безопасности с другими службами	Устанавливает порядок действий должностных лиц и аэропортовых служб при получении информации об угрозе или совершении актов незаконного вмешательства в деятельность авиации. Устанавливает порядок взаимодействия служб авиационной безопасности с другими службами	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>Уметь:</p> <p>- Правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации</p> <p>- Выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации</p>	<p>Применяет правильность действий в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации</p> <p>Применяет мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации</p>	<p>предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную и дополнительную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, разбирающийся в основных научных концепциях по дисциплине, проявивший творческие способности и научный подход в понимании и изложении учебного программного материала, ответ отличается богатством и точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.</p>
<p>Владеть:</p> <p>- Контрольными листами действия персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации</p>	<p>Оценивает контрольные листы действий авиационного персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации</p>	<p>● 9 баллов - заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине,</p>
<p>Способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1);</p>		<p>активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине,</p>
<p>Знать:</p>	<p>Распознает</p>	<p>знаний по дисциплине,</p>

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>- Законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности</p> <p>- Требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности</p>	<p>законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности</p> <p>Перечисляет требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности</p>	<p>достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению, ответ отличается точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 8 баллов - заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного и программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.
<p>Уметь:</p> <p>- Применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности</p> <p>- Применять международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности</p>	<p>Применяет законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности</p> <p>Применяет международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности</p>	<p>Уметь:</p> <p>- Применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности</p> <p>- Применять международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности</p>

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>Владеть:</p> <p>- Навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности</p>	<p>Использует законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 7 баллов - заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную
<p>Способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10);</p>		<p>литературу, рекомендованную программой, активно работавший на</p>
<p>Знать:</p> <p>- Нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности</p> <p>- Требования авиационной безопасности к аэропортам</p>	<p>Определяет необходимые правила и процедуры для проведения предполетного досмотра. Выделяет основные требования АБ согласно НПА РФ.</p>	<p>практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.</p>
<p>Уметь:</p> <p>- Выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации</p> <p>- Соблюдать нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной</p>	<p>Демонстрирует устойчивые знания по проведению мероприятий в аэропортах по обеспечению АБ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 6 баллов - заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, отличавшийся достаточной активностью на практических занятиях,

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
безопасности		показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы. ● 5 баллов - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для их самостоятельного устранения ● 4 балла - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях,
Владеть: - Методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности	Оценивает методы и процедуры по обеспечению АБ согласно требований НПА РФ.	выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для их самостоятельного устранения
Способностью эксплуатировать технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПК-24);		выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для их самостоятельного устранения
Знать: - Принципы, методы, меры и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации - Порядок допуска в контролируемую зону аэропорта	Выбирает необходимые средства по предупреждению и предотвращению АНВ.	● 4 балла - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях,

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>Уметь:</p> <p>- Применять методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации</p>	<p>Применяет методы и средства необходимые для обеспечения АБ в аэропортах.</p>	<p>самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя допущенных погрешностей.</p>
<p>Владеть:</p> <p>- Методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности</p>	<p>Анализирует мероприятия по разработке методов и процедур обеспечения АБ.</p>	<p>● 3 балла - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, однако допустивший погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя наиболее существенных погрешностей.</p> <p>● Оценка неудовлетворительно.</p>

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
		<ul style="list-style-type: none"> ● 2 балла - выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях или отсутствие знаний по значительной части основного учебно-программного материала, не выполнившему самостоятельно предусмотренные программой основные задания, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не отработавшему основные практические занятия, допустившему существенные ошибки при ответе, и который не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине. ● 1 балл - нет ответа (отказ от ответа, представленный ответ полностью не по существу содержащихся в экзаменационном задании вопросов).

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

9.6.1 Контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

1. В чем взаимозависимость АБ и Безопасности полетов?
2. Дать определение: "Авиационная безопасность".
3. Анализ состояния безопасности на ВТ и характерные случаи незаконного вмешательства в деятельность ГА.
4. Дать определение "терроризм".
5. Основные причины методы действий террористов
6. Какие средства используют преступники для осуществления террористических актов.
7. Виды актов незаконного вмешательства в деятельность ГА
8. Методы предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность ГА
9. Основные международные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
10. Основные государственные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
11. Отраслевые документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
12. Типовая структура службы АБ аэропорта.
13. Программа обеспечения АБ аэропорта.
14. Что обеспечивает пропускной режим?
15. Что обеспечивает внутриобъектовый режим?
16. Цели и задачи досмотра пассажиров и багажа, грузов, почты, ВС и их бортовых запасов?
17. Технические средства защиты и охраны КЗА
18. Технические средства досмотра.
19. Определение "Контроль в целях безопасности", «Охраняемая зона ограниченного доступа».
20. Технология осмотра и досмотра ВС.
21. Организация охраны ВС и объектов в аэропорту.
22. Что относится к опасным грузам?
23. Действия САБ, авиаперсонала при ЧС, связанной с АНВ.

Примерный перечень тем докладов:

1. Правила предполетного досмотра пассажиров.
2. Контролируемая зона и пропускной режим в аэропорту.
3. Организация КП и работы оперативного штаба.
4. Действия служб в аэропорту в кризисных ситуациях, связанных с АНВ.
5. Современные технические средства обеспечения авиационной безопасности.
6. Технологии проведения досмотра в аэропортах.
7. Правила послеполетного досмотра пассажиров.
8. Предпосылки АНВ в деятельность ГА.

9. Методы и средства АНВ в деятельность ГА.
10. Анализ статистических данных по хронологии воздушного терроризма в РФ.
11. Действия сотрудников САБ по снятию зарегистрированного багажа при неявке пассажира на борт ВС. Взаимодействие с эксплуатантом ВС.

9.6.2 Контрольные вопросы для промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

1. Система обеспечения безопасности на ВТ.
2. В чем взаимозависимость АБ и Безопасности полетов?
3. Соответствующие полномочные органы РФ, регулирующие деятельность по организации авиационной безопасности.
4. Определение: "Авиационная безопасность ". Основные меры по обеспечению авиационной безопасности.
5. Анализ состояния безопасности на ВТ.
6. Определение "терроризм". Основные причины терроризма.
7. Основные методы действий и средства террористов. Основные способы маскировки диверсионно-террористических устройств.
8. Определение АНВ. Виды актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.
9. ИКАО. Деятельность ИКАО по АБ.
10. Международные соглашения по организации АБ в государствах.
11. Стандарты и рекомендуемая практика по АБ.
12. Основные государственные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
13. Отраслевые документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
14. Типовая структура службы АБ аэропорта.
15. Задачи и функции структурных подразделений САБ.
16. Программа обеспечения АБ аэропорта, эксплуатанта ВС: задачи и структура.
17. Инженерно - технические средства защиты и охраны КЗА.
18. Требования пропускного режима. Оборудование КПП.
19. Определение «Контролируемая зона» и «Охраняемая зона ограниченного доступа». Требования внутриобъектового режима.
20. Меры авиационной безопасности ВС.
21. Организация охраны ВС и объектов ГА.
22. Технические средства досмотра.
23. Цели и задачи досмотра на воздушном транспорте.
24. Технология работы службы досмотра САБ
25. Методики выявления потенциально-опасных пассажиров в процессе предполетного обслуживания пассажиров.

26. Взаимодействие САБ, государственных органов и служб в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ.
27. Технология отправки и снятия багажа с ВС при неявке пассажира на посадку в ВС.
28. Перечень веществ и предметов, запрещенных к перевозке на ГВС и к проносу в КЗА.
29. Изъятие веществ и предметов, запрещенных к перевозке на ГВС и к проносу в КЗА.
30. Требования по перевозке опасных грузов.
31. Оформление и перевозка оружия, боеприпасов и спецсредств на ГВС.
32. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ.
33. Действия авиаперсонала в ЧС, связанных с АНВ.

10 Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

При чтении лекций рекомендуется: ознакомить студентов с целями, задачами и структурой изучаемой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами; дать краткое (по существу) изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины; раскрыть особенно сложные, актуальные вопросы, существенные положения, осветить дискуссионные проблемы; определить перспективные направления научного знания в данной области социально-экономической и управленческой деятельности.

Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины, вопросы для обсуждения, рассмотреть и проанализировать практические ситуации, примеры, проблемы и т. п. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся его цель и задачи и обращает внимание обучающихся на наиболее сложные вопросы, относящиеся к изучаемой теме.

После проведения любого вида занятия студентам выдаются задания на самостоятельную работу. Выдаваемые задания являются частью учебного материала, который студенты должны освоить за время изучения дисциплины.

Самостоятельная работа выполняется студентами в рабочих тетрадях (либо в конспекте), либо на отдельных листах формата А4 (по указанию преподавателя), которые не реже одного раза в две недели проверяются преподавателем. Результатом проверки является выставление баллов за выполненное задание.

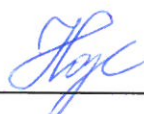
При изучении тем данной дисциплины обучающимся необходимо: ознакомиться с изложенным теоретическим материалом; акцентировать

внимание на основных понятиях каждой конкретной темы; пройти тестирование (входной и текущий контроль); выполнить задания на самостоятельную работу; подготовиться к сдаче зачета.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» «13» 01 2017 года, протокол № 4.

Разработчик:

к.п.н.  Назарова М.С.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»

д.т.н., профессор  Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор  Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» 02 2017 года, протокол № 5.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10

(в соответствии с Приказом от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры).