

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ИСТОРИЯ И ФИЛОСОФИЯ НАУКИ  |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «История и философия науки» является формирование у обучающихся универсальных и общепрофессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и преподавательской деятельности, организации научно-исследовательской работы в ВУЗе и подготовке научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 1 и 2 семестры;<br>Заочная форма – 1 курс  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-7  |
| Трудоемкость дисциплины  | 5 зачетных единиц, 180 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Предмет и основные концепции современной философии науки.<br>Тема 2. Возникновение науки и основные стадии ее исторической эволюции.<br>Тема 3. Структура научного знания.<br>Тема 4. Динамика науки как процесс порождения нового знания.<br>Тема 5. Научные традиции и научные революции. Типы научной рациональности.<br>Тема 6. Особенности современного этапа развития науки. Перспективы научно-технического прогресса.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет, экзамен;<br>Заочная форма – экзамен   |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта  |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь  |
| Форма обучения   | Очная, заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | <p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: -совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); -формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования;-развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении;- формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;-ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета;-обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения;- развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций;- совершенствование навыков чтения текстов</p> <p>Конечная цель курса заключается в том, чтобы сформировать у аспиранта целостную картину восприятия английского языка с помощью основных аспектов речевой деятельности.</p> |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма - 1 и 2 семестры;<br>Заочная форма – 1 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-4; ОПК-6   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Введение в научную работу. Научное сообщество.<br>Тема 2. Поиск направления исследования. Подготовка эксперимента. Описание исследования. Материалы и   |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК   |
|  | методы.<br>Тема 3. Описание исследования. Представление данных.<br>Анализ данных.<br>Тема 4. Описание научного исследования: результаты и выводы. Введение и аннотация. Описание результатов |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Очная форма – зачет, экзамен;<br>Заочная форма – экзамен   |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ПЕДАГОГИКА И ПСИХОЛОГИЯ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Педагогика и психология высшей школы» является формирование у обучающихся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к педагогической деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта; освоение аспирантами основных проблем современной педагогики и психологии высшей школы, методики высшего образования и истории их развития.  |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма - 2 семестр;<br>Заочная форма – 1 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5; ОПК-7; ПК-3  |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1 Общие основы педагогики и психологии высшей школы. Основные тенденции развития высшего образования<br>Тема 2 Психологические основы научно-педагогической деятельности преподавателя высшей школы<br>Тема 3 Основы дидактики высшей школы<br>Тема 4 Структура педагогической деятельности<br>Тема 5 Современные образовательные технологии в вузе. Формы и методы обучения в области эксплуатации воздушного транспорта<br>Тема 6 Педагогическое проектирование и педагогические технологии<br>Тема 7 Педагогическая коммуникация и основы коммуникативной культуры педагога<br>Тема 8 Разработка учебных курсов по областям профессиональной деятельности, включая подготовку методических материалов, учебных пособий и учебников в области эксплуатации воздушного транспорта.<br>Тема 9 Современное образовательное пространство.<br>Критерии образования |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – экзамен;<br>Заочная форма – экзамен  |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта  |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь  |
| Форма обучения   | Очная, заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Методология научных исследований» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций обеспечивающих способность и готовность аспирантов к самостоятельному выполнению научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.  |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма - 2 и 3 семестры;<br>Заочная форма – 2 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные темы                                | <p>Тема 1. Общенаучные понятия. Результаты научных исследований. Планирование научных разработок. Работа с литературой и другими источниками информации</p> <p>Тема 2. Теоретическое исследование. Экспериментальное исследование. Их цели и задачи. Обработка результатов, их графическое и табличное представление. Математическое моделирование.</p> <p>Тема 3. Научная работа в коллективе. Специфика индивидуальной научной работы. Язык и стиль диссертации.</p> <p>Тема 4. Методология теоретических исследований в области эксплуатации воздушного транспорта. Перспективные методы, средства и направления проведения научных исследований по специальности Эксплуатации воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Применение результатов научно-технической деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта. Критерии и требования к практическим результатам исследования (эффективность, надежность) при их внедрении на авиапредприятиях</p> <p>Тема 6. Моделирование течений идеальной и вязкой жидкости. Моделирование турбулентности.</p> <p>Тема 7. Моделирование динамики полета воздушных судов.</p> |

| Наименование дисциплины   | МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  |
|---|---|
|   | <p>Тема 8. Методологические основы изобретательской деятельности. Общие сведения об изобретательской деятельности. Понятие патентоспособности изобретения.</p> <p>Тема 9. Требование к кандидатской диссертации по техническим наукам в области эксплуатации воздушного транспорта. Общие рекомендации по написанию основных глав кандидатской диссертации в области технических наук</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p> | <p>Очная форма – зачет, зачет с оценкой;<br/>Заочная форма – зачет с оценкой</p>  |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА   |
| Направление подготовки  | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)  | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника   | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения  | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | <p>Целями освоения дисциплины «Эксплуатация воздушного транспорта» в соответствии с общими целями основной профессиональной образовательной программы послевузовского профессионального образования (аспирантура) являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у обучающихся базового объёма теоретических и практических знаний и навыков, позволяющих эффективно решать научные и производственные проблемы по разработке генпланов аэропортов, аэропортовых комплексов и служб;</li> <li>- формирование у обучающихся базового объёма теоретических и практических знаний и умений, позволяющих эффективно управлять решением производственных и научных проблем по организации эксплуатационного и технического содержания объектов инфраструктуры аэропорта;</li> <li>- формирование у обучающихся профессиональных и научных знаний в области теории и практики организации пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>- формирование у обучающихся профессиональных и научных знаний в области теории и практики решения комплекса проблем и задач повышения эффективности и качества процессов использования авиационной техники по назначению.</li> </ul> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | Очная форма – 5 и 6 семестры;<br>Заочная форма – 4 курс  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-2, ОПК-7, ПК-1   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | 5 зачетных единиц, 180 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                                  | <p>Тема 1. Генеральное планирование аэропортов<br/>Тема 2. Управление эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропорта</p> <p>Тема 3. Организация перевозок на воздушном транспорте.<br/>Тема 4. Общие характеристики системы «пилот (экипаж) - воздушное судно».</p>   |

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА   |
|   | <p>Тема 5. Методы получения оценок системы «пилот (экипаж) – воздушное судно»</p> <p>Тема 6. Поиск патентной информации и составление обзора патентов по теме научного исследования.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля) | <p>Очная форма – зачет, экзамен;<br/>Заочная форма – экзамен</p>   |



## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ</b>   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Функционирование авиационных предприятий и обслуживание авиационной техники» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к самостоятельному проведению научных исследований, теоретических и экспериментальных разработок в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта на авиапредприятиях.   |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 2 и 3 семестры;<br>Заочная форма – 3 курс  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-5, ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | <p>Тема 1. Проблема методологии функционирования авиационных предприятий.</p> <p>Тема 2. Проблема дальнейшего совершенствования эксплуатационно-технических характеристик объектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Проблемы и задачи повышения эффективности и качества процессов использования по назначению, подготовки к использованию, технического и технологического обслуживания, ремонта, транспортирования, хранения, списания и утилизации авиационной техники.</p> <p>Тема 4. Методология решения научных проблем, возникающих в процессе обслуживания и восстановительного ремонта авиационной техники.</p> <p>Тема 5. Современные инновационные методы и технологии, используемые при проведении научных исследований области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Особенности разработки и внедрения новых технологий на авиапредприятиях.</p> |

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ<br>ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ<br>ТЕХНИКИ           |
|  | Тема 7. Комплексные методы моделирования и<br>проектирования движения транспортных средств. |
| Форма промежуточной<br>аттестации по итогам освоения<br>дисциплины | Очная форма – зачет, зачет с оценкой;<br>Заочная форма – зачет с оценкой                    |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | МЕТОДЫ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ СИСТЕМ   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта  |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь  |
| Форма обучения   | Очная, заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Методы математического моделирования систем» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к выполнению научно-исследовательской деятельности с применением методов математического моделирования.           |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 2 семестр;<br>Заочная форма – 2 курс  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Основные принципы математического моделирования<br>Тема 2. Модели динамических систем<br>Тема 3. Моделирование стохастических систем<br>Тема 4. Задачи оптимизации и оптимального управления<br>Тема 5. Имитационное моделирование<br>Тема 6. Управление рисками и моделирование в области эксплуатации воздушного транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет с оценкой;<br>Заочная форма – зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | СИСТЕМА «ЧЕЛОВЕК-МАШИНА»   |
| Направление подготовки   | 26.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-технической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Система «человек-машина»» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций обеспечивающие способность и готовность обучающегося к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и педагогической деятельности, а также подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук в области эксплуатации воздушного транспорта с использованием методологии системного подхода. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 4 семестр;<br>Заочная форма – 3 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.<br>Дисциплины по выбору  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1, ПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.  |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Формализация деятельности человека в системах «человек-машина».<br>Тема 2. Оценка эффективности работы человека в системах «экипаж-воздушное судно».<br>Тема 3. Изобретения. Содержание заявки на выдачу патента в области воздушного транспорта.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет с оценкой;<br>Заочная форма – зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>  |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта  |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь  |
| Форма обучения   | Очная, заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Проблемы безопасности полетов в гражданской авиации» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций обеспечивающие способность и готовность обучающегося к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и педагогической деятельности в области поиска путей решения проблем безопасности полётов в гражданской авиации и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 4 семестр;<br>Заочная форма – 3 курс  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Общие вопросы безопасности полетов. Основные понятия. Факторы, влияющие на безопасность полетов<br>Тема 2. Статистические методы исследования уровня безопасности полетов. Статистическое оценивание уровня безопасности полетов по данным летной эксплуатации<br>Тема 3. Изобретения. Состав заявки на выдачу патента.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет с оценкой;<br>Заочная форма – зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ПОЛИЭРГАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ ИССЛЕДОВАНИЯ   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта  |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь  |
| Форма обучения   | Очная, заочная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Полиэргатические системы методы их исследования» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность обучающегося использовать современный системный подход в научно-исследовательской и преподавательской видах деятельности. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма - 4 семестр;<br>заочная форма – 3 курс  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Формализация полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта<br>Тема 2. Методы системного анализа сложных полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта<br>Тема 3. Повышение структурной надежности и живучести полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта      |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет с оценкой;<br>Заочная форма – зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И ОБРАЗОВАНИИ  |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Информационные технологии в науке и образовании» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к использованию новых информационных технологий для организации выполнения научно-исследовательской деятельности, подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук и организации педагогической деятельности. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма - 3 семестр;<br>Заочная форма – 2 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Факультативы.<br>Вариативная часть  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-7; ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные темы                                   | Тема 1. Информатизация общества, образования и научных исследований<br>Тема 2. Автоматизация научной деятельности (АСНИ, САПР)<br>Тема 3. Интернет-технологии в научной деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта<br>Тема 4. Организация и технологии дистанционного обучения  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Очная форма – зачет;<br>Заочная форма – зачет  |

## АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ   |
| Направление подготовки   | 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Эксплуатация воздушного транспорта   |
| Квалификация выпускника  | Исследователь. Преподаватель-исследователь   |
| Форма обучения   | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины является совершенствование иноязычной компетенции, включающей основные понятия, содержание, жанровые и функциональные особенности Academic English как комплексного феномена научного дискурса по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта», формулирование собственных научных идей в соответствии с нормами и требованиями Academic English, Aviation English, а также совершенствовании умения идентифицировать и выбирать нужный академический жанр для оформления материалов собственного научного исследования (report, abstract, research article).   |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – 4 семестр;<br>Заочная форма – 2 курс   |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Блок 1. Дисциплины (модули). Факультативы.<br>Вариативная часть  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-4; ПК-3   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные темы                                | Тема 1. Понятие о стилеобразующих признаках Academic English. Стереотип в научном дискурсе. Aviation English в формальном и неформальном научном дискурсе.<br>Тема 2. Первичные и вторичные научные тексты. Характерные клише. Лексические и грамматические трансформации, учитывающие особенности Aviation English. Цитация международной документации ICAO в научных текстах. Англоязычные источники по Aviation English в рамках Academic English.<br>Тема 3. Двухязычные словари по специальности. Работа с онлайн словарями и языковыми корпусами. ИКТ и международные web-ресурсы как источник поиска научной информации по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта».<br>Тема 4. Структура научного текста по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта». Основные дискурсивные характеристики письменной и устной коммуникации. Речеповеденческие тактики публичного выступления. |



|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ   |
|  | Тема 5. Основные жанры и виды публичных выступлений. Речеповеденческие стратегии. Этика корпоративного и научного общения в авиационной сфере. Международные правила научного этикета. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Очная форма – зачет;<br>Заочная форма – зачет  |