

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Профиль	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) государственной итоговой (итоговой) аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной общеобразовательной программы, соответствующей требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки (специальности) 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» уровень «бакалавриат», профилю (специализации) «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей».
Виды государственной итоговой (итоговой) аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»(уровень - бакалавриат), профилю «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» включает: 1) подготовку к сдаче и сдачу государственного итогового экзамена; 2) защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и саму процедуру защиты.
Место в структуре образовательной программы	В структуре ОПОП ВО Блок 3. Государственная итоговая аттестация относится к базовой части и завершается присвоением квалификации – бакалавр по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». В Блок 3. Государственная итоговая аттестация входят: Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена и Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы. Государственная итоговая аттестация основана на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО, наиболее важными из которых являются: «Конструкция и техническое обслуживание воздушных судов», «Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей», «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов», а также результатах прохождения учебной (практики по получению первичных умений и

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
	<p>навыков), производственной (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности), преддипломной практики.</p> <p>Государственная итоговая (итоговая) аттестация проводится на 5 курсе.</p>
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой (итоговой) аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24
Общая трудоемкость государственной итоговой (итоговой) аттестации	<p>Общая трудоемкость государственной итоговой (итоговой) аттестации составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель, 324 академических часа, из них:</p> <p>1 Подготовка к сдаче и сдача государственного (итогового) экзамена – 2 недели, 3 зачетные единицы, 108 академических часов.</p> <p>2 Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы – 4 недели, 6 зачетных единиц, 216 академических часов.</p>