

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами основных теоретических и практических знаний по вопросам летной эксплуатации как процесса функционирования системы «экипаж-воздушное судно» при полетах в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях; приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на осуществление летной эксплуатации при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7, 8 семестрах; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.6; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основы летной эксплуатации</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 2. Подготовка к полету</p> <p>Тема 3. Взлет и набор высоты</p> <p>Тема 4. Полет по маршруту</p> <p>Тема 5. Снижение, заход на посадку и посадка</p> <p>Тема 6. Взлет и посадка в некоторых особых ситуациях.</p> <p>Тема 7. Оптимизация летной эксплуатации по экономическим критериям</p> <p>Раздел 2. Теоретические основы летной эксплуатации</p> <p>Тема 8. Общие и частные проблемы летной эксплуатации</p> <p>Тема 9. Системный подход в летной эксплуатации</p> <p>Тема 10. Характеристики воздушного судна как объекта эксплуатации, характеристики экипажа</p> <p>Тема 11. Характеристики системы «Экипаж – ВС»</p> <p>Тема 12. Моделирование летной эксплуатации</p> <p>Тема 13. Оптимизация структур деятельности экипажа</p> <p>Тема 14. Оптимизация летной эксплуатации на основе динамической модели.</p> <p>Тема 15. Предотвращение грубых посадок</p> <p>Раздел 3. Летная эксплуатация современных пассажирских самолетов</p> <p>Тема 16. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета</p> <p>Тема 17. Общие сведения о конструкции автоматизированного самолета</p> <p>Тема 18. Современная кабина пилотов</p> <p>Тема 19. Электронная индикация параметров траектории полета</p> <p>Тема 20. Электронная система предупреждения экипажа</p> <p>Тема 21. Управление траекторией полета автоматизированного</p>

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>самолета</p> <p>Глава 22. Роль человека при полете на автоматизированном самолете</p> <p>Тема 23. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет»</p> <p>Тема 24. Модификация пассажирских самолетов</p> <p>Тема 25. Общие сведения о «Minimum Equipment List (MEL)» и его использовании в летной эксплуатации</p> <p>Тема 26. Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная форма: 7 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен, защита курсовой работы</p> <p>Заочная форма: 4 курс – экзамен, защита курсовой работы</p>