

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый
проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих

2017 года

« 31 » августа

**ПРОГРАММА НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ**

Направление подготовки:

**25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность (профиль) программы
Управление транспортной безопасностью

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения:
очная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели научно - производственной практики

Целями производственной практики являются:

— _____ закрепление профессиональных компетенций в области управления транспортной безопасностью;

- подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.

2 Задачи научно - производственной практики

Задачами производственной практики являются:

1 Сравнительный анализ нормативных документов, регламентирующих деятельность службы транспортной безопасности аэропорта (эксплуатанта) и анализ основных производственных контрольных и управленческих процессов службы транспортной безопасности.

2 Формирование навыков практической деятельности по обеспечению транспортной безопасности в авиационном предприятии (эксплуатанте) и освоение функций руководителя по управлению службой транспортной безопасности.

3 Подготовка к написанию выпускной квалификационной работы (определение направления исследований и подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы (ВКР); составление библиографии, необходимой для выполнения ВКР; подготовка плана (оглавления) выпускной квалификационной работы, написание первой главы ВКР).

3 Формы и способы проведения научно - производственной практики

Форма - непрерывная - в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной практики.

Способ: выездная, стационарная (для заочной формы обучения по месту работы обучающегося).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, навыки и компетенции:

Перечень компетенций	Планируемые результаты обучения по компетенциям
ОК-1 Способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень	Знать: - способы, правила развития и совершенствования общекультурного уровня; Уметь: - применять технологии развития интеллекта при решении

	<p>профессиональных задач в области управления транспортной безопасностью;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами повышения интеллектуального и культурного уровня.
<p>ОК-8</p> <p>Способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное оборудование и приборы в области управления транспортной безопасностью; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать оборудование в соответствии с нормативными документами и соблюдением требований безопасности в области управления транспортной безопасностью; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками эксплуатации современного оборудования (в соответствии с целями магистерской программы) в области управления транспортной безопасностью.
<p>ПК-1</p> <p>владение навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций, - применять современные методы управленческих решений в социотехнических системах управления транспортной безопасностью; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах в нестандартных ситуациях.

<p>ПК-5 способность и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях</p>	<p>Знать: приемы, технологии подготовки данных для принятия решений при управлении транспортными системами.</p> <p>Уметь: - проводить верификацию данных, - применять современные технологии, оценивать полученные результаты процесса управления транспортными системами.</p> <p>Владеть - алгоритмом использования информации для принятия решений при управлении транспортными системами в нестандартных ситуациях.</p>
<p>ПК-6 способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем</p>	<p>Знать: - методы и средства проведения анализа функционирования транспортных систем</p> <p>Уметь: - проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем, - разрабатывать новые технологии проведения анализа эффективности в области управления транспортной безопасностью.</p> <p>Владеть: - методикой проведения анализа повышения эффективности в управлении аэропортовой деятельностью в различных ситуациях.</p>
<p>ПК-8 Владение навыками создания собственного имиджа в подчиненном коллективе</p>	<p>Знать: - характеристики имиджа, средства формирования имиджа, ориентированного на развитие потребности занять определенную социальную позицию в профессиональной деятельности</p> <p>- методы мотивации построения собственного имиджа в контексте профессиональной деятельности;</p> <p>Уметь: - проявлять коммуникативные</p>

	<p>критерии , отражающие содержание профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять технологии формирования компетенций, необходимых для успешной профессиональной деятельности.
<p>ПК-9</p> <p>способностью и готовностью использовать теоретические знания в области финансовых и кредитных отношений при решении профессиональных задач</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы анализа финансовых отношений в профессиональной области; - результатов финансовой деятельности авиационных предприятий <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности предприятий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.
<p>ПК-10</p> <p>владением методами научного анализа современных финансовых и кредитных отношений</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы , технологии анализа современных финансовых отношений <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать различные финансовые показатели для решения профессиональных задач <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками анализа современных финансовых отношений в профессиональной сфере
<p>ПК-14</p> <p>способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий. <p>Владеть:</p>

	-навыками анализа финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.
ПК-29 способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ	Знать: - способы и методы построения и использования моделей прогнозирования явлений в транспортной системе, осуществлять их качественный и количественный анализ Уметь - осуществлять проектную деятельность в сфере управления транспортной безопасностью на основе системного подхода - прогнозировать явления в сфере; Владеть: - методами анализа управления транспортной безопасностью полученных результатов, давать комплексную оценку полученным результатам.
ПК-31 владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности	Знать: - нормативные и правовые акты в сфере безопасности Уметь: - толковать и применять нормативные и правовые акты для решения профессиональных задач Владеть: - навыками применения нормативных документов для рассмотрения конкретных ситуаций в нестандартных условиях
ПК-48 умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг	Знать: - основные критерии отнесения затрат на обеспечение качества работ и услуг к производственным и непроизводственным. Уметь: - участвовать в определении производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг

	<p>авиационных и аэропортовых предприятий.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг.
<p>ПК-51</p> <p>умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы, способы подготовки данных для обоснования организационных решений на основе экономического анализа <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принимать участие в выборе организационных решений, управлении ими на основе экономического анализа <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами обоснования выбора организационных решений в профессиональной области
<p>ПК-53</p> <p>способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила работы с документами профессиональной области, системами учета <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать документооборот в профессиональной области <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами совершенствования систем учета и документооборота для решения профессиональных задач
<p>ПК-54</p> <p>умением разрабатывать рациональные нормы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы, правила разработки рациональных нормативов эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать нормативы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры для повышения эффективности управления в профессиональной области <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами совершенствования

	разработки нормативов
ПК-56 умением планировать работы авиационного персонала и фонды оплаты труда	Знать: - методы, технологии планирования работы авиационного персонала и фондов оплаты труда Уметь: - совершенствовать методы планирования работы персонала и фондов оплаты труда с целью повышения эффективности управления аэропортовой деятельностью Владеть: - современными методами планирования работы персонала и фондов оплаты труда в различных условиях
ПК-57 способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб)	Знать: - методы, способы организации плановых расчетов по организации аэропортовых служб Уметь: - проводить мероприятия плановых расчетов по созданию производственных участков Владеть: - способами организации, реорганизации служб в профессиональной деятельности
ПК-58 способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (аэропортовых служб)	Знать: - методы, технологии организации и проведения анализа затрат при управлении транспортной безопасностью; Уметь: - проводить анализ затрат и результатов деятельности аэропортовых служб; Владеть: - технологиями оценки результатов деятельности аэропортовых служб с целью повышения эффективности работ в управлении транспортной безопасностью.
ПК-59	Знать:

<p>способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг</p>	<p>- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</p> <p>- применяемые способы повышения эффективности деятельности аудита эксплуатационной безопасности.</p> <p>Уметь:</p> <p>- собирать информацию о практиках успешного управления деятельностью аудита эксплуатационной безопасности;</p> <p>- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.</p> <p>Владеть:</p> <p>- пониманием алгоритма повышения эффективности деятельности аудита эксплуатационной безопасности.</p>
--	--

5 Место производственной практики в структуре ООП ВО

Научно-производственная практика в 3 семестре базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- 1 Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта
- 2 Управление человеческими ресурсами
- 3 Управление качеством подготовки авиационного персонала
- 4 Управление безопасностью полетов .
- 5 Управление авиационной безопасностью
- 6 Психология управления
- 6 Учебная практика .
- 7 Научно-исследовательская работа
- 8 Учебная практика

Научно - производственная практика в 3 семестре является обеспечивающей для:

- 1 Научно-производственной практики в 4 семестре
- 2 Преддипломной практики;
- 3 Подготовка и защита ВКР;
- 4 Государственного экзамена;

Научно-производственная практика в 4 семестре базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- 1 Управление рисками
- 2 Информационная безопасность

- 3 Управление транспортной безопасностью
 - 4 Оперативная психология
 - 5 Стратегия развития технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности
 - 6 Оценка уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
 - 7.Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте
 - 8 Организация расследование авиационных происшествий и инцидентов .
- Научно - производственная практика в 4 семестре является обеспечивающей для:
- 1 Преддипломной практики;
 - 2 Подготовка и защита ВКР;
 - 3 Государственного экзамена;

6 Объем научно - производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 33 зачетных единицы, продолжительность 22 недели, 1188 академических часов.

7 Содержание производственной практики

Рабочий график (план) проведения научно-производственной практики в 3 семестре:

Разделы (этапы) практики	Содержание практики
1 Подготовительный раздел (этап)	<p>Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативных и правовых документов (Федеральных законов, руководств, приказов, инструкций и технологий определяющих работу аэропорта (эксплуатанта); - должностных инструкций и обязанностей сотрудников.
2. Основной раздел (этап)	<p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <p>1.Планирование работы службы транспортной безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление ежедневных планов; - составление месячных планов; <p>2.Организацию и проведение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежедневных инструктажей персонала по выполнению технологического

	<p>графика работы службы транспортной безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> - технической учебы с персоналом; - контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в службе транспортной безопасности - стажировки вновь принятых сотрудников; - проверки знаний после прохождения стажировки перед допуском к самостоятельной работе; - сбора и анализа данных, о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС.
3 Заключительный раздел (этап)	<p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы); - подготовка отчета, получения отзыва от руководителя практики от предприятия

Рабочий график (план) проведения научно-производственной практики в 4 семестре:

Разделы (этапы) практики	Содержание практики
1 Подготовительный раздел (этап)	<p>Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативных и правовых документов (Федеральных законов, руководств, приказов, инструкций и технологий определяющих работу аэропорта (эксплуатанта); - должностных инструкций и обязанностей руководящего состава отдела транспортной безопасности.
2. Основной раздел (этап)	<p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <p>1. Планирование работы службы</p>

	<p>транспортной безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление годовых планов; - подготовка отчетов по нарушениям условий транспортной безопасности в процессе наземного обслуживания на прилет и вылет воздушных судов <p>2. Организацию и проведение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежедневных инструктажей персонала по выполнению технологического графика работы службы транспортной безопасности. - ежемесячной технической учебы с персоналом; - сезонной подготовки, конференций и допуска персонала к работе; - контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в службе транспортной безопасности - контроль стажировки вновь принятых сотрудников; - допуск после прохождения стажировки перед допуском к самостоятельной работе; - сбора и анализа данных, о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС.
<p>3 Заключительный раздел (этап)</p>	<p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения выпускной квалификационной работы); - подготовка к написанию первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость); - подготовка отчета, получения отзыва от руководителя практики от предприятия

--	--

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- отчет о прохождении производственной практики;
- дневник прохождения производственной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты учебной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде аналитической записки. Аналитическая записка - документ, содержащий обобщенный материал о каких-либо исследованиях. Целью написания аналитической записки является визуализация, формулирование проблемы или концепции, а также формулирование выводов. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

В связи с этим обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов.

Объем отчета (основной текст) – не менее 31 страницы. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) – 1 страница; 2 раздел (этап) – не менее 5 страниц; 3 раздел (этап) – не менее 25 страниц.

Рекомендуемая структура аналитической записки о прохождении учебной практики:

- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
 - заключение с выводами;
 - список использованных источников;
 - приложения.

Оформление отчета о прохождении производственной практики. Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении производственной практики. Отчет о прохождении производственной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы авионавигации: avia_school@spbguga.ru.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении производственной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения производственной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения

практики; календарный график прохождения производственной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике. К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение производственной практики, о работе обучающегося-практиканта.

Срок представления отчета о прохождении производственной практики, включая дневник прохождения производственной практики и отзыв руководителя практики от предприятия - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул). Защита отчета о прохождении производственной практики – в период учебно-экзаменационной сессии (УЭС).

9 Фонд оценочных средств

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

В ходе проведения процедуры оценивания умений, навыков и опыта обучающихся по итогам прохождения практики, руководитель практики проверяет дневник практики и предоставленный письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, их содержание и соответствие оформления, заявленным в пункте 8 требованиям, оценивает уровень сформированности компетенций в соответствии с заявленными дескрипторами, обращает внимание на глубину заинтересованности обучаемого в изучении коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта, инициативность и приверженность отрасли.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<ul style="list-style-type: none"> – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
«Хорошо»/ «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения; – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся усвоил материал при прохождении практики;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<ul style="list-style-type: none"> – излагает его и делает выводы не четко; – содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; – содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; – обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся не может аргументировано излагать материал; – отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам магистратуры (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля знаний

1 Нормативные правовые акты, определяющие правила и порядок управления транспортной безопасностью.

2 Нормативные правовые акты, определяющие правила и порядок организации транспортной безопасности.

3 Особенности организации управления транспортной безопасностью в зоне ответственности предприятия, где была пройдена практика.

4 Применение административных регламентов, определяющих полномочия и функционирование органа единой системы управления транспортной безопасностью.

5 Информация, используемая в подготовке отчетных материалов о транспортной безопасности.

6 Проведение подготовки исходных данных для годового отчета о транспортной безопасности.

7 Элементы управления транспортной безопасностью.

8 Применение используемых данных для подготовки проекта первой главы выпускной квалификационной работы.

9 Освоение функций какого руководителя Вы исполняли на предприятии?

10 Влияние автоматизации и оптимизации на транспортную безопасность по месту проведения практики.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие: Ю.Б. Михайлов, Ю.М. Волынский – Басманов; под ред. В.Б. Чертока. -М.: НУЦ «Абинтех», 2014. – 584 с.

3. Авиационная безопасность: Учебное пособие: Под ред. Ю.М. Волинского – Басманова. – 3-е изд, перераб. и доп. - М.: НУЦ «Абинтех», 2009. – 692 с.

б) дополнительная литература:

4. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

5. Программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

6. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

7. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р.

8. Концепция федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2005 г. № 1314-р.

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

13. Федеральный портал Росавиации [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.fawt.ru/> . - Загл. с экрана

14. Федеральный портал Министерства Транспорта РФ [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> / . - Загл. с экрана

15. Портал Компании «ТБ Эксперт» [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://egisotb.ru/>. - Загл. с экрана

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

16. 19 КонсультантПлюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

17. 20 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

18. 21 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе объекта авиационного предприятия, эксплуатанта используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые воздушные суда эксплуатанта, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

Программа научно-производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н. , профессор

Балясников В.В.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.

Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 30 августа 2017 года, протокол № 10.