

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНО-ЛЕТНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота: для очной формы - на однодвигательном самолете С-172S (DA40NG) и многодвигательном самолете DA42NG (Л-410); для заочной формы - на однодвигательном и /или многодвигательном самолете эксплуатируемого(емых) типа(типов) ВС
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4, 6, 8 семестре; заочная форма – на 2, 3, 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Практики, НИР. Производственная практика.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-44; ОК-52; ПК-32; ПК-56; ПК-57; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-74; ПК-77; ПК-83; ПК-85
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 48 зачетных единиц, 1728 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1. Тренировка на летном тренажере 2. Вывозные полеты 3. Общая техника пилотирования 4. Навигация по правилам визуальных полетов 5. Ночные полеты 6. Общая техника пилотирования 7. Полеты по приборам 8. Ночные полеты 9. Навигация по правилам визуальных полетов 10. Ночные полеты 11. Совершенствование техники пилотирования 13. Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете 14. Полеты по приборам 15. Ночные полеты 16. Заключительная аттестационная проверка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой