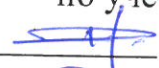


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый
проректор-проректор
по учебной работе

 Н.Н. Сухих

« 31 » августа 2017 года


ПРОГРАММА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки:
**25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность (профиль) программы
Управление транспортной безопасностью

Квалификация выпускника:
магистр

Форма обучения:
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

- получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления авиационной безопасностью.
- подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

1 Формирование системного подхода к профессиональной деятельности и комплексного представления о специфике деятельности в области управления авиационной безопасностью.

2 Углубление и закрепление практических навыков в области управления авиационной безопасностью и применение на практике методологии научных исследований в данной области.

3 Приобретение навыков в постановке конкретных целей и задач в оценке актуальности проблемы магистерского исследования, в области управления авиационной безопасностью и окончательное построение системы предложений и рекомендаций по совершенствованию деятельности организации места прохождения преддипломной практики.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма: непрерывная – в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики.

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, навыки и компетенции:

Перечень компетенций	Планируемые результаты обучения по компетенциям
ОК-1 Способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень	Знать: - способы, правила развития и совершенствования общекультурного уровня; Уметь: - применять технологии развития интеллекта при решении

	<p>профессиональных задач в области управления транспортной безопасностью;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами повышения интеллектуального и культурного уровня.
<p>ОК-8</p> <p>Способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное оборудование и приборы в области управления транспортной безопасностью; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать оборудование в соответствии с нормативными документами и соблюдением требований безопасности в области управления транспортной безопасностью; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками эксплуатации современного оборудования(в соответствии с целями магистерской программы) в области управления транспортной безопасностью.
<p>ПК-1</p> <p>владение навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций, - применять современные методы управленческих решений в социотехнических системах управления транспортной безопасностью; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах в

<p>ПК-5</p> <p>способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях</p>	<p>нестандартных ситуациях.</p> <p>Знать:</p> <p>приемы, технологии подготовки данных для принятия решений при управлении транспортными системами.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить верификацию данных, - применять современные технологии, оценивать полученные результаты процесса управления транспортными системами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - алгоритмом использования информации для принятия решений при управлении транспортными системами в нестандартных ситуациях.
<p>ПК-6</p> <p>способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы и средства проведения анализа функционирования транспортных систем <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем, - разрабатывать новые технологии проведения анализа эффективности в области управления транспортной безопасностью. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой проведения анализа повышения эффективности в управлении транспортной безопасностью в различных ситуациях.
<p>ПК-9</p> <p>способностью и готовностью использовать теоретические знания в области финансовых и кредитных отношений при решении профессиональных задач</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы анализа финансовых отношений в профессиональной области; - результатов финансовой деятельности авиационных предприятий <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - толковать финансовые результаты

	<p>производственно-хозяйственной деятельности предприятий</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p>
<p>ПК-14</p> <p>способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий</p>	<p>Знать:</p> <p>- основные принципы анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p> <p>Уметь:</p> <p>-толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p> <p>Владеть:</p> <p>-навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p>
<p>ПК-29</p> <p>способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ</p>	<p>Знать</p> <p>- способы и методы построения и использования моделей прогнозирования явлений в транспортной системе , осуществлять их качественный и количественный анализ</p> <p>Уметь</p> <p>- осуществлять проектную деятельность в сфере управления транспортной безопасностью на основе системного подхода</p> <p>- прогнозировать явления в сфере;</p> <p>Владеть:</p> <p>- методами анализа управления транспортной безопасностью полученных результатов, давать комплексную оценку полученным результатам.</p>
<p>ПК-31</p>	<p>Знать:</p>

<p>владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности</p>	<p>- нормативные и правовые акты в сфере управления транспортной безопасностью; Уметь: - толковать и применять нормативные и правовые акты для решения профессиональных задач; Владеть: - навыками применения нормативных документов для рассмотрения конкретных ситуаций в нестандартных условиях.</p>
<p>ПК-53 способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота</p>	<p>Знать: - правила работы с документами профессиональной области, системами учета Уметь: - организовывать документооборот в профессиональной области в управлении транспортной безопасностью; Владеть: - способами совершенствования систем учета и документооборота для решения профессиональных задач в управлении транспортной безопасностью.</p>
<p>ПК-54 умением разрабатывать рациональные нормы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры</p>	<p>Знать: - принципы , правила разработки рациональных нормативов эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры Уметь: - разрабатывать нормы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры для повышения эффективности управления в профессиональной области Владеть: - методами совершенствования разработки нормативов</p>
<p>ПК-56 умением планировать работы</p>	<p>Знать: - методы, технологии планирования</p>

<p>авиационного персонала и фонды оплаты труда</p>	<p>работы авиационного персонала и фондов оплаты труда в области управления транспортной безопасностью;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствовать методы планирования работы персонала и фондов оплаты труда с целью повышения эффективности управления транспортной безопасностью; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными методами планирования работы персонала и фондов оплаты труда в различных условия.
<p>ПК-57</p> <p>способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы, способы организации плановых расчетов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить мероприятия плановых расчетов по созданию производственных участков <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами организации, реорганизации служб в профессиональной деятельности
<p>ПК-58</p> <p>способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (аэропортовых служб)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы, технологии организации и проведения анализа затрат при управлении транспортной безопасностью; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ затрат и результатов деятельности в области управления транспортной безопасностью ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиями оценки результатов деятельности аэропортовых служб с целью повышения эффективности работ в управлении транспортной безопасностью.
<p>ПК-59</p>	<p>Знать:</p>

<p>способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг</p>	<p>- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</p> <p>- применяемые способы повышения эффективности деятельности в области управления транспортной безопасностью.</p> <p>Уметь:</p> <p>- собирать информацию о практиках успешного управления деятельностью управления транспортной безопасностью;</p> <p>- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.</p> <p>Владеть:</p> <p>- понимаем алгоритма повышения эффективности деятельности в области управления транспортной безопасностью .</p>
--	--

5 Место преддипломной практики в структуре ООП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, прохождении практики, выполнении научно-исследовательской работы:

- 1 Управление безопасностью полетов (М2.Б.4).
- 2 Стратегия развития технических средств и систем авиационной безопасности (М2.В.1).
- 3 Оценка уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (М2.В.4).
- 4 Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте (М2.В.6).
- 5 Расследование авиационных происшествий и инцидентов (М2.В.ДВ.4.1).
- 6 Учебная практика (М3.У.1).
- 7 Научно-исследовательская работа (М3.Н.1).
- 8 Производственная практика (М3.П.1).

Преддипломная практика является обеспечивающей для выполнения Диссертации (М3.Д), Итоговой государственной аттестации (М4).

Преддипломная практика проводится на 2 курсе.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 9 недель и 324 академических часа.

7 Содержание преддипломной практики

Разделы практики (этапы)	Содержание практики
1 Подготовительный раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none">- определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики;- анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших исследований;- разработка и обоснование показателей и их критериев, характеризующих систему транспортной безопасности, и методики их расчета.
2 Основной раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none">- оценка степени эффективности системы транспортной безопасности относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации);- анализ существующих недостатков и причин их возникновения,- проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации;- оценка полученных результатов и разработка предложений по совершенствованию системы транспортной безопасности.
3 Заключительный раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none">- формулирование окончательных выводов;- разработка мероприятий по внедрению в практику выработанных предложений;- подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства- оформление структуры магистерской диссертации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- направление на учебную практику
- отчет о прохождении учебной практики;
- дневник прохождения учебной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты преддипломной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде проекта магистерской диссертации, содержащей все структурные элементы, оформленные в соответствии с

Положением о магистерской диссертации. Подразделы, оформление которых не закончено, сопровождаются в соответствующих местах в отдельной строке текстовыми сообщениями красным шрифтом курсивом: "*текст находится в разработке*". Обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов. По окончании практики обучающийся оформляет отчет и после проверки руководителем практики от предприятия представляет его для проверки руководителю от Университета.

Оформление отчета о прохождении преддипломной практики:

Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении преддипломной практики:

Отчет о прохождении преддипломной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы аэронавигации: avia_school@spbguga.ru.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении преддипломной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения преддипломной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения преддипломной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике. К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение преддипломной практики, о работе обучающегося-практиканта.

Срок представления отчета о прохождении преддипломной практики, включая дневник прохождения преддипломной практики и отзыв руководителя практики от предприятия - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул). Защита отчета о прохождении преддипломной практики - в период учебно-экзаменационной сессии (УЭС).

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры

оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

В ходе проведения процедуры оценивания умений, навыков и опыта обучающихся по итогам прохождения практики, руководитель практики проверяет дневник практики и предоставленный письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, их содержание и соответствие оформления, заявленным в пункте 8 требованиям, оценивает уровень сформированности компетенций в соответствии с заявленными дескрипторами, обращает внимание на глубину заинтересованности обучаемого в изучении коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта, инициативность и приверженность отрасли.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>полностью соответствует требованиям к нему;</p> <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Удовлетворительно» / «Зачтено»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам магистратуры (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля знаний

1 Цель исследования, выполняемого в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

2 Сформулируйте наименование выбранного объекта исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

3 Процессы, в транспортной системе, являющиеся предметом анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

4 Проблемы выбранного объекта, организации, выявленные по результатам выполняемого исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

5 Получение оценки количественных характеристик анализируемых процессов методом наблюдения, обработки исходных данных в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

6 Особенности управления транспортной безопасностью, оказывающие влияние на оцениваемые количественные характеристики анализируемых процессов в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

7 Состав необходимых исходных данных для анализа выбранного объекта в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

8 Инструменты и/или информационные ресурсы, используемые для сбора данных по анализируемым объектам и процессам по теме ВКР.

9 Методика сбора данных для анализа выбранного объекта в соответствии с темой ВКР.

10 Показатели эффективности или критерии оценивания выбранного объекта анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

11 Нормативные документы содержащие рекомендации по допустимым значениям эксплуатационных характеристик анализируемых объектов или процессов.

12 Использование регламентирующих нормативных документов для получения допустимых значений эксплуатационных характеристик выбранного объекта анализа в соответствии с темой ВКР.

13 Какие существующие модели предполагаете использовать для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?

14 Какие новые модели предполагаете построить для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?

15 В чем заключается методика оценки эффективности выбранного объекта с применением выбранных моделей?

16 Какие направления развития выбранного объекта или организации, анализируемых процессов можете предположить по результатам проводимого исследования?

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

а) основная литература:

— Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

— Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие: Ю.Б. Михайлов, Ю.М. Волынский – Басманов; под ред. В.Б. Чертока. -М.: НУЦ «Абинтех», 2014. – 584 с.

— Авиационная безопасность: Учебное пособие: Под ред. Ю.М. Волынского – Басманова. – 3-е изд, перераб. и доп. - М.: НУЦ «Абинтех», 2009. – 692 с.

б) дополнительная литература:

— Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

— Программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

— Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

— Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р.

— Концепция федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2005 г. № 1314-р.

— Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

— Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

— Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

— Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

— Федеральный портал Росавиации [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.fawt.ru/> . - Загл. с экрана

— Федеральный портал Министерства Транспорта РФ [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> . - Загл. с экрана

— Портал Компании «ТБ Эксперт» [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://egisotb.ru/>. - Загл. с экрана

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

— КонсультантПлюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

— Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

— Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

11 Материально-техническая база практики

Преддипломная практика проводится на базе объекта авиационного предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые воздушные суда эксплуатанта, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

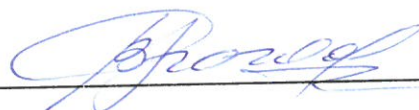
д.т.н. , профессор



Балясников В.В.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 30 августа 2017 года, протокол № 10.