

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

<b>Наименование дисциплины</b>	<b>АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА</b>
<b>Направление подготовки</b>	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
<b>Направленность программы (специализация)</b>	Организация лётной работы
<b>Квалификация выпускника</b>	Инженер
<b>Форма обучения</b>	Очная, заочная
<b>Цели освоения дисциплины</b>	Целями освоения дисциплины является формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полета воздушных судов (ВС), умения и навыков использования их положений и расчетных методов в практической деятельности, представлений о современных методах решения задач, об особенностях аэродинамики и динамики полета, перспективах развития гражданских ВС.
<b>Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина</b>	Очная форма – в 3,4,5,6 семестрах, заочная форма – на 2,3 курсах
<b>Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина</b>	Профессиональный цикл. Базовая часть.
<b>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины</b>	ПСК-1.1; ПСК-1.2; ПСК-1.4; ПСК-1.13; ПСК-1.14; ПСК-1.15; ПСК-1.16
<b>Трудоемкость дисциплины</b>	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
<b>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</b>	<p>Тема 1. Основные понятия и уравнения движения жидкости и газа.</p> <p>Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей.</p> <p>Тема 3. Аэродинамические характеристики современных ВС.</p> <p>Тема 4. Методы динамики полета при решении траекторных задач.</p> <p>Тема 5. Прямолинейный полет.</p> <p>Тема 6. Дальность и продолжительность полета.</p> <p>Тема 7. Криволинейный полет.</p> <p>Тема 8. Взлет и посадка ВС.</p> <p>Тема 9. Методы динамики полета в задачах устойчивости и управляемости ВС.</p> <p>Тема 10. Продольная устойчивость ВС.</p> <p>Тема 11. Боковая устойчивость ВС</p> <p>Тема 12. Продольная управляемость ВС.</p> <p>Тема 13. Боковая управляемость ВС.</p> <p>Тема 14. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики устойчивости и управляемости ВС.</p>
<b>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</b>	Очная форма: 3,4 семестр - зачёт; 5 семестр - зачет с оценкой; 4 семестр – экзамен, защита курсовой работы Заочная форма: 2 курс – зачет; 3 курс – экзамен, защита курсовой работы