

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование совокупности компетенций для организационно-управленческой деятельности авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7, 8
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла профессиональных дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ПК-1; ПК-3; ПК-35; ПК-38; ПК-39
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Системный анализ авиапредприятий.</p> <p>Тема 2. Структурно-функциональная модель авиапредприятия как БОТС.</p> <p>Тема 3. Понятие хозяйственного механизма авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ.</p> <p>Тема 7. Цели и задачи системы транспортного обеспечения авиaperевозок.</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия.</p> <p>Тема 9. Цели и задачи системы оптимизации структуры воздушных линий авиакомпании.</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации ВЛ.</p> <p>Тема 11. План маркетинга как инструмент оптимизации и управления структурой ВЛ.</p> <p>Тема 12. Комплексное планирование структуры основных средств авиакомпании.</p> <p>Тема 13. Математическая модель процесса формирования</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
	<p>оптимальной структуры парка ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой эксплуатацией парка ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 15. Основные характеристики рынка услуг по ТО и Р ВС. Задача рациональной организации системы ТО и Р ВС авиакомпании.</p> <p>Тема 16. Анализ характеристик и прогнозирование рынка воздушных перевозок.</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 18. Цели и задачи системы управления себестоимостью. Финансово-экономическая модель функционирования как инструмент повышения эффективности авиатранспортных предприятий.</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта. Организация генерального планирования аэропорта.</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий.</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиапредприятий.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамены</p>