

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.Н.Сухих
2017 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Теория транспортных систем

Направление подготовки
25.04.03. Аэронавигация

Направленность (профиль) программы
Аудит эксплуатационной безопасности

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения:
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины

Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.

Задачами дисциплины является формирование системных профессиональных знаний в области организации и функционирования транспортной отрасли в целом и отдельных транспортных предприятий, умений анализа условий функционирования, обоснования и принятия решений на управленческих должностях транспортных предприятий.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО

Дисциплина «Теория транспортных систем» входит в базовую часть общенаучного цикла.

Дисциплина изучается на 1 курсе и является системообразующей дисциплиной на этой специальности в данном цикле предшествующей при освоении дисциплин общенаучного цикла дисциплин: «Психология управления», «Методы научных исследований», «Информационная безопасность», «Финансы и бухгалтерский учет»; профессионального цикла дисциплин: «Управление безопасностью полетов».

Дисциплина «Теория транспортных систем», представляет собой интеграцию методов решения практических задач в области функционирования транспортных предприятий и управления ими. В этой связи основное внимание уделяется математическому описанию функционирования транспортных систем и отдельных ее элементов, информационному обеспечению управления в транспортных системах, процессам принятия решений в иерархических активных системах. Основу используемого математического аппарата при этом могут составлять подходы исследования операций, имитационного моделирования, теории игр, теории массового обслуживания, теории информации, теории принятия решений, теории активных систем и др. Наряду со строгим математическим аппаратом могут использоваться и так называемые эвристические методы.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>Владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ОК-8);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы формализации процессов в иерархических активных транспортных системах , включая процессы управления; • <i>принципы формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>применять навыки формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах;</i> • <i>классифицировать и определять функции и цели поведения систем;</i> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>методами формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах;</i> • <i>методами формализации процессов в транспортных системах.</i>
<p>Владением основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем (ОК-9);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем; • <i>основные принципы и законы функционирования системы воздушного транспорта и перспективы ее развития.</i>

	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>применять системный подход для анализа и синтеза в системе воздушного транспорта.</i> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>основными законами развития систем воздушного транспорта.</i>
<p>Владением тензорной методологией в теории систем (ОК-10);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>тензорную методологию в теории систем.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>осуществлять анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов.</i> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>основными методами проектирования авиационных транспортных систем с применением проблемно-ориентированных методов.</i>
<p>Способностью классифицировать, определять функции и цели поведения систем (ОК-11);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>основные положения многокритериальной теории полезности;</i> • <i>основные понятия и определения теории транспортных систем.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>классифицировать и определять функции и цели поведения систем.</i> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>методами формализации процессов в транспортных системах.</i>
<p>Способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-22);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>методы системного анализа при решении экологических проблем и проблем безопасности.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>определять систему критериев</i>

	<p><i>качества функционирования авиационных транспортных систем с учетом величины рисков.</i></p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>способностью использовать теоретические знания в будущей профессиональной деятельности.</i>
<p>Способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях (ПК-1);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - алгоритм действий при осуществлении процессов принятия решений по проблемам транспортных компаний; • <i>основные принципы принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем;</i> • <i>оценивать качество процессов принятия решений в транспортных системах;</i> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>методами анализа эффективности функционирования транспортных систем при управлении в различных условиях.</i>
<p>Способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-2);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>методы оценки функционирования структурных подразделений авиационного предприятия.</i> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>определять основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия;</i> • <i>оценивать и прогнозировать эффективность функционирования авиационных транспортных систем;</i>

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки рисков функционирования структурных подразделений авиационного предприятия.
<p>Способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-7);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия; • методы выбора согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями⁴ <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • владеть основными законами развития систем воздушного транспорта.
<p>Готовностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий (ПК-10);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы по минимизации производственных рисков авиационных предприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методами оценки эффективности авиационных транспортных систем при разработке рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий; • методами информационного обеспечения процессов управления и принятия решений в транспортных системах.
<p>Способностью и готовностью к</p>	<p>Знать:</p>

<p>проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-20);</p>	<ul style="list-style-type: none"> • методы системного и комплексного подхода при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • применять системный и комплексный подход при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными методами моделирования авиационных транспортных систем для описания и прогнозирования различных явлений; • методами математического и физического моделирования авиационных транспортных систем.
<p>Умением разрабатывать рациональные нормы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-46);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные принципы и методики по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать рациональные нормы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры.
<p>Способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методы выбора согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями.

<p>(ПК-49);</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • внедрять в практику результаты, полученные в ходе научного исследования. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • способностью использовать теоретические знания в будущей профессиональной деятельности.
<p>Способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основные методы по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать методические и нормативные документы, а также техническую документацию при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	14,5	14,5
лекции	4	4
практические занятия	6	6
семинары	-	-
лабораторные работы	2	2
курсовой проект (работа)	-	-
Самостоятельная работа студента	85	85
Промежуточная аттестация		
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	8,5	8,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы, дисциплины	Кол-во часов	Компетенции												Образовательные технологии	Оценочные средства			
		OK-8	OK-9	OK-10	OK-11	OK-22	ПК1	ПК-2	ПК-7	ПК-10	ПК-20	ПК-46	ПК-49			ПК-51		
Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах	7,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах	7,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий)	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний	7,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности	11,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС, ЛР	У
Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии	7	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями	8,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У

Темы, дисциплины	Кол-во часов	Компетенции												Образовательные технологии	Оценочные средства				
		OK-8	OK-9	OK-10	OK-11	OK-22	ПК1	ПК-2	ПК-7	ПК-10	ПК-20	ПК-46	ПК-49			ПК-51			
Тема 9. Управление транспортными системами регионов	6,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 10. Инфраструктура транспортных систем	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний	7	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
Тема 12. Планирование и организация перевозок в транспортной системе	7,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе	6,5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Л, СРС	
ИТОГО:	97																		

Сокращения: Л - лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный опрос.

5.3 Содержание дисциплины.

Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах.

Основные понятия и определения теории транспортных систем. Общая характеристика процессов управления в транспортных системах. Исследование транспортных систем как иерархических активных систем. Формализация процессов функционирования иерархических активных транспортных систем. Изменение состояния системы во времени.

Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах.

Характеристики процессов управления в транспортных системах. Формализация процессов управления в транспортных системах, учет динамики и многокритериальности.

Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах.

Информационное обеспечение процессов управления и принятия решений в ТС (ИАС). Принцип информационного единства. Информационный подход к измерению неопределенности. Априорная и апостериорная энтропии, измерение неопределенности при ППР. Обратная задача оптимизации ППР в ТС (ИАС). Примеры внедрения и использования перспективных средств информатизации и автоматизации процессов принятия решений в транспортных системах. Эффективность процессов принятия решений в транспортной системе. Ценность информации, остаточная энтропия, допустимые потери эффективности. Время и сложность процессов принятия решений.

Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий).

Основные задачи создания и диагностики (малых) транспортных компаний. Разработка механизма диагностики транспортных компаний. Показатели диагностики транспортной компании. Алгоритм создания транспортной компании.

Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний.

Проблемы многокритериальной оптимизации. Комплексный показатель эффективности для оценки транспортных компаний. Способы построения составных показателей эффективности транспортных компаний. Векторные показатели и способы его скаляризации.

Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности.

Участники и этапы процесса принятия решений. Многокритериальные задачи выбора. Алгоритм действий при принятии решений по проблемам транспортных компаний Многокритериальная теория полезности (MAUT).. Определение коэффициентов важности показателей эффективности.

Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии.

Типы управленческих решений, неструктуризованные проблемы. Вербальный подход к принятию решений. Автоматизация вербальных процессов принятия решений. Решающее правило. Структура, обучение, аргументация процессов принятия решений. Метод аналитической иерархии.

Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями.

Основная цель транспортной компании. Соотношение управления и планирования. Этапы формирования стратегического плана. Примерный типовой перечень показателей. Задача оптимизации цен и объема перевозок. Задача оптимизации цен и объема перевозок при экспоненциальной зависимости спроса. Параметрические задачи исследования устойчивости принятия решений ЛПР при изменении кривой спроса и дестабилизации транспортного рынка.

Тема 9. Управление транспортными системами регионов.

Управление транспортными системами регионов (или крупных населенных пунктов). Проблемы координации. Транспортная задача линейного программирования как координационная задача. Задачи локальной оптимизации состояния транспортных управлений региона.

Тема 10. Инфраструктура транспортных систем.

Основные задачи развития транспортной инфраструктуры. Формулировка задач прокладки транспортных путей и рационального размещения транспортных объектов. Постановка задачи рационального размещения КТК. Алгоритм человеко-машинной процедуры решения задачи размещения КТК.

Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний.

Задача рационального распределения ресурсов по видам перевозок. Математическая модель задачи оптимизации доходов по видам перевозок. Задача рационального использования ресурсов для мотивации сотрудников.

Тема 12. Планирование и организация перевозок в транспортной системе.

Проблемы и задачи транспортной системы России. Задача маршрутизации городских пассажирских перевозок. Методы планирования в транспортных системах. Проблемы организационного вида в транспортных системах. Процессы профессиональной подготовки и повышения квалификации. Задача управления трудовыми ресурсами. Типы менеджмента и способы управления персоналом.

Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе.

Взаимодействие различных видов транспорта, смешанные перевозки. Единая транспортная система региона, страны, континента, мира. Принципы и совершенствование Единой транспортной системы. Контрольная работа по расчёту основных показателей транспортной системы.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

№ п/п	Разделы, темы дисциплины	Виды аудиторных занятий, час				
		Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего часов
1-ый семестр						
1	Описание и формализация процессов в транспортных системах		1		5	6
2	Процессы управления в иерархических активных транспортных системах	0,5	1		6	7,5
3	Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах	0,5			7	7,5
4	Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий)				6	6
5	Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний	0,5			7	7,5
6	Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности	0,5	1	2	8	11,5
7	Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии		1		6	7
8	Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями	0,5	1		7	8,5
9	Управление транспортными системами регионов	0,5			6	6,5
10	Инфраструктура транспортных систем				8	8
11	Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний				7	7
12	Планирование и организация перевозок в транспортной системе	0,5	1		6	7,5
13	Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе	0,5			6	6,5
	Итого:	4	6	2	85	97

5.4. Лабораторный практикум

№ Темы дисциплины	Тематика лабораторной работы	Трудоемкость (часы)
6	Исследование моделей принятия решений по проблемам транспортных компаний	2

5.5. Практические занятия (семинары)

	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1-ый семестр		
Тема 1. Тема 2.	Практическое занятие № 1 Формализация процессов функционирования иерархических активных транспортных систем. Формализация процессов управления в транспортных системах, учет динамики и многокритериальности.	2
Тема 6. Тема 7.	Алгоритм действий при принятии решений по проблемам транспортных компаний. Структура, обучение, аргументация процессов принятия решений.	2
Тема 8. Тема 12.	Задача оптимизации цен и объема перевозок. Задача оптимизации цен и объем перевозок при экспоненциальной зависимости спроса. Методы планирования в транспортных системах. Проблемы организационного вида в транспортных системах.	2
Итого		6

5.6. Самостоятельная работа

№ раздела дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1-ый семестр		
Тема 1.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Описание и формализация процессов в транспортных системах [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	5
Тема 2.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Процессы управления в иерархических активных транспортных системах [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	6
Тема 3.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	7
Тема 4.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	6
Тема 5.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	7
Тема 6.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	8
Тема 7.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии	6

№ раздела дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	
Тема 8.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	7
Тема 9.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Управление транспортными системами регионов [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	6
Тема 10.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Инфраструктура транспортных систем [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	8
Тема 11.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12]	7
Тема 12.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Планирование и организация перевозок в транспортной системе [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	6
Тема 13.	Самостоятельное изучение вопросов темы: Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12] Подготовка к ПЗ	6
Итого		85

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

- 1 Крыжановский, Г.А. Теория транспортных систем [Текст]: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО / Г. А. Крыжановский, В. В. Купин, А. П. Плясовских. - СПб.: ГУГА, 2008. - 208с. – Количество экземпляров 460.

2 Зайцев, Е. Н. Моделирование транспортных процессов: методические указания по изучению дисциплины и выполнения контрольной работы [Текст] / Е.Н. Зайцев, И.Г. Шайдуров; - СПб: СПбГУГА, 2016. – с. 88. – Количество экземпляров 350.

3 Зайцев, Е.Н., Богданов, Е.В., Шайдуров, И.Г., Пестерев, Е.В. Общий курс транспорта: Учебное пособие [Текст] / Е.Н. Зайцев, Е.В. Богданов, И.Г. Шайдуров, Е.В. Пестерев; - СПб: СПбГУГА, 2008. – с. 98. – Количество экземпляров 350

4 Палагин, Ю.И. Логистика. Планирование и управление материальными потоками: Учебное пособие [Текст] / Ю.И. Палагин; – СПб.: Политехника, 2009. – 286 с.

5 Палагин, Ю.И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление [Текст]: Учебное пособие / СПб: Политехника, 2015. – 266 с. – ISBN: 978-5-7325-1060-7. - Количество экземпляров 257.

б) дополнительная литература:

6 Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата / В. В. Щербаков [и др.] ; под ред. В. В. Щербакова. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 582 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-3306-2 [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://biblio-online.ru/bcode/380168>

7 Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик. — М. : Издательство Юрайт, 2014. — 510 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-4081-7 [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://biblio-online.ru/bcode/381781>

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8 Деловой магнат. Экономические стратегии и разработка преимущественно экономических решений. [Электронный ресурс]: сб. игр ФАРГУС на русском языке. – М., [2008]. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> – Загл. с экрана.

9 Новое дело. Разработка решений по целому комплексу направлений в бизнесе. [Электронный ресурс]: сб. игр ФАРГУС на русском языке. – М., [2009]. – Режим доступа: <http://www.government.ru> – Загл. с экрана.

10 Train Town Deluxe. Разработка решений в качестве менеджера, администратора и машиниста на железной дороге. [Электронный ресурс]: сб. игр ФАРГУС на русском языке. – М., [2011]. – Режим доступа: <http://www.rg.ru/news/sites/nacproekty/> – Загл. с экрана.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

11 Паркан. Хроника империи. Принятие решений для выживаемости человека в условиях полной неопределенности и свободы действий. [Электронный ресурс]: сб. игр ФАРГУС на русском языке. – М., [2007]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru> – Загл. с экрана.

12 Railroad Tycoon. Принятие решений железнодорожным магнатом. Русская версия. [Электронный ресурс]: сб. игр ФАРГУС на русском языке. – М., [2005]. – Режим доступа: <http://www.cfin.ru> – Загл. с экрана.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения учебного процесса материально-техническими ресурсами используется компьютерный класс кафедры № 22 СПбГУГА, оборудованный для проведения практических работ средствами оргтехники, персональными компьютерами, объединенными в сеть с выходом в Интернет. Компьютерный класс, оргтехника (всё – в стандартной комплектации для самостоятельной работы); доступ к сети Интернет (во время самостоятельной работы).

Материалы *INTERNET*, мультимедийные курсы, оформленные с помощью *Microsoft Power Point*, используются при проведении лекционных и практических занятий. Ауд. 346, 348, 350 оборудованы мультимедиа проектором *PLC-XU58*, компьютерный класс ауд. 353 оснащены 15 компьютерами и мультимедиа проектором.

8 Образовательные и информационные технологии:

Реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий на основе современных информационных и образовательных технологий, что, в сочетании с внеаудиторной работой, приводит к формированию и развитию общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся. Это позволяет учитывать как исходный уровень знаний студентов, так и существующие методические, организационные и технические возможности обучения.

Информационные лекции направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний.

Работа над учебным материалом складывается из изучения лекционных курсов, выполнения специальных заданий (тестов, контрольных работ), решения тематических задач, анализа и разбора проблемных ситуаций.

Использование консультационных часов позволяет индивидуализировать занятия со студентами, проконтролировать освоение учебного материала. Успешное освоение материала курса предполагает большую самостоятельную работу и систематический контроль хода этой работой. Для организации практических занятий и активной самостоятельной работы используются следующие образовательные технологии.

Практического занятия, в том числе с выдачей типовых заданий. Данный вид занятий позволяет оценить и диагностировать умения анализировать и, обобщать фактический и теоретический материал с формулированием конкретных выводов, установлением причинно-следственных связей.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения

ДИСЦИПЛИНЫ

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам входного контроля, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде экзамена.

Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы по темам дисциплины.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена в 1 семестре. К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Экзамена позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов.

Балльно-рейтинговая система текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

По итогам освоения дисциплины «Теория транспортных систем» проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамена и предполагает устный ответ студента по билетам на теоретические и практические вопросы из перечня.

Экзамен является заключительным этапом изучения дисциплины «Теория транспортных систем» и имеет целью проверить и оценить учебную работу студентов, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций.

К экзамену допускаются студенты, выполнившие все требования учебной программы. Экзамен принимается преподавателем, ведущим занятия в данной группе по данной дисциплине, а также лектором данного потока, в помощь, решением заведующего кафедры, могут назначаться преподаватели, ведущие занятия по данной дисциплине.

Во время подготовки студенты могут пользоваться материальным обеспечением экзамена, перечень которого утверждается заведующим кафедры.

Экзамен проводится в объеме материала рабочей программы дисциплины. Перечень вопросов и задач, выносимых на экзамен, обсуждаются на засе-

дании кафедры и утверждаются заведующим кафедры. Предварительное ознакомление студентов с билетами запрещается. Экзаменационные билеты содержат два вопроса по теоретической части дисциплины и один практический вопрос.

В ходе подготовки к экзамену необходимо проводить консультации, побуждающие студентов к активной самостоятельной работе. На консультациях высказываются четко сформулированные требования, которые будут предъявляться на экзамене. Консультации должны решать вопросы психологической подготовки студентов к экзамену, создавать нужную настрой и вселять студентам уверенность в своих силах.

За 10 минут до начала экзамена староста представляет группу экзаменатору. Экзаменатор кратко напоминает студентам порядок проведения экзамена, требования к объему и методике изложения материала по вопросам билетов и т.д. После чего часть студентов вызываются для сдачи экзамена, остальные студенты располагаются в другой аудитории.

По готовности к ответу или по вызову экзаменатора студент отвечает на вопросы билета у доски. После ответа студента экзаменатор имеет право задать ему дополнительные вопросы в объеме учебной программы.

В итоге проведенного зачета студенту выставляется оценка. Экзаменатор несет личную ответственность за правильность выставленной оценки и оформления экзаменационной ведомости и зачетной книжки.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

В учебном плане рефератов и курсовых работ не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Для входного контроля знаний

1. Определение системы.
2. Физические свойства груза.
3. Виды транспорта и их особенности в транспортном процессе.
4. Эксплуатационные характеристика транспортных средств различных видов транспорта.
5. Философские законы развития систем.
6. Суть переходных процессов от командно-административной системы к рыночной экономике.
7. Цели маркетинга, менеджмента и логистики. Место их в структуре транспортного предприятия.
8. Основные функции управления системой.
9. Основные экономические показатели транспортного предприятия.

Для итогового контроля знаний

1. Определение системы, свойства, структуры систем и связи между элементами.
2. Кибернетический контур управления транспортными системами.
3. Определение транспортного процесса, транспортной продукции.
4. Виды перевозок. Прямые и смешанные перевозки
5. Транспортная сеть и транспортные узлы
6. Транспортное предприятие и терминалы
7. Международные транспортные коридоры
8. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной
9. Формирование транспортной системы
10. Единая транспортная система
11. Взаимодействие видов транспорта
12. Транспортный комплекс страны
13. Единая информационная система
14. Основные функции Министерства транспорта Российской Федерации при рыночной экономике и структура государственного управления транспортными отраслями при плановой экономике.
15. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления
16. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте
17. Управление транспортно-логистической системой
18. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства
19. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем
20. Транспортная продукция и транспортный тариф.
21. Основные экономические показатели, характеризующие эффективность работы транспортно-логистической системы.
22. Транспортная составляющая в конечной стоимости продукции.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций
1. Владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ОК-8);	
Знать: - принципы формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социо-	Способностью понимать принципы формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в

технических системах;	социотехнических системах
Уметь: - применять навыки формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах;	Способностью применять навыки формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах
Владеть: - методами формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах;	Владение методами формализации проблем, оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в авиационных транспортных системах
2. Владением основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем (ОК-9);	
Знать: - основные принципы и законы функционирования системы воздушного транспорта и перспективы ее развития	Способностью понимать основные принципы и законы функционирования системы воздушного транспорта и перспективы ее развития
Уметь: - применять системный подход для анализа и синтеза в системе воздушного транспорта	Способностью применять системный подход для анализа и синтеза в системе воздушного транспорта
Владеть: - основными законами развития систем воздушного транспорта	Владение основными законами развития систем воздушного транспорта
3. Владением тензорной методологией в теории систем (ОК-10);	
Знать: - тензорную методологию в теории систем	Способностью понимать тензорную методологию в теории систем
Уметь: - осуществлять анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов	Способностью осуществлять анализ, синтез и оптимизацию процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов
Владеть: - основными методами проектирования авиационных транспортных систем с применением проблемно-ориентированных методов	Владение основными методами проектирования авиационных транспортных систем с применением проблемно-ориентированных методов
4. Способностью классифицировать, определять функции и цели поведения систем (ОК-11);	
Знать: - основные понятия и определения	Способностью применять основные понятия и определения теории

теории транспортных систем	транспортных систем
Уметь: - классифицировать и определять функции и цели поведения систем	Способностью классифицировать и определять функции и цели поведения систем
Владеть: - методами формализации процессов в транспортных системах	Владение методами формализации процессов в транспортных системах
5. Способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-22);	
Знать: - методы системного анализа при решении экологических проблем и проблем безопасности	Способностью применять методы системного анализа при решении экологических проблем и проблем безопасности
Уметь: - определять систему критериев качества функционирования авиационных транспортных систем с учетом величины рисков	Способностью определять систему критериев качества функционирования авиационных транспортных систем с учетом величины рисков
Владеть: - способностью использовать теоретические знания в будущей профессиональной деятельности	Владение способностью использовать теоретические знания в будущей профессиональной деятельности
6. Способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях (ПК-1);	
Знать: - основные принципы принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	Способностью понимать основные принципы принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
Уметь: - проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем	Способностью проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем
Владеть: - методами анализа эффективности функционирования транспортных систем при управлении в различных условиях	Владение методами анализа эффективности функционирования транспортных систем при управлении в различных условиях
7. Способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-2);	
Знать: - методы оценки функционирования структурных подразделений авиационного предприятия	Способностью понимать методы оценки функционирования структурных подразделений авиационного предприятия

<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия 	<p>Способностью определять основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия</p>
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки рисков функционирования структурных подразделений авиационного предприятия 	<p>Владение методами оценки рисков функционирования структурных подразделений авиационного предприятия</p>
<p>8. Способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-7);</p>	
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия 	<p>Способностью понимать основные принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия 	<p>Способностью применять принципы критического анализа инновационной стратегии авиационного предприятия</p>
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными законами развития систем воздушного транспорта 	<p>Владение основными законами развития систем воздушного транспорта</p>
<p>9. Готовностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий (ПК-10);</p>	
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы по минимизации производственных рисков авиационных предприятий 	<p>Способностью понимать методы по минимизации производственных рисков авиационных предприятий</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий 	<p>Способностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий</p>
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки эффективности авиационных транспортных систем при разработке рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий 	<p>Владение методами оценки эффективности авиационных транспортных систем при разработке рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий</p>
<p>10. Способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-20);</p>	
<p>Знать:</p>	<p>Способностью понимать методы</p>

- методы системного и комплексного подхода при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений	системного и комплексного подхода при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений
Уметь: - применять системный и комплексный подход при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений	Способностью применять системный и комплексный подход при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений
Владеть: - основными методами моделирования авиационных транспортных систем для описания и прогнозирования различных явлений	Владение основными методами моделирования авиационных транспортных систем для описания и прогнозирования различных явлений
11. Умение разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-46);	
Знать: - основные принципы и методики по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры	Способностью понимать основные принципы и методики по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры
Уметь: - разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры	Способностью разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры
Владеть: - методиками по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры	Владение методиками по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры
12. Способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (ПК-49);	
Знать: - методы выбора согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями	Способностью понимать методы выбора согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями
Уметь: - внедрять в практику результаты, полученные в ходе научного исследования	Способностью внедрять в практику результаты, полученные в ходе научного исследования
Владеть:	Владение принципами использова-

- способностью использовать теоретические знания в будущей профессиональной деятельности	ния теоретических знаний в будущей профессиональной деятельности
13. Способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51);	
<p>Знать:</p> <p>- основные методы по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>	<p>Способностью понимать основные методы по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>
<p>Уметь:</p> <p>- разрабатывать методические и нормативные документы, а также техническую документацию при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>	<p>Способностью разрабатывать методические и нормативные документы, а также техническую документацию при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>
<p>Владеть:</p> <p>- методиками по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>	<p>Владение методиками по организации и проведению разработок по формированию методических и нормативных документов, а также технической документации при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры с целью повышения авиационной безопасности и качества авиационных работ и услуг</p>

Шкалы оценивания

Устный опрос:

«Отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«Хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«Удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«Неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;
- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;
- выводы правильны;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;
- план ответа соблюдается непоследовательно;
- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;
- продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории;
- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;

- ответ содержит ряд серьезных неточностей;
- выводы поверхностны или неверны;
- не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины «Теория транспортных систем» характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

10.1. Методические рекомендации для обучающихся по освоению материалов лекционных занятий

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам вообще и по дисциплине «Теория транспортных систем» в частности. Будучи по содержанию теоретическими, прикладными и методическими, по данной дисциплине они являются *теоретическими*. По назначению: *вводными, тематическими и заключительными*.

Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах.

Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития, его прикладной стороной.

Именно на лекции формируется научное мировоззрение будущего специалиста, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

В данном случае целесообразно характеризовать не лекции вообще, а совокупность этих лекций по дисциплине «Теория транспортных систем», их связь с другими видами учебных занятий.

Методика преподавания лекционного курса дисциплины строится на использовании конкретной, оптимальной для нее методической системы. Методическая система есть сумма методов, приемов и средств обучения. Основой для построения системы служат дидактические принципы высшей школы, педагогическая психология и обобщенный опыт преподавания дисциплины.

При проведении лекций преподаватель опирается на базовые знания студентов по общенаучным дисциплинам, с тем, чтобы основное время уделить специфическим вопросам дисциплины, а не повторению материала по менеджменту, информатике и т.д. В процессе подготовки к лекции и в ходе ее изложения важным является развитие интереса обучающихся к преподаваемой дисциплине.

Интерес к изучению учебного материала достигается на лекции применением *комплекса методических приемов*: четкой формулировкой темы, разъяснением важности знания учебного материала для дальнейшей практической деятельности; выделением в изучаемом материале главного; созданием на занятиях хорошего эмоционального настроения; использованием творческого характера заданий на самостоятельную работу, выдаваемых обучающимся.

В лекции самое трудное – начало. Первые слова, обращенные к обучающимся, должны привлечь их внимание, создать определенный настрой.

Вводная часть лекции (объявление темы, учебных вопросов и литературы, контрольный опрос) должна занимать не более 10 минут. Темп ее изложения, как правило, выше темпа изложения основного содержания, что заставляет обучающихся собраться и сосредоточиться. Тщательная подготовка и отбор каждого слова начала лекции – необходимое условие успеха лекции вообще.

Остановимся на общих и основных способах и приемах изложения учебного материала на лекциях.

Способы чтения лекций.

Различают несколько способов чтения лекции: пересказ содержания лекции наизусть, без каких-либо конспектов; чтение по тексту; свободное выступление на основе конспекта (текста) лекции.

Когда читаются лекции по материалам фундаментальных наук, где нужна точность формулировок и четкость определения понятий, стройная структура изложения, там не обойтись без чтения лекции по тексту.

Темп лекции.

Так как в лекциях по дисциплине диктуются определения и формулировки, требующие дословного воспроизведения, то темп определяется способностью обучающихся сокращенно, но точно, полностью записать текст при неоднократном повторении его преподавателем.

Доступность для восприятия.

Она определяется через элементы обратной связи:

- замедленность действий обучающихся;
- неуверенность в конспектировании;
- ожидание дополнительных пояснений;
- вопросы с мест.

Принцип наглядности.

Использование приемов, позволяющих наглядно представлять обучаемым процессы, свойства предметов и т.д.

Эмоциональность изложения.

Одним из важнейших требований к лекции является эмоциональность изложения материала. Лектор должен читать лекцию с искренней убежденно-

стью, хорошо владеть дикцией, интонацией и жестами, приводить яркие примеры и образные сравнения, которые вызвали бы у аудитории живой интерес. Все это должно быть хорошо продумано, прорепетировано, согласовано с содержанием лекции.

Методы предъявления учебного материала.

Лектору необходимо знать методы предъявления учебного материала при помощи учебной доски, плакатов и ТСО.

Повышению эффективности лекции способствуют хорошо подобранные иллюстрации (схемы, плакаты, кинофрагменты, слайды и др.), позволяющие быстрее и доходчивее раскрыть сущность излагаемых вопросов. Однако объем иллюстративного материала не должен быть чрезмерным, чтобы не рассеивать внимание обучаемых.

Активизация деятельности обучаемых.

Лекция предназначена не только и не столько для сообщения какой-то информации, а, в первую очередь, для развития мышления обучаемых. Одним из способов, активизирующих мышление, является такое построение изложения учебного материала, когда обучающиеся слушают, запоминают и конспектируют излагаемый лектором учебный материал, и вместе с ним участвуют в решении проблем, задач, вопросов, в выявлении рассматриваемых явлений. Такой методический прием получил название *проблемного изложения*.

Активизации мышления способствует рассмотрение в ходе лекции примеров и опыта передовых компаний. Подобные хорошо продуманные примеры помогают лучше усвоить содержание теоретических вопросов.

Активность обучающихся на занятии зависит от того, насколько быстро и прочно установлен контакт преподавателя с обучаемыми. Это достигается: выдачей интересной справки об ученых, работающих над данной темой, или рассказ об ее предыстории; постановкой интересного вопроса или захватывающей задачи, решению которых будет посвящено данное учебное занятие и т.д.

Энергичное начало учебного занятия – хорошая предпосылка для его успешного проведения. Но этого недостаточно. Важно удержать интерес и внимание аудитории к изучаемому материалу в ходе всего учебного занятия. Это достигается установлением контактов с аудиторией с использованием элементов беседы (Понятно? Ясно? Как вы думаете? Каким образом?).

Подготовленные и читаемые лекции требуют постоянного совершенствования: обновления содержания лекционного курса, учета последних достижений науки, теории и практики, изыскания новых, более эффективных приемов и способов изложения учебного материала, а также средств иллюстрации.

10.2 Методические рекомендации для обучающихся по освоению материалов практических занятий

Практическое занятие проводится в целях: выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач.

Главным содержанием этих занятий является практическая работа каждого студента, форма занятия – групповая, а основной метод, используемый на занятии – метод практической работы.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

В зависимости от специфики преподаваемых дисциплин практические занятия условно можно разделить на две группы. Основным содержанием первой группы занятий является решение задач, производство расчетов, разработка документов, выполнение графических и других работ, второй группы – овладение методикой анализа и принятия решений.

Методика подготовки и проведения практических занятий по различным учебным дисциплинам весьма разнообразна и конкретно рассматривается в частных методиках преподавания. В то же время в ней можно выделить некоторые общие приемы и способы, характерные для всех или группы дисциплин.

Любое практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучаемыми целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучающихся на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучающихся, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучающихся. В этом случае соответствующее задание дается заранее всей учебной группе, что служит дополнительным стимулом в самостоятельной работе. В заключении преподаватель дает оценку ответов обучающихся и приводит уточненную формулировку теоретических положений.

Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя. Эффективность этой части занятия зависит от ряда условий. Прежде всего, требуется тщательная разработка учебных заданий. По своему содержанию каждое задание должно быть логическим развитием основной идеи дисциплины и учитывать специальность подготовки обучающихся. Наряду с этим в задании необходимо предусмотреть использование и закрепление знаний, навыков и умений, полученных при изучении смежных дисциплин, т.е. учесть принцип комплексности в обучении.

Практические занятия, закрепляя и углубляя знания, в то же время должны всемерно содействовать развитию мышления обучающихся. Наиболее успешно это достигается в том случае, когда учебное задание содержит элементы проблемности, т.е. возможность неоднозначных решений или ответов, побуждаю-

щих обучаемых самостоятельно рассуждать, искать ответы и т.п. Постановка на занятиях проблемных задач и вопросов требует соответствующей подготовки преподавателя. Готовясь к занятию, он должен заранее наметить все вопросы, имеющие проблемный характер, продумать четкую их формулировку и оптимальные варианты решения с активным участием обучаемых.

На практических занятиях благоприятные условия складываются для индивидуализации обучения. При проведении занятий преподаватель имеет возможность наблюдать за работой каждого обучаемого, изучать их индивидуальные особенности, своевременно оказывать помощь в решении возникающих затруднений. Наиболее успешно выполняющим задание преподаватель может дать дополнительные вопросы, а отстающим уделить больше внимания, как на занятии, так и во вне учебное время.

При возникновении у аудитории общих неясных вопросов преподаватель может разъяснить их с использованием классной доски, однако при этом он не должен повторять лекционный материал или повторно решать задачи и примеры, приведенные на лекции. Во всех случаях педагогически неоправданно решение задач на доске преподавателем или обучаемыми в течение всего занятия, так как оно не способствует развитию самостоятельности и ведет к пассивной работе большинства обучаемых.

В ходе самостоятельной работы по решению задач, производству расчетов, разработке документов и т.п. преподаватель обязан прививать обучаемым навыки применения современных вычислительных средств, справочников, таблиц и других вспомогательных материалов, добиваться необходимой точности и скорости вычислений, оформления работ в соответствии с установленными требованиями.

Методически правильно построенные практические занятия имеют не только образовательное, но и большое воспитательное значение. В процессе их проведения воспитываются волевые качества обучаемых, развиваются настойчивость, упорство, инициатива и самостоятельность, вырабатывается умение правильно строить свою работу, осуществлять самоконтроль. Эта сторона процесса обучения играет важную роль в подготовке любого специалиста. Поэтому на всех практических занятиях в зависимости от специфики преподаватель должен ставить конкретные воспитательные цели и изыскивать наиболее эффективные пути и способы их достижения.

Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, выставлением оценок каждому студенту и указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Интерактивные практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование;

- экспериментальное подтверждение положений и выводов, изложенных в теоретическом курсе, и усиление доказательности обучения;

- решение задач в области принятия решений при управлении авиатранспортными предприятиями;

- отработку навыков и умений в пользовании графиками, схемами, матрицами информационно-аналитической работы;
- отработку умения использования ПК;
- проверку теоретических знаний.

Основу интерактивных практических занятий составляет работа каждого обучаемого (индивидуальная и (или) коллективная), по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению дисциплин, формирующих компетенции выпускника.

Интерактивным практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка студентов, поэтому практические занятия нужно начинать с краткого обзора цели занятия, напоминания о его связи с лекциями, и формирования контрольных вопросов-заданий, которые должны быть решены на данном занятии. Вопросы-задания, выносимые на практические занятия, должны касаться не только современного состояния предприятий (организаций) транспорта, но и перспектив их развития в единой транспортной системе.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).

Разработчики:

д.т.н., проф.



Зайцев Е.Н.




Шайдуров И.Г.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

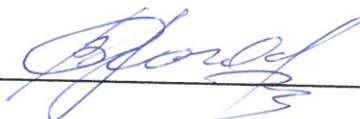
д.т.н., профессор



Коваленко Г.В.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 30 августа 2017 года, протокол № 10.